

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1977-1978

1 JUNI 1978

Ontwerp van wet houdende de begroting van het Ministerie van Landsverdediging voor het begrotingsjaar 1978

Ontwerp van wet houdende aanpassing van de begroting van het Ministerie van Landsverdediging voor het begrotingsjaar 1977

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
LANDSVERDEDIGING UITGEBRACHT
DOOR DE HEER **du MONCEAU de BERGENDAL**

INHOUDSOPGAVE

	Bladz.
I. Uiteenzetting van de Vice-Eerste Minister en Minister van Landsverdediging	3
II. Technische uiteenzetting over de begroting 1978	9

Aan de werkzaamheden van de Commissie hebben deelgenomen :

Vaste leden : de heren Descamps, voorzitter; Carpels, Février, Mevr. Goor-Eyben, de heren Guillaume, Lambiotte, Maes, Massart, Mevr. Nauwelaerts-Thues, de heren Olivier, Raskin, Mevr. Smitt, de heer Sweert, Mevr. Turf-De Munter, de heren Vanderborght, Vangronsveld, Van Nevel, Verleysen en du Monceau de Bergendal, verslaggever.

Plaatsvervangers : Mevr. D'Hondt-Van Opdenbosch, de heren Payfa, Seeuws, Tilquin en Vanackere.

R. A 11104*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

5-IX + Bijl. (1977-1978) N° 1 : Ontwerp van wet.

R. A 11105*Zie :***Gedr. St. van de Senaat :**

6-IX (1977-1978) N° 1 : Ontwerp van wet.

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1977-1978

1^{er} JUIN 1978

Projet de loi contenant le budget du Ministère de la Défense nationale de l'année budgétaire 1978

Projet de loi ajustant le budget du Ministère de la Défense nationale de l'année budgétaire 1977

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA DEFENSE NATIONALE
PAR M. **du MONCEAU de BERGENDAL**

INDEX

	Pages
I. Exposé du Vice-Premier Ministre et Ministre de la Défense nationale	3
II. Exposé technique concernant le budget de 1978	9

Ont participé aux travaux de la Commission :

Membres effectifs : MM. Descamps, président; Carpels, Février, Mme Goor-Eyben, MM. Guillaume, Lambiotte, Maes, Massart, Mme Nauwelaerts-Thues, MM. Olivier, Raskin, Mme Smitt, M. Sweert, Mme Turf-De Munter, MM. Vanderborght, Vangronsveld, Van Nevel, Verleysen et du Monceau de Bergendal, rapporteur.

Membres suppléants : Mme D'Hondt-Van Opdenbosch, MM. Payfa, Seeuws, Tilquin et Vanackere.

R. A 11104*Voir :***Document du Sénat :**

5-IX + Ann. (1977-1978) N° 1 : Projet de loi.

R. A 11105*Voir :***Document du Sénat :**

6-IX (1977-1978) N° 1 : Projet de loi.

	Bladz.		Pages
	—		—
III. Bespreking	11	III. Discussion	11
Hoofdstuk 1. — Krachtenverhouding tussen NAVO en Warschaupakt	11	Chapitre 1 ^{er} . — Le rapport des forces entre l'OTAN et le Pacte de Varsovie	11
Hoofdstuk 2. — Personeelsproblemen	14	Chapitre 2. — Les problèmes de personnel	14
Hoofdstuk 3. — Operaties	19	Chapitre 3. — Les opérations	19
Hoofdstuk 4. — Uitrustingsinvesteringen (F16, Hawk-Helip, VBCI, diversen)	21	Chapitre 4. — Les investissements d'équipement (F16, Hawk-Helip, VBCI et divers)	21
Hoofdstuk 5. — Domeinen, gebouwen en huisvesting	30	Chapitre 5. — Domaines, bâtiments et logement	30
Hoofdstuk 6. — Begrotingsproblemen	33	Chapitre 6. — Questions budgétaires	33
IV. Stemmingen	34	IV. Votes	34
Bijlage: Erratum in document 6-IX (1977-1978) — Nr. 1	35	Annexe: Erratum au document 6-IX (1977-1978) — N° 1	35

De Commissie heeft op 16 en 25 mei vier lange vergaderingen gewijd aan de twee voorgelegde ontwerpen.

De bespreking werd ingeleid met een algemene uiteenzetting van de Vice-Eerste Minister en Minister van Landsverdediging.

I. UITEENZETTING VAN DE VICE-EERSTE MINISTER EN MINISTER VAN LANDSVERDEDIGING

De Minister merkt op dat het grote publiek, dat doorgaans niet zoveel inzicht heeft in de militaire problemen, zich afvraagt of een defensieinspanning nog wel noodzakelijk is.

Een gedeeltelijk antwoord op deze vraag is echter wel te vinden bij een onderzoek naar de toestand van de militaire krachten die tegenover elkaar staan en dan komen er een aantal voor de hand liggende dingen aan het licht die ons niet zouden mogen verleiden tot gemakzuchtige oplossingen.

Aan dat onderzoek is de hiernavolgende uiteenzetting van de Minister in hoofdzaak gewijd.

1. Inleiding

Naast de verhoging van de effectieven van het Warschau-Pakt, 1 200 000 man in 8 jaar — gedurende welke periode de strijdkrachten van de NAVO in gelijke mate afnamen — moet men vooral bezorgd zijn om de voortdurende modernisering in alle domeinen van de bewapening.

Er zijn nog andere aspecten waarop ik niet dieper kan ingaan maar die daarom niet mogen verwaarloosd worden : de subversie die sinds lang open aan de dag treedt, de toenemende schuldenlast van de landen uit het Oosten tegenover het Westen, de begroting voor de burgerlijke verdediging die de USSR volgens tal van analisten weldra zal veilig stellen voor een nucleaire ramp.

Wij onderzoeken nu de militaire toestand meer in bijzonderheden, enerzijds door de militaire macht van het Warschau-Pakt te ontleden, anderzijds door te verwijzen naar het recente Brits Witboek.

2. Militaire macht van het Warschau-Pakt

a) Defensiebegroting van de USSR

In monetaire termen heeft de defensieinspanning van de USSR in 1970 die van de VS voorbijgestoken en het verschil ten voordele van de USSR neemt steeds toe.

De geallieerde experten zijn het erover eens dat de defensieuitgaven van de USSR ongeveer 13 pct. van het bruto nationaal produkt uitmaken, welk cijfer in het Westen nooit werd bereikt (periode 1970-1976).

Men schat in het algemeen dat de defensieinspanning van de USSR 25 pct. hoger ligt dan die van de VS. Die inspanning komt overigens niet tot uiting in de officieel bekendgemaakte begrotingscijfers (17,5 miljard roebels in 1976 en 17,2 miljard in 1978).

Andere uitgaven gaan immers schuil in andere hoofdstukken : onderzoek en ontwikkeling op militair gebied,

La Commission a consacré quatre longues séances les 16 et 25 mai à la discussion des deux projets de loi.

Celle-ci fut introduite par un exposé de caractère général du Vice-Premier Ministre et Ministre de la Défense nationale.

I. EXPOSE DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE DE LA DEFENSE NATIONALE

Le Ministre constate que le grand public généralement peu informé des problèmes militaires se demande si un effort de défense est encore nécessaire.

Une réponse partielle à cette question se trouve pourtant dans l'examen de la situation des forces militaires en présence, qui fait apparaître un certain nombre d'évidences qui ne peut nous laisser entraîner à des solutions de facilité.

C'est à cet examen qu'est consacré l'essentiel de l'exposé suivant du Ministre.

1. Introduction

A côté de l'augmentation des effectifs du Pacte de Varsovie, qui se chiffre à 1 200 000 hommes en 8 ans — période durant laquelle les forces de l'OTAN décroissaient d'autant — il faut surtout s'inquiéter de la modernisation constante dans tous les domaines de l'armement.

Il est d'autres aspects que je ne pourrai approfondir mais qui n'en sont pas pour autant négligeables : la subversion qui est depuis longtemps sortie du stade larvaire, l'endettement de plus en plus profond des pays de l'Est envers l'Occident, le budget consacré à la défense civile qui mettrait bientôt l'URSS, selon bon nombre d'analystes, à l'abri d'un cataclysme nucléaire.

Nous allons maintenant examiner la situation militaire actuelle plus en détail, d'une part en analysant la puissance militaire du Pacte de Varsovie, d'autre part en nous référant au récent Livre blanc britannique.

2. Puissance militaire du Pacte de Varsovie

a) Budget de la Défense de l'URSS

En termes monétaires, l'effort de défense de l'URSS a dépassé celui des USA en 1970 et l'écart, en faveur de l'URSS, ne cesse de s'accroître.

Les experts alliés s'accordent à dire que les dépenses de défense de l'URSS représentent environ 13 p.c. du PNB, chiffre jamais atteint à l'Ouest (période 1970-1976).

On estime en général que l'effort de défense soviétique est supérieur de 25 p.c. à celui des USA. Cet effort n'est d'ailleurs pas illustré par les chiffres du budget officiellement publiés (17,5 milliards de roubles en 1976 et 17,2 milliards en 1978).

D'autres dépenses se dissimulent en effet dans d'autres chapitres : recherche et développement dans le domaine mili-

para- en premilitaire voorbereiding, ruimteprogramma's met militaire doeleinden, verscheidene constructies, enz.

b) *Landmacht*

Het totaal aantal divisies van het Warschau-Pakt heeft de laatste jaren in het algemeen weinig veranderingen ondergaan.

Het blijven ongeveer 225 divisies met een effectief van ongeveer 3 miljoen manschappen.

Tegenover Centrum-Europa (Benelux - Frankrijk - BRD) kan het Pakt 90 divisies inzetten, waarvan ongeveer 20 eerst na meer dan 48 uur.

Doch het is aan de steeds toenemende operationele waarde en vuurkracht van de divisies dat de grotere bedreiging van dit ontzaglijk gevechtscorps kan worden gemeten.

— De effectieven zijn toegenomen, vooral door de toevoeging van nieuwe onafhankelijke eenheden.

— Ook de getalsterkte van de divisies zelf is vergroot. Zij is van 1968 tot 1977 gestegen van 11 200 tot 13 000 in de gemechaniseerde divisies en van 8 800 tot 10 000 in de pantserdivisies en dit ten voordele van de gevechtseenheden en de niet-logistieke eenheden. De divisies van het Warschau-Pakt, vooral de Sovjetdivisies, bestaan praktisch uitsluitend uit gevechtseenheden. De logistieke steun wordt verzekerd door legereenheden.

— Het materiaal is uitgebreid en verbeterd :
— Minstens 3 000 tanks meer sinds 1974.
— Invoering van de nieuwe tanks T72 en T64.
— Nieuwe pantservoertuigen voor de infanterie bewapend met een kanon.
— Nieuwe rijdende artilleriestukken van 122 en 152 mm.

— Opvoering van de anti-tank vuurkracht;
— Grote inspanning inzake luchtbescherming : sinds 1970 werden de eenheden geleidelijk uitgerust met een brede waaier van verdedigingsmiddelen op lage en middelgrote hoogte, met name de grond-lucht-raketten SA 7, SA 9, SA 6. De laatstingezette SA 8 behoort voortaan tot de uitrusting van zekere divisionaire luchtverdedigingseenheden in de USSR en van de Groep der Sovjetstrijdkrachten in de DDR.

— Op nucleair domein is een nieuw grond-grondtuig, de SS-21, operationeel geworden.

— Samenvattend zou men kunnen zeggen dat al deze verbeteringen in Centrum-Europa zes supplementaire divisies vertegenwoordigen.

Anderzijds ondergaat het Sovjetleger, dat berust op een militiestelsel (sinds 1968 : 2 jaar dienst in de Landmacht en de Luchtmacht, 3 jaar bij de Zeemacht), een regelmatige en intensive training waarvan de bijzonderste aspecten zijn : toepassing van de procédé's van het offensief gevecht, overschrijding van waterlopen, nachtgevecht, steeds in een chemisch en nucleair milieu, met spartaanse opleiding.

taire, préparation para et prémilitaires, programmes spatiaux à buts militaires, constructions diverses, etc.

b) *Forces terrestres*

D'une façon générale, le nombre total de divisions du Pacte de Varsovie a peu varié au cours des dernières années.

Il reste de l'ordre de 225 divisions avec un effectif d'environ 3 millions d'hommes.

Face à Centre-Europe (Benelux - France - RFA), le Pacte peut mettre en œuvre 90 divisions, dont environ 20 exigeraient un délai de mise en œuvre supérieur à 48 heures.

Mais c'est dans la valeur opérationnelle et la puissance de feu des divisions, en constante amélioration, qu'il faut rechercher l'évolution de la menace que représente ce formidable corps de bataille :

— Les effectifs se sont accrus, surtout par l'introduction de nouvelles unités indépendantes.

— Ils se sont d'autre part accrus au sein même des divisions. Ainsi ils sont passés de 1968 à 1977 de 11 200 à 13 000 dans les divisions mécanisées et de 8 800 à 10 000 dans les divisions blindées et cela en faveur des unités de combat et non logistiques. Les divisions du Pacte de Varsovie, soviétiques notamment, ne comprennent pratiquement que des unités de combat. L'appui logistique est assuré par des unités d'armée.

— Leurs matériels ont été augmentés et améliorés :
— Au moins 3 000 chars en plus depuis 1974.
— Introduction des nouveaux chars T72 et T64.
— Nouveaux transporteurs blindés d'infanterie armés d'un canon.
— Nouvelles pièces d'artillerie automotrice de 122 et 152 mm.

— Développement de la puissance de feu antichar.
— Effort considérable de protection antiaérienne : progressivement depuis 1970, les unités ont été dotées d'un large éventail de moyens de défense à basse et moyenne altitudes par missiles sol-air (SA7, SA9, SA6). Le SA8, dernier-né en la matière, équipe dorénavant certaines unités de défense antiaérienne divisionnaires en URSS et au sein du groupe des Forces soviétiques en RDA.

— Dans le domaine nucléaire, un nouvel engin sol-sol, mobile, le SS-21 est opérationnel.

— En bref, on pourrait dire que toutes ces augmentations représentent en Centre-Europe, l'équivalent de six divisions supplémentaires.

Par ailleurs, l'armée soviétique fondée sur un système de milice (depuis 1968 : 2 ans de service à la force terrestre et à la force aérienne, 3 ans à la marine) subit un entraînement régulier et intensif dont les aspects principaux sont la mise en application des procédés du combat offensif, le franchissement d'obstacles aquatiques, le combat de nuit et ce, toujours en ambiance chimique et nucléaire, et le personnel est entraîné à la spartiate.

Meest opvallend waren gedurende de laatste maanden :

- De inzet van het grond-grondtuig SS-21.
- De massale toevoer van tanks T64 en T72 en de niet te verwaarlozen inzet van rijdende artillerie.
- De toenemende doeltreffendheid van de luchtverdediging.

c) *Luchtmacht*

De Luchtmacht van het Warschau-pakt beschikt over ongeveer 16 000 luchtschepen.

De tactische luchtlegers die opgesteld zijn tegenover Centrum-Europa, tellen ongeveer 4 000 vliegtuigen en gevechtshelikopters en 880 andere helikopters.

Men kan in feite stellen dat de Luchtmacht van 1972 tot 1977 met 15 pct. is uitgebreid.

De toegenomen bedreiging ligt vooral in de verbetering van het materieel: de vliegtuigen van de eerste en tweede generatie (Mig 15, 17, 19, 21 en SU-7) werden bijna volledig vervangen door modern materieel met hoge prestaties (Mig 23, 25, 27 en SU-17)) in de tactische Sovjetluchtlegers van de vooruitgeschoven zone.

De oudere modellen bleven echter behouden voor secundaire opdrachten of gingen naar de reserve. Bovendien hebben de nationale luchtstrijdkrachten praktisch geen vliegtuigen van de eerste generatie meer en beginnen zij hun tweede generatie te vervangen door Migs 23. De vliegtuigen van het type Mig 21 worden niet alleen vervangen door verbeterde Migs 21, maar ook door 5 nieuwe vliegtuigtypes :

Mig 23 (FLOGGER) : Vliegtuigen voor het luchtoverwicht - Eénmotorig - Veranderlijke vleugelstelling - Mach 2,5.

Mig 25 (FOXBAT) : Jagers voor alle-weer-interceptie en voor verkenning - Tweemotorig.

Mig 27 : Versie jager-bommenwerper van de Mig 23.

SU-15 (FLAGON) : Jager voor alle weer-interceptie - Tweemotorig - Mach 2,5.

SU-19 (FENCER) : Jager-bommenwerper met veranderlijke vleugelstelling gelijkend op de Amerikaanse F111.

645 lichte bommewerpers, die vervangen werden voor de offensieve opdrachten, worden nu gebruikt voor opdrachten van elektronische tegenmaatregelen.

Er dient nog te worden opgemerkt dat de piloten thans geoefend worden voor offensieve en defensieve opdrachten.

Van de vliegtuigen voor luchtoverwicht en grondaanvallen kan ongeveer de helft nucleaire operaties uitvoeren en één vierde rechtstreeks optreden van basissen in de USSR tot de uiterste grenzen van West-Europa, hetgeen dus een aanzienlijke verbetering van de actieradius van deze vliegtuigen betekent.

Anderzijds bevordert de verbouwing van de autosnelwegen in de DDR en in Polen tot hulp-vliegvelden de voorwaartse ontplooiing van de vliegtuigen van het type jager en verhoogt het in dezelfde mate hun actiemogelijkheden.

Les points marquants des derniers mois peuvent se résumer par :

- L'apparition de l'engin sol-sol SS-21;
- L'arrivée massive de chars T64 et T72 et l'introduction non négligeable de l'artillerie automotrice;
- L'efficacité croissante de la défense antiaérienne.

c) *Forces aériennes*

Quelque 16 000 aéronefs équipent les forces aériennes du Pacte de Varsovie.

Les armées aériennes tactiques (AAT) qui font directement face à Centre-Europe comptent environ 4 000 avions et hélicoptères de combat et 880 autres hélicoptères.

En fait on peut dire que les forces aériennes se sont accrues de 15 p.c. de 1972 à 1977.

L'accentuation de la menace réside surtout dans l'amélioration des matériels: les avions des première et deuxième générations (Mig 15, 17, 19 et 21 et SU-7) ont été presque entièrement remplacés par des matériels modernes à hautes performances (Mig 23, 25, 27 et SU-17) dans les AAT soviétiques de la zone avancée.

On note toutefois que les modèles anciens sont conservés dans des rôles secondaires ou tenus en réserve. De plus les forces aériennes nationales n'ont pratiquement plus d'avions de la première génération et commencent à remplacer leur deuxième génération par des Mig 23. En gros, les avions du type Mig 21 sont non seulement remplacés par des Mig 21 améliorés, mais aussi par 5 nouveaux types d'avions :

Mig 23 (FLOGGER) : Avions de supériorité aérienne - Monomoteur - Géométrie variable - Mach 2,5.

Mig 25 (FOXBAT) : Chasseurs d'interception tout temps et de reconnaissance - Bimoteur - Mach 3.

Mig 27 : Version chasseur-bombardier de Mig 23.

SU-15 (FLAGON) : Chasseurs d'interception tout temps - Bimoteur - Mach 2,5.

SU-19 (FENCER) : Chasseur-bombardier à géométrie variable ressemblant au F111 américain.

645 bombardiers légers remplacés dans leur rôle offensif achèvent leur vie dans un rôle de contre-mesures électroniques.

Il faut aussi remarquer que les pilotes sont dorénavant entraînés dans le double rôle offensif et défensif.

Parmi les avions de supériorité aérienne et d'attaque au sol, environ la moitié sont capables d'opérations nucléaires et un quart peuvent opérer directement à partir de bases situées en URSS jusqu'aux extrémités de l'Europe occidentale, ce qui traduit une amélioration considérable du rayon d'action de ces appareils.

D'autre part l'aménagement des autoroutes d'Allemagne de l'Est et de Pologne pour en faire des aérodromes auxiliaires favorise le déploiement vers l'avant des avions du type chasseurs et améliore d'autant leurs possibilités d'action.

Die moderne vliegtuigen zijn uitgerust met nieuwe raketten lucht-lucht, onder andere de 2 600 vliegtuigen voor de lucht-verdediging van het Russisch grondgebied.

Tenslotte dient nog te worden gewezen op de belangrijke ontwikkeling van de elektronische tegenmaatregelen aan boord van vliegtuigen en op de grond.

Er zijn thans praktisch geen luchtoperaties meer mogelijk zonder electronica (ter inlichting, de uitrusting van onze Mirages voor elektronische tegenmaatregelen zal uitgevoerd worden in 1979).

Wat de strategische luchtmacht betreft, die 760 vliegtuigen telt, onthouden wij vooral de inzet van de bisonische bommenwerper met veranderlijke vleugelstelling TU26 « BACKFIRE », waarvan er 2,5 per maand worden gebouwd.

Er staan thans een honderdtal zulke vliegtuigen op stapel.

d) Zeemacht

De Sovjetzeemacht telt meer dan 2 500 oppervlakeschepen die over de aardbol verspreid zijn en in staat zijn alle vitale strategische punten te controleren.

De nieuwe constructies zijn van betere kwaliteit en hebben een groter gevechtspotentieel. De oude eenheden worden niet automatisch vervangen zodra nieuwe in dienst worden genomen; integendeel, men denkt dat sommige eenheden langer in dienst blijven dan tot nu toe werd verondersteld.

De USSR bouwt 15 tot 20 onderzeeërs per jaar, waarvan de helft met kernaandrijving.

De oude onderzeeërs die uitgerust zijn met ballistische tuigen, worden gemoderniseerd. Er zijn eveneens onderzeeërs van de klasse DELTA (12 tot 16 eenheden) opgemerkt, die vanuit de Sovjet territoriale wateren elk doelwit in de Verenigde Staten kunnen bereiken.

Het aantal aanvals-onderzeeërs, voornamelijk bestemd voor de verstoring van de maritieme ravitaillingswegen van de westelijke landen, blijft toenemen en bedraagt ongeveer 220 (reserve inbegrepen). Het is goed eraan te herinneren dat de Duitse marine in het begin van de tweede wereldoorlog het overwicht in de Atlantische Oceaan bezat met minder dan 100 onderzeeërs.

De indienstneming van het vliegdekschip KIEV en de bouw van twee andere eenheden van dit type, biedt aan de Sovjets voor de eerste maal een begin van luchtdekking vanaf schepen. Bovendien worden verschillende grote schepen gebouwd voor het lanceren van geleide tuigen.

Een van de nieuwste aspecten is wel de voortdurende toename van het potentieel voor ontscheping. Grotere ontschepingsboten van een nieuw type worden regelmatig gebouwd.

De marineluchtmacht beschikt thans over de nieuwe bisonische bommenwerper BACKFIRE en de jager met veranderlijke vleugelstelling SU-17 FITTER.

De vlootoefeningen van het Warschau-pakt verlopen meestal in een realistische sfeer van elektronische tegenmaatregelen. Hun kennelijke ervaring op dit domein geeft hun een overwicht op de marines van de NAVO. De oefeningen der laatste jaren tonen aan dat de Sovjets, wanneer ze hun

Ces avions modernes sont armés de nouveaux missiles air-air notamment les 2.600 avions de défense aérienne du territoire russe.

Enfin signalons le développement important des moyens de contre-mesures tant à bord des avions que des moyens sol de défense aérienne.

A l'heure actuelle on ne peut pratiquement plus concevoir des opérations aériennes en dehors d'une ambiance électronique (à titre d'information, l'équipement en moyens ECM de nos Mirages 5 sera effectué en 1979).

Au sujet de l'aviation stratégique qui compte 760 appareils, nous retiendrons surtout l'introduction du bombardier bisonique à géométrie variable TU-26 « BACKFIRE » produit à la cadence de 2,5 avions par mois.

Une centaine de ces appareils sont actuellement construits.

d) Forces navales

Les Forces navales soviétiques comptent plus de 2 500 bâtiments de surface répartis de par le globe et en mesure de contrôler tous les points stratégiques vitaux.

Les nouvelles constructions accroissent la qualité et le potentiel de combat. Toutes les anciennes unités ne sont pas automatiquement remplacées dès la mise en opération des nouvelles. Au contraire, on pense que certaines restent en service plus longtemps qu'on ne le supposait jusqu'ici.

L'URSS construit 15 à 20 sous-marins par an, dont la moitié sont à propulsion nucléaire.

Les anciens sous-marins porteurs d'engins balistiques sont modernisés; sont également apparus des sous-marins de la classe DELTA (12 ou 16 engins) qui peuvent, à partir des eaux territoriales soviétiques, atteindre tout objectif aux Etats-Unis.

Le nombre de sous-marins d'attaque destinés principalement à l'attaque des lignes maritimes de ravitaillement des pays occidentaux continue à augmenter et s'élève à environ 220 (réserve incluse). Il est bon de rappeler qu'au début de la deuxième guerre mondiale, la marine allemande disposait de la suprématie dans l'Atlantique avec moins de 100 sous-marins.

La mise en service du porte-avions KIEV et la construction de deux autres unités de ce type, offrent pour la première fois aux Soviétiques un début de couverture aérienne embarquée. Il faut noter en plus la construction de plusieurs grands bâtiments lanceurs d'engins guidés.

Mais un des aspects nouveaux est l'accroissement constant du potentiel de débarquement par mer. Des navires de débarquement plus grands et d'un type nouveau sont régulièrement produits.

L'aéronavale est actuellement dotée du nouveau bombardier bisonique, BACKFIRE et du chasseur à géométrie variable SU-17 FITTER.

Les exercices navals du Pacte de Varsovie se déroulent la plupart du temps dans une ambiance réaliste de ECM. Leur expérience évidente dans ce domaine leur confère un avantage sur les marines de l'OTAN. Les exercices navals des dernières années montrent que lorsque les Soviétiques

gehele oorlogsvloot ontplooiën, op alle oceanen aanwezig zijn en de communicatiewegen kunnen afsnijden die noodzakelijk zijn voor de bevoorrading van de Europese industrie en de bevolking.

Een ander onrustwekkend verschijnsel is de expansie van de handelsvloot.

Op dit gebied is de USSR op weg de eerste-rangnatie te worden. De moderniseringskaden van die vloot is veel groter dan die van de handelsvloeden in de Westerse landen. Het is goed te weten dat op dit ogenblik steeds een Sovjethandelschip voor anker ligt in elke haven over de gehele wereld.

Men schat dat de Sovjethandelsvloot binnen enkele jaren 3/4 van het verkeer in de Noordelijke Atlantische Oceaan zal verzekeren.

Dit blijkt o.m. ook uit dat feit dat de USSR en haar satellieten voortdurend meer maatschappijen voor zeetransport in de Westerse havens oprichten.

Antwerpen, bijvoorbeeld, is één van de peilers van de Sovjethandelsvloot geworden.

Door de toepassing van uitzonderlijk laag gehouden tarieven en van dumpingpraktijken, zal de USSR, die geen enkel belang hecht aan rendement en profijt, de Westerse reders uiteindelijk in een fatale situatie brengen.

Aan de andere kant bewijzen de elektronische middelen aan boord van de handelsschepen en vooral aan boord van de Sovjetvisserijsschepen van het type treiler, dat die schepen naast hun handelsopdracht zeker ook opdrachten van bewaking en elektronische bespieding uitvoeren.

In oorlogstijd zal de handelsvloot van de landen van het Warschau-pakt een vooraanstaande hulprol kunnen vervullen. Men schat dat ongeveer 560 cargo's, die een hefvermogen van 40 ton bezitten, kunnen ingezet worden als steun voor amfibie-operaties. Daarenboven zouden ongeveer 480 hoogzee-tankers en 160 pakketboten (waaronder schoolschepen) kunnen gebruikt worden. Tenslotte kunnen de meeste handelsschepen mijnen vervoeren en mijnen leggen, in de vitale zones.

e) *Ballistische tuigen*

De strategische raketten, die uit ongeveer 325 000 man bestaan, bedienen een vloot van intercontinentale ballistische tuigen (ICBM) (1), van tuigen met lange (IRBM) (2) en middellange (MRBM) (3) reikwijdte.

Alle ICBM hebben een veranderlijke reikwijdte tussen 800 en 11 000 km. De meeste kunnen dus in Europa gebruikt worden.

(1) ICBM : Intercontinental Ballistic Missile.

(2) IRBM : Intermediate Range Ballistic Missile.

(3) MRBM : Medium Range Ballistic Missile.

déplient toute leur flotte de guerre, ils peuvent être partout sur les océans et sont à même de couper les voies de communication dont l'Europe a besoin pour alimenter son industrie et ravitailler sa population.

Un autre domaine qui ne laisse pas d'inquiéter est l'expansion de la marine marchande.

L'URSS est en passe de devenir dans ce domaine la première puissance mondiale. La cadence de modernisation de cette flotte est de loin supérieure à celle des marines marchandes des pays de l'Ouest. A l'heure actuelle, il est bon de savoir que dans chacun des ports du monde entier, il y a toujours en permanence un navire marchand soviétique amarré.

On estime que dans quelques années la flotte marchande soviétique assurera les 3/4 du trafic dans l'Atlantique Nord.

Ceci résulte également de la création de plus en plus fréquente de sociétés de transports maritimes par l'URSS et ses satellites dans les ports occidentaux.

Anvers est par exemple devenu l'un des piliers du soutien de la marine marchande soviétique.

Par l'application de tarifs maintenus exceptionnellement bas et de procédés de dumping, l'URSS, qui ne recherche nullement des critères de rentabilité et de profit, finira par acculer les armateurs occidentaux à une situation fatale.

D'autre part, l'analyse des moyens électroniques que l'on note à bord des navires marchands et surtout des bateaux de pêche soviétiques du type chalutier, démontre que ces bâtiments ont certainement en plus de leur rôle commercial, des missions de surveillance et de guet électronique.

En temps de guerre, la marine marchande des pays de l'Est pourra jouer un rôle d'auxiliaire de premier plan. On estime à 560 le nombre de cargos qui ont une capacité de levage de 40 tonnes susceptible d'être utilisée en appui des opérations amphibies. En outre, environ 480 pétroliers de haute mer et 160 paquebots (y inclus les navires-écoles) pourraient être utilisés. J'ajoute que la plupart des navires marchands ont la possibilité de stocker des mines et de les poser en des endroits névralgiques.

e) *Les engins balistiques*

L'effectif des forces chargées des fusées stratégiques atteignent un nombre de près de 325 000 hommes, actionne une flotte d'engins balistiques intercontinentaux (ICBM) (1), de portée intermédiaire (IRBM) (2) et de portée moyenne (MRBM) (3).

A noter que tous les ICBM ont des portées variables de 800 à 11 000 km. Une majorité d'entre eux peut donc être utilisée en Europe.

(1) ICBM : Intercontinental Ballistic Missile.

(2) IRBM : Intermediate Range Ballistic Missile.

(3) MRBM : Medium Range Ballistic Missile.

Het ontwikkelingsprogramma voor de ICBM (te land) en de SLBM (4) (aan boord van onderzeeërs) kan als agressief bestempeld worden : er wordt gestreefd naar de modernisering van de vectoren en naar de zo spoedig mogelijke vermindering van in totaal 1 320 tuigen MIRV (5) die toegelaten werden door de akkoorden van Vladivostok.

De vloot van alle ballistische tuigen te land en te water omvat 2 800 eenheden in de Sovjetunie tegen 1 700 voor de Verenigde Staten.

De USSR ligt voor op de VS in kwantiteit. De kwaliteit verbetert vooral op gebied van nauwkeurigheid en de USSR blijft zeer zware ladingen gebruiken.

Men houdt ermee rekening dat de nieuwe generatie ICBM tegen 1980 de oude zal vervangen hebben. Er zijn reeds meer dan 300 ICBM vervangen.

Wat betreft de IRBM, die een bijzondere bedreiging betekenen voor Europa, worden thans SS-20 opgesteld, mobiele tuigen voorzien van 3 MIRV.

Samenvattend kan men stellen dat het Warschau-pakt een kwalitatieve en kwantitatieve verbetering van de strijdkrachten, hun uitrusting en hun opleiding, heeft verwezenlijkt en blijft nastreven. Het heeft de laatste jaren de klemtoon gelegd op de ontwikkeling van de aanvalskracht en de bouw van een vloot van werelddimensie. De middelen waarover het Pakt thans beschikt overtreffen ruimschoots zijn verdedigingsbehoeften.

3. Het Britse Witboek

Het drie maand geleden verschenen Brits Witboek meldt dat de Sovjets tijdens de laatste tien jaar hun strijdkrachten hebben versterkt :

- *In Centraal Europa :*
- Met 31 pct. voor de stormtanks;
- Met 38 pct. voor de artilleriestukken;
- Met 79 pct. voor de gepantserde troepentransportvoertuigen;
- Met 20 pct. voor de gevechtsvliegtuigen.
- *In de Atlantische Oceaan :*
- Het globaal aantal onderzeeërs is met 6 pct. toegenomen en het aantal nucleaire onderzeeërs met 136 pct.;
- Het globaal aantal destroyers is met 33 pct. toegenomen en de raketten met 283 pct.;
- Het aantal fregatten en escorteschepen is toegenomen met 44 pct.;
- Het aantal vliegtuigen voor zeeoperaties met 29 pct.

(4) SLBM : Submarine Launched Ballistic Missile.

(5) MIRV : Multi Independently Targetable Re-entry Vehicle.

Le programme de l'URSS dans le développement des ICBM basés à terre et des SLBM (4) (à bord des sous-marins) peut être qualifié d'agressif : il pousse à la modernisation des vecteurs et s'efforce d'atteindre au plus vite le total des 1 320 missiles MIRV (5) autorisés par les accords de Vladivostok.

La flotte de tous ces missiles balistiques basés sur terre ou sur mer est de 2 800 pour l'Union Soviétique contre 1 700 pour les Etats-Unis !

L'URSS a dépassé les USA en quantité. La qualité s'améliore surtout en précision et l'URSS continue à utiliser de très grosses charges.

On compte que pour 1980, la nouvelle génération d'ICBM aura remplacé l'ancienne. Plus de 300 ICBM sont déjà actuellement remplacés.

Dans le domaine des engins intermédiaires particulièrement menaçants pour l'Europe, la mise en place des SS-20, engin mobile doté de 3 MIRV est en cours.

En résumé, on peut donc dire que le Pacte de Varsovie a procédé et continue à procéder à une amélioration qualitative et quantitative de ses forces armées, de leur équipement et de leur entraînement. Il a mis l'accent au cours de ces dernières années sur le développement de sa capacité offensive et sur la création d'une flotte de dimension mondiale. Aujourd'hui les moyens dont dispose le Pacte dépassent nettement les besoins de sa défense.

3. Livre blanc britannique

Le Livre blanc britannique qui a paru il y a trois mois, signale qu'au cours des dix dernières années les Soviétiques ont accru leurs forces :

- *En Europe Centrale :*
- de 31 p.c. pour les chars d'assaut;
- De 38 p.c. pour les pièces d'artillerie;
- De 79 p.c. pour les véhicules blindés de transport de troupe;
- De 20 p.c. pour les avions de combat;
- *Dans l'Atlantique :*
- Le nombre global de sous-marins s'est accru de 6 p.c. et le nombre de sous-marins nucléaires de 136 p.c.;
- Le nombre global de destroyers a augmenté de 33 p.c. et ceux à missiles de 283 p.c.;
- Le nombre de frégates et d'escorteurs a augmenté de 44 p.c.;
- Le nombre d'avions maritimes de 29 p.c.

(4) SLBM : Submarine Launched Ballistic Missile.

(5) MIRV : Multi Independently Targetable Re-entry Vehicle.

II. TECHNISCHE UITEENZETTING OVER DE BEGROTING 1978

1. Globale middelen

1. Voor 1978 bedragen de globale middelen in totaal 74 016,1 miljoen frank (met indexprovisie), d.w.z. een verhoging van 7 542 miljoen frank of + 11,3 pct. ten overstaan van de initiale begroting 1977 (66 474,1 miljoen frank met indexprovisie).

Het stijgingspercentage van de Staatsbegroting 1978 ten overstaan van 1977 belooft 14,4 pct.

2. Deze globale middelen kunnen op verschillende wijzen worden ingedeeld :

a) 72 619,1 miljoen frank lopende uitgaven en 1 397 miljoen frank kapitaaluitgaven;

b) 55 341,2 miljoen frank niet-gesplitste kredieten en 18 674,9 miljoen frank gesplitste kredieten (ordonnanceringen);

c) 68 382,3 miljoen frank normale middelen en 5 633,8 miljoen frank extra middelen;

d) 35 415,2 miljoen frank (of 47,8 pct.) personeelsuitgaven,

19 576,4 miljoen frank (of 26,5 pct.) werkingsuitgaven,

19 024,5 miljoen frank (of 25,7 pct.) wederuitrustings- en infrastructuuruitgaven.

3. De extra-middelen ten bedrage van 5 633,8 miljoen frank vallen uiteen als volgt :

— 950 miljoen frank voor de terugkeer van de brigades uit de Duitse Bondsrepubliek naar België (Brigade Leopoldsburch geïnstalleerd; Brigade Marche-en-Famenne : eerste eenheid geïnstalleerd half 1978);

— 40 miljoen frank voor de Centrale Dienst voor Sociale en Culturele Actie, bestemd voor de bouw van woningen voor de gezinnen van militairen (onder meer te Marche-en-Famenne) (terugvorderbare voorschotten vervangen door de mogelijkheid om leningen op te nemen bij het Gemeentekrediet of de ASLK);

— 350 miljoen frank voor de NAVO-infrastructuur : speciaal programma door het MCESC op 13 juni 1974 goedgekeurd voor een bedrag van 700 miljoen (1e tranche van 350 miljoen frank toegestaan in 1976);

— 4 293,8 miljoen frank voor het professionalisatieplan ten einde een nieuwe fase in de diensttijdvermindering (7/9 maanden einde 1978) en in de toepassing van het principe van één dienst per gezin mogelijk te maken.

II. Personeelsuitgaven

De personeelsuitgaven bedragen, zonder indexprovisie, 34 901,1 miljoen frank tegen 32 295,6 miljoen in 1977, d.w.z. een verhoging van 2 605,5 miljoen frank of 8,1 pct.

II. EXPOSE TECHNIQUE CONCERNANT LE BUDGET DE 1978

1. Moyens globaux

1. Les moyens globaux pour 1978 s'élèvent au total à 74 016,1 millions de francs (avec provision index), soit une augmentation de 7 542 millions de francs ou + 11,3 p.c. par rapport au budget initial 1977 (66 474,1 millions de francs avec provision index).

Le pourcentage d'augmentation du budget de l'Etat 1978 par rapport à 1977 s'élève à 14,4 p.c.

2. Ces moyens globaux peuvent être répartis de diverses façons :

a) 72 619,1 millions de francs de dépenses courantes et 1 397 millions de francs de dépenses de capital;

b) 55 341,2 millions de francs de crédits non dissociés et 18 674,9 millions de francs de crédits dissociés (ordonnancements);

c) 68 382,3 millions de francs de moyens normaux et 5 633,8 millions de francs de moyens extra;

d) 35 415,2 millions de francs (ou 47,8 p.c.) de dépenses de personnel,

19 576,4 millions de francs (ou 26,5 p.c.) de dépenses de fonctionnement,

19 024,5 millions de francs (ou 25,7 p.c.) de dépenses de rééquipement et d'infrastructure.

3. Les moyens extra d'un montant de 5 633,8 millions de francs se répartissent comme suit :

— 950 millions de francs pour la rentrée des brigades de la République fédérale d'Allemagne en Belgique (Brigade Bourg-Léopold installée; Brigade Marche-en-Famenne : première unité installée mi-1978);

— 40 millions de francs pour l'Office central d'Action sociale et culturelle, destinés à permettre la construction de logements au profit des familles des militaires (entre autres à Marche-en-Famenne) (avances récupérables remplacées par la faculté d'emprunt auprès du Crédit communal ou de la CGER);

— 350 millions de francs pour l'infrastructure OTAN : programme spécial approuvé par le CMCES en date du 13 juin 1974 pour un montant de 700 millions de francs (1^{re} tranche de 350 millions de francs accordée en 1976);

— 4 293,8 millions de francs pour le plan de professionnalisation afin de pouvoir réaliser une nouvelle phase de la diminution du service militaire (7/9 mois fin 1978) et dans l'application du principe d'un service par famille.

II. Dépenses de personnel

Les dépenses de personnel sans la provision index, s'élèvent à 34 901,1 millions de francs, par rapport à 32 295,6 millions de francs en 1977, soit une augmentation de 2 605,5 millions de francs ou 8,1 p.c.

De indexprovisie beloopt 514,1 miljoen frank tegen 965,4 miljoen frank in 1977.

De verhoging van de personeelsuitgaven is hoofdzakelijk te wijten aan het volgende :

	In miljoenen franken
1. Evolutie van het indexcijfer : (van index 1,6734 naar index 1,8114)	
— Weerslag op de wedden en lonen	2 058,8
— Weerslag op de toelagen	117,6
2. De professionalisering	526,6
3. Diverse verhogingen en verminderingen	— 97,5
Totaal	2 605,5

III. Werkingsuitgaven

De werkingsuitgaven bedragen voor 1978, 19 576,4 miljoen frank tegen 18 311,3 miljoen frank in 1977, d.w.z. een verhoging van 1 265,1 miljoen frank of 6,9 pct. in vergelijking met de initiale begroting 1977.

De verhoging voor 1978 komt hoofdzakelijk voort van het volgende (afgeronde bedragen) :

	In miljoenen franken
Water, gas, electriciteit	+ 60
Onderhoud van lokalen, meubilair, divers materieel en machines	+ 65
Diverse vergoedingen aan het personeel voor werkelijke lasten	+ 100
Diverse werkingsuitgaven in de DBR (met inbegrip van de Belgische en Duitse burgerarbeidskrachten)	+ 301
Uitgaven voor onderhoud en gebruik van transportmiddelen (grond, zee en lucht)	+ 619
Specifieke uitgaven voor Landsverdediging	+ 104
Aankoop, vernieuwing en modernisering van diverse uitrustingen en materiëlen	+ 69
Diverse verhogingen en verminderingen	— 53
Totaal	+ 1 265

IV. Wederuitrustings- en infrastructuuruitgaven

1. De niet-gesplitste en ordonnanceringskredieten belopen 19 024,5 miljoen frank waarvan 1 647,5 miljoen frank extra middelen (950 miljoen frank terugkeer van de brigades, 350 miljoen frank NAVO-infrastructuur (EDIP), 307,5 miljoen frank voor de professionalisering, 40 miljoen frank kapitaaltransferten naar de CDSCA).

La provision index s'élève à 514,1 millions de francs contre 965,4 millions de francs en 1977.

L'augmentation des dépenses de personnel est principalement due aux postes suivants :

	En millions de francs
1. L'évolution de l'indice des prix (de l'indice 1,6734 à l'indice 1,8114)	
— Incidence sur les traitements et salaires	2 058,8
— Incidence sur les allocations	117,6
2. La professionnalisation	526,6
3. Diverses augmentations et diminutions	— 97,5
Total	2 605,5

III. Dépenses de fonctionnement

Les dépenses de fonctionnement s'élèvent pour 1978 à 19 576,4 millions de francs contre 18 311,3 millions de francs en 1977, soit une augmentation de 1 265,1 millions de francs ou 6,9 p.c. par rapport au budget 1977 initial.

L'augmentation pour 1978 provient essentiellement des postes suivants (montants arrondis) :

	En millions de francs
Eau, gaz, électricité	+ 60
Entretien de locaux, mobilier, matériel divers et machines	+ 65
Indemnités diverses au personnel pour charges réelles	+ 100
Dépenses diverses de fonctionnement en RFA (y compris main-d'œuvre civile belge et allemande)	+ 301
Dépenses d'entretien et d'utilisation des moyens de transport (terrestre, maritime et aérien)	+ 619
Dépenses spécifiques à la Défense nationale	+ 104
Acquisition, renouvellement et modernisation d'équipements et de matériels divers	+ 69
Diverses augmentations et diminutions	— 53
Total	+ 1 265

IV. Dépenses de rééquipement et d'infrastructure

1. Les crédits non dissociés et les crédits d'ordonnement s'élèvent à 19 024,5 millions de francs, dont 1 647,5 millions de francs de moyens extra (950 millions de francs pour la rentrée des brigades, 350 millions de francs d'infrastructure OTAN (EDIP), 307,5 millions de francs pour la professionnalisation, 40 millions de francs de transferts de capitaux à l'OCASC).

De 17 377 miljard frank normale middelen zijn als volgt verdeeld :

- 327 miljoen frank voor de terugkeer van de brigades.
- 450 miljoen frank budgettaire bijdragen aan het domaniaal renovatieplan.
- 798,5 miljoen frank NAVO-infrastructuur.
- 3 910,5 miljoen frank voor de courante programma's.
- 11 891 miljoen frank voor de grote programma's.

2. Uit het oogpunt van de vastleggingen bedraagt het programma 1978 14 091 miljoen frank.

Dit programma is als volgt verdeeld :

- 327 miljoen frank voor de terugkeer van de brigades.
- 450 miljoen frank voor het domaniaal renovatieplan.
- 795,5 miljoen frank voor de NAVO-infrastructuur.
- 3 620,5 miljoen frank voor de courante programma's.
- 8 898 miljoen frank voor de grote programma's, waar- onder een principieel krediet van 200 miljoen frank (over- eenstemmend met de voorziene tranche ordonnanceringskre- dieten) voor het VBCI-programma.

Het is nog niet mogelijk het juiste bedrag van de nodige vastleggingskredieten vast te stellen, aangezien de uiteinde- lijke oplossing eerst in de loop van 1978 zal worden gekozen in functie van de technische, financiële en economische fak- toren van dit programma.

III. BESPREKING

Talrijke leden hebben, na de uiteenzetting van de Minis- ter, het woord gevoerd en om uitleg gevraagd.

Ten einde het verslag van de bespreking overzichtelijker te maken, leek het wenselijk de verschillende onderwerpen in enkele hoofdrubrieken onder te brengen.

Overigens zij er op gewezen dat de Minister tijdens deze bespreking uw Commissie op de hoogte heeft gehouden van het verloop van de actie gevoerd door het contingent para- commando's dat na een beslissing van de Regering met een humanitaire opdracht naar Kolwezi in Zaïre is gestuurd.

HOOFDSTUK I

Krachtenverhouding tussen NAVO en Warschaupakt

1. *Verantwoording van de Belgische krachtsinspanning inzake verdediging*

VRAAG

Uit een vergelijking tussen de defensie-inspanningen van Oost en West blijkt onder meer een verpletterend overwicht van de troepen van het Warschaupact. Heeft een Belgische

Les 17 377 milliards de francs de moyens normaux se répartissent comme suit :

- 327 millions de francs pour la rentrée des brigades.
- 450 millions de francs d'apport budgétaire au plan de rénovation domaniale.
- 798,5 millions de francs d'infrastructure OTAN.
- 3 910,5 millions de francs pour les programmes cou- rants.
- 11 891 millions de francs pour les programmes majeurs.

2. Du point de vue des engagements le programme 1978 s'élève à 14 091 millions de francs.

Ce programme est réparti comme suit :

- 327 millions de francs pour la rentrée des brigades.
- 450 millions de francs pour le plan de rénovation do- maniale.
- 795,5 millions de francs d'infrastructure OTAN.
- 3 620,5 millions de francs pour les programmes cou- rants.
- 8 898 millions de francs pour les programmes majeurs, dont un crédit de principe de 200 millions de francs (corres- pondant à la tranche de crédits d'ordonnancement prévue) pour le programme VBCI.

Il n'est pas encore possible d'inscrire le montant exact des crédits d'engagement nécessaires étant donné que la solution qui sera finalement retenue ne sera décidée que dans le courant de l'année 1978 en fonction des facteurs techniques, financiers et économiques de ce programme.

III. DISCUSSION

De nombreux membres sont intervenus tour à tour au cours de l'échange de vue et des demandes d'explications qui suivirent l'exposé du Ministre.

Il a paru opportun pour donner plus de clarté au compte rendu de la discussion d'en regrouper les sujets selon quel- ques chapitres indicatifs.

Par ailleurs, il faut signaler qu'au cours de cette discus- sion le Ministre a tenu votre Commission au courant du déroulement des opérations d'envoi à Kolwezi, au Zaïre, d'un contingent de paracommandos dans le cadre d'une mission de caractère humanitaire décidée par le Gouverne- ment.

CHAPITRE 1^{er}

Le rapport des forces entre l'OTAN et le Pacte de Varsovie

1. *Justification de l'effort de défense belge*

QUESTION

De la comparaison entre l'effort de défense de l'Est et de l'Ouest ressort notamment une supériorité écrasante des troupes du Pacte de Varsovie. Un effort de défense belge

defensie-inspanning in die omstandigheden nog zin en is het gemis aan evenwicht van de strijdkrachten niet een verklaring voor de opvatting in de Belgische openbare mening dat besparingen in de eerste plaats in de sector landsverdediging dienen te worden betracht?

ANTWOORD

De verdediging van België en onze defensie-inspanningen mogen niet meer gezien en beoordeeld worden zoals in de tijd toen België een neutraliteitspolitiek voerde.

België maakt nu deel uit van een alliantie, de landsverdediging is een collectieve aangelegenheid en de inspanning van elk land komt aan alle landen ten goede.

Daaruit volgt dat elk land een billijk aandeel dient te nemen in de gemeenschappelijke verdediging.

Dertig jaar lang heeft de Alliantie een voldoende evenwicht tussen de strijdkrachten van Oost en West kunnen handhaven om alle conflicten te vermijden. Dat evenwicht wordt niet enkel verzekerd door de conventionele strijdkrachten, maar ook door de kernstrijdkrachten voor het krijgstoneel en de strategische strijdkrachten.

Omwille van de geloofwaardigheid van onze defensie dienen voldoende conventionele strijdkrachten te worden behouden. Het Belgische aandeel en dat van de meeste Europese partners dient in dit kader te worden gezien.

Een vermindering van ons aandeel kan alleen plaatshebben in het raam van een evenwichtige vermindering van de strijdkrachten van Oost en West. Indien zij niet wordt gecompenseerd door een gelijkwaardige opvoering van de inspanning van de andere landen, en vooral indien zij leidt tot een zelfde vermindering bij onze partners, kan zij een evenwichtsstoornis veroorzaken die aanleiding kan geven tot een nieuw conflict.

België moet solidair zijn met de andere landen van de Alliantie en zijn bijdrage leveren tot de gemeenschappelijke verdediging.

2. Defensieuitgaven van de NAVO en het Warschaupakt

VRAAG

Is het mogelijk een overzicht te krijgen in het totaal van de defensieuitgaven van de NAVO en van het Warschaupakt?

ANTWOORD

Defensieuitgaven voor het jaar 1976 :

— Landen van het Warschaupakt : 135 534 miljoen dollar;

— Landen van de NAVO : 147 118 miljoen dollar;

Of per hoofd :

— Landen van het Warschaupakt : 370 dollar;

— Landen van de NAVO : 284 dollar.

Er moet daarenboven opgemerkt worden dat het aandeel van de defensieuitgaven van de NAVO-landen, dat aan de

a-t-il dans ces conditions encore un sens et le déséquilibre des forces n'explique-t-il pas la conception qui a cours dans l'opinion belge, selon laquelle les économies devraient être faites en premier lieu dans le secteur de la Défense nationale ?

REPONSE

On ne peut plus envisager la défense de la Belgique, ni apprécier son effort de défense comme au temps où la Belgique menait une politique de neutralité.

Actuellement, la Belgique faisant partie d'une alliance, la défense est collective et l'effort d'un chacun profite à tous les pays.

Il en ressort que chaque pays doit contribuer pour une part équitable à la défense commune.

Depuis trente années, l'Alliance a pu maintenir un équilibre de forces suffisant entre l'Est et l'Ouest pour éviter tout conflit. Cet équilibre des forces est assuré non seulement par les forces conventionnelles, mais encore par les forces nucléaires de théâtre et les forces stratégiques.

Afin de conserver une crédibilité suffisante à notre volonté de défense, il faut conserver un volume suffisant de forces conventionnelles. C'est dans ce cadre que s'inscrit la participation belge, tout comme celle de la plupart des partenaires européens.

Une diminution de notre participation ne pourrait avoir lieu que dans le cadre de la réduction équilibrée des forces de l'Est et de l'Ouest. Sinon, si elle n'est pas compensée par une augmentation équivalente de l'effort des autres pays, et surtout si elle entraîne une diminution similaire chez nos partenaires, elle risque de causer un déséquilibre qui serait la cause d'un nouveau conflit.

La Belgique, solidaire des autres pays au sein de l'Alliance, se doit d'apporter sa contribution à la défense commune.

2. Dépenses de défense dans le cadre de l'OTAN et du Pacte de Varsovie

QUESTION

Est-il possible d'avoir un aperçu global des dépenses de défense dans le cadre de l'OTAN et du Pacte de Varsovie ?

REPONSE

Dépenses de défense pour l'année 1976 :

— Pays du Pacte de Varsovie : 135 534 millions de dollars;

— Pays de l'OTAN : 147 118 millions de dollars

Soit par tête d'habitant :

— Pays du Pacte de Varsovie : 370 dollars;

— Pays de l'OTAN : 284 dollars.

Il convient en outre de faire observer que la part des dépenses de défense que les pays de l'OTAN consacrent

lonen van het personeel wordt besteed, ver boven het percentage voor de personeelsuitgaven van het Warschaupakt ligt.

3. *Activiteit van de Eurogroep*

VRAAG

Welke resultaten heeft de Eurogroep bereikt op het terrein van de standaardisering van het materieel en op medisch, logistiek en infrastructureel gebied?

ANTWOORD

De Eurogroep heeft tot doel de samenwerking tussen de leden te verbeteren op bepaalde zeer belangrijke gebieden: training, logistiek, medische begeleiding, communicatie, organisatie, planning op lange termijn en uitrusting, ten einde de samenhang tussen de landen te verbeteren en de defensiekosten te verminderen.

De samenwerking op het gebied van de uitrusting beoogt een verlaging van de kosten die het gevolg zijn van overlappingen inzake onderzoek en productie in de verschillende landen.

De in 1972 gemaakte afspraken omtrent de samenwerking hebben onder meer geleid tot de gemeenschappelijke ontwikkeling door Groot-Brittannië, de BRD en Italië van houwitsers FH70 en SP70 en de gemeenschappelijke aankoop door vier landen van F-16 toestellen.

Dit onderzoek wordt voortgezet binnen de Onafhankelijke Europese Programmagroep, waarvan ook Frankrijk deel uitmaakt.

De planning op lange termijn heeft tot doel de internationale samenwerking op het gebied van de uitrusting te stimuleren. In dit kader wordt een gemeenschappelijke tactiek ontworpen.

Op het gebied van de communicatie is het principe aangenomen van de verwisselbaarheid van het materiaal dat in de jaren 1980 en 1990 zal worden gebruikt.

Een technisch onderzoek is aan de gang ter verbetering van de medische begeleiding. Er is een gemeenschappelijk centrum opgericht voor het melden van besmettelijke ziekten.

Wat de gemeenschappelijke training betreft wordt de opleiding van helikopterpiloten, van teams voor verkenning op lange afstand en van diepzeeduikers overwogen.

Met betrekking tot de logistiek, die een nationale zaak blijft, is een akkoord tot stand gekomen omtrent de grondbeginselen.

De groep Eurostructuur poogt gemeenschappelijke beginselen vast te leggen die voor de organisatie van de strijdkrachten zullen worden toegepast.

4. *Witboek*

VRAAG

Zou het niet goed zijn om, behalve het administratief en technisch document, ieder jaar een soort van witboek

aux traitements du personnel est de loin supérieur au pourcentage prévu à cet effet par les pays du Pacte de Varsovie.

3. *Activité de l'Eurogroupe*

QUESTION

Quels sont les résultats obtenus par l'Eurogroupe en ce qui concerne la standardisation du matériel, l'organisation médicale, la logistique et l'infrastructure?

REPONSE

L'Eurogroupe a pour objectif d'améliorer la coopération entre ses membres dans certains domaines très importants: entraînement, logistique, appui médical, communications, organisation, planning à long terme et équipements, de manière à améliorer la cohésion entre les pays et diminuer le coût de la défense.

La collaboration dans le domaine de l'équipement tend à diminuer les coûts dus à la duplication dans la recherche et la production.

Les principes de collaboration adoptés en 1972 ont notamment permis le développement en commun par la Grande-Bretagne, la RFA et l'Italie des obusiers FH70 et SP70, et l'acquisition en commun des appareils F-16 par quatre pays.

Actuellement, cette recherche se poursuit au sein du Groupe européen indépendant des Programmes (GEIP) qui comprend la France.

La planification à long terme a comme but de promouvoir une coopération internationale dans le domaine de l'équipement. Dans ce cadre, des concepts tactiques communs sont établis.

Dans le domaine des communications, ont été adoptées les caractéristiques d'interopérabilité des matériels qui seront utilisés dans les années 80 et 90.

Des études techniques sont en cours pour améliorer la coopération dans l'appui médical. Un centre conjoint de notification des maladies infectieuses a été créé.

En ce qui concerne l'entraînement en commun, la formation des pilotes d'hélicoptères, des équipes de reconnaissance à longue distance, et des plongeurs à grande profondeur est envisagée.

La coopération dans le domaine de la logistique, qui reste une responsabilité nationale, a fait l'objet d'un accord sur les principes de base à appliquer.

La Groupe Eurostructure tente d'établir des principes communs qui seraient appliqués à l'organisation des forces.

4. *Livre blanc*

QUESTION

Ne serait-il pas indiqué de publier annuellement, comme en Grande-Bretagne, une sorte de livre blanc, en plus du

te publiceren, zoals in Groot-Brittannië, om de publieke opinie jaarlijks in te lichten over het defensiebeleid.

ANTWOORD

Deze suggestie zal grondig onderzocht worden. Het laatste witboek werd gepubliceerd in 1977. De inhoud ervan is zo dat het verscheidene jaren actueel blijft en een onbetwiste waarde behoudt.

De ervaring heeft ons evenwel geleerd te twijfelen aan het nut van een jaarlijks witboek, enerzijds wegens de geringe belangstelling die het witboek 1977 lijkt te hebben gewekt en anderzijds omdat elk jaar groot belang schijnt te worden gehecht aan het parlementair verslag over de begroting, dat gewoonlijk nuttige gegevens bevat over de strategie van de NAVO, de verhouding der krachten enz.

HOOFDSTUK 2

Personneelsproblemen

1. Herwaardering van de wedden

VRAAG 1

Is er een bijzonder artikel op de begroting voor de herwaardering van de wedden van het militair personeel?

Zo ja, welk artikel en, zo niet, hoe zal die uitgave in 1978 dan worden gedekt?

ANTWOORD

Over het specifiek vraagstuk van de weddeaanpassing van bepaalde militairen moet de Regering zich nog definitief uitspreken, en wel op grond van een voorontwerp dat voorziet in een eventuele toepassing vanaf 1 juli 1978.

De uitgaven daarvoor moeten in principe worden bestreden zonder bijkredieten en komen over het algemeen ten laste van bepaalde provisies « voor index en sociale programmatie ». Deze provisies worden eerst ter beschikking gesteld van de betrokken departementen nadat een definitieve beslissing is gevallen over de sectoriële programmatie. Voor Landsverdediging zou dat onder meer gedeeltelijk het geval kunnen zijn met de provisie op artikel 01.01.

VRAAG 2

Hoe komt het dat sedert de massale betoging van het militair personeel op 4 maart jl. nog geen enkel resultaat werd bereikt inzake valorisatie van de wedden van de militairen. Zijn deze besprekingen dan in het slop geraakt?

Werd er ter zake reeds voor het jaar 1978 zelf een bepaalde financiële beslissing genomen?

Het is onaanvaardbaar dat de bezoldigingen van de lagere kaders onvoldoende zijn en dat sommige onderofficieren minder verdienen dan lager gekwalificeerd personeel buiten de sector Landsverdediging.

document administratief en technique, de façon à informer annuellement l'opinion publique sur les problèmes de défense?

REPONSE

La suggestion fera l'objet d'un examen approfondi. Le dernier livre blanc a été publié en 1977. Son contenu lui confère une actualité et une valeur certaines pendant plusieurs années.

L'expérience nous fait cependant douter de l'utilité d'un livre blanc annuel, compte tenu d'une part du peu d'intérêt que le livre blanc 1977 semble avoir suscité, d'autre part du fait qu'il nous semble qu'une grande importance est accordée chaque année au rapport parlementaire sur le budget qui reprend déjà habituellement des exposés utiles quant à la stratégie de l'OTAN, le rapport de forces, etc.

CHAPITRE 2

Les problèmes de personnel

1. Revalorisation des traitements

QUESTION 1

Y a-t-il un article particulier prévu au budget pour la revalorisation des traitements du personnel militaire?

Dans l'affirmative, lequel? Sinon, comment cette dépense sera-t-elle couverte en 1978?

REPONSE

A l'heure actuelle, le problème spécifique des adaptations barémiques en faveur de certains militaires est toujours soumis au Gouvernement en vue d'une décision définitive, sur base d'un avant-projet prévoyant une phase éventuelle d'application à partir du 1^{er} juillet 1978.

La dépense qui en découlerait doit en principe être couverte sans crédits supplémentaires et est en général prise à charge de certaines provisions « pour index et programmation sociale ». Ces provisions ne sont mises à la disposition des départements concernés, qu'après la prise d'une décision ferme en matière de programmation sectorielle. Pour la Défense nationale entre autres cela pourrait partiellement être le cas pour la provision existant à l'article 01.01.

QUESTION 2

Comment se fait-il que, depuis la manifestation de masse organisée par le personnel militaire le 4 mars dernier, aucun résultat n'ait encore été obtenu en matière de revalorisation des traitements des militaires? Les négociations à ce sujet seraient-elles dans l'impasse?

A-t-on déjà pris une décision financière précise sur ce point pour l'année 1978 elle-même?

Il est franchement inadmissible que les rémunérations des cadres subalternes soient insuffisantes et que certains sous-officiers soient moins bien rétribués que le personnel qualifié subalterne en dehors du secteur de la Défense nationale.

ANTWOORD

De diverse vergaderingen sedert maart jongstleden in de Commissie-Dekens met betrekking tot het « specifiek » probleem van de wedde-aanpassingen van het militair personeel, leidden inmiddels reeds tot een voorlopig ontwerp waarin een eerste toepassingsfase vanaf 1 juli 1978 wordt vooropgesteld.

De betrokken voorstellen zijn aan de diverse syndicaten voorgelegd en eerlang wordt ook de definitieve beslissing vanwege de regering verwacht.

De financiële uitgave zal voor 1978 gedekt worden door de daartoe bestaande provisie voor index en sociale programmatie op artikel 01.01 en zij zal voor 1979 door de toegevoegde middelen aan Landsverdediging bestreden worden.

De voorgenomen schaal-aanpassingen voor de militairen beogen in de eerste plaats een equivalentie met sommige graden en niveau's van het Openbaar Ambt zelf, waardoor inzake bezoldiging aan de basis beter met de kwalificatie en het studiepeil van het militair personeel zal worden rekening gehouden.

VRAAG 3

Is de vermeerdering van de investeringsuitgaven geen gevaar voor het personeel, in die zin dat de financiële middelen die nog beschikbaar zullen blijven, niet toereikend zullen zijn voor het ophalen van de achterstand inzake wedden?

ANTWOORD

Op de wedden van het personeel is nooit bespaard om de investerings- of werkingsuitgaven te kunnen verhogen. Elke herziening of vermeerdering van de wedden is bovendien een regeringsbeslissing die een onderdeel vormt van een akkoord inzake sociale programmatie voor de gezamenlijke overheidssector of voor bepaalde sectoren en waarvan de uitgaven voor het eerste jaar worden uitgetrokken op de artikelen 01.01 — provisie van specifieke kredieten — van de verschillende departementen.

Uit het oogpunt van het beheer zijn de uitgaven bij Landsverdediging samengebracht in drie categorieën: personeelsuitgaven, werkingsuitgaven, investeringsuitgaven (wederuitrusting en infrastructuur) waarbij een gezond evenwicht moet bestaan. Wat het personeel betreft, bemoeit de Minister van Landsverdediging zich niet met de vaststelling van de weddeschalen, maar wel met de vaststelling van de hoeveelheid en de hoedanigheid van het tewerkgesteld personeel. Inzake werkingsuitgaven mag evenwel niet uit het oog worden verloren dat het bij Landsverdediging niet gaat om administratieve werkingskosten van een ministerie.

Bovendien moet worden opgemerkt dat de Minister van Landsverdediging niet in staat is een beleid te voeren volgens de behoeften, maar zich moet beperken zijn beleid af te stemmen op zijn middelen.

REPOSE

Les diverses réunions consacrées par la Commission Dekens depuis mars dernier au problème « spécifique » des adaptations des traitements du personnel militaire ont déjà permis entre-temps d'établir un projet provisoire prévoyant une première phase d'application à partir du 1^{er} juillet 1978.

Les propositions en question sont actuellement soumises pour accord aux différents syndicats et la décision définitive du Gouvernement devrait également intervenir sous peu à ce sujet.

La dépense sera couverte pour 1978 par la provision « index et programmation sociale » prévue à cette fin à l'article 01.01, et pour 1979 par les ressources financières attribuées à la Défense nationale.

Les adaptations de barèmes envisagées pour les militaires visent principalement à établir une équivalence avec certains grades et niveaux de la Fonction publique proprement dite, ce qui permettra de mieux tenir compte de la qualification et du niveau d'études du personnel militaire dans la fixation des rémunérations de base.

QUESTION 3

L'augmentation des dépenses d'investissement ne constitue-t-elle pas un danger pour le personnel, en ce sens que les moyens financiers qui resteraient encore disponibles ne seraient plus suffisants pour couvrir le rattrapage dans le domaine des traitements?

REPOSE

Il n'y a jamais eu des économies sur les traitements du personnel en vue de pouvoir augmenter les dépenses d'investissement ou de fonctionnement. En outre, toute révision ou augmentation des traitements est une décision gouvernementale qui s'inscrit dans le cadre d'un accord de programmation sociale pour l'ensemble du secteur public ou pour certains secteurs et dont les dépenses qui en découlent pour la première année sont prévues par des provisions de crédits spécifiques aux articles 01.01 des divers départements.

À la Défense nationale, du point de vue de la gestion, les dépenses sont groupées en trois catégories; les dépenses de personnel, les dépenses de fonctionnement et les dépenses d'investissement (rééquipement et infrastructure), parmi lesquelles un bon équilibre est nécessaire. L'intervention du Ministre de la Défense nationale dans le domaine des dépenses de personnel ne se situe toutefois pas sur le plan de la détermination des barèmes mais bien sur la détermination de la quantité et de la qualité de personnel employé. En ce qui concerne les frais de fonctionnement, il ne peut pas être perdu de vue qu'il ne s'agit pas à la Défense nationale de frais de fonctionnement administratifs d'un ministère.

De plus il y a lieu d'attirer l'attention sur le fait que le Ministre de la Défense nationale n'est pas en mesure de mener la politique de ses besoins, mais doit s'astreindre à mener la politique de ses moyens.

2. Professionalisering en diensttijdsverkorting

VRAAG 1

Hoever staat het met de vermindering van de legerdienst tot negen of zeven maanden en de toepassing van het principe « een dienstplichtige per gezin » in de loop van 1978 ?

Wanneer zullen de betrokkenen op de hoogte worden gebracht van de getroffen maatregelen ?

ANTWOORD

Er is een nieuwe fase van de vermindering van de legerdienst tot negen maanden (België) en zeven maanden (Belgische strijdkrachten in Duitsland) gepland voor het einde van 1978. Maar als gevolg van de budgettaire beperkingen die de Regering op het oog heeft (1 500 miljoen bij Landsverdediging) dient de recrutering van vrijwilligers enigszins te worden beperkt, wat enige vertraging zal opleveren voor de volgende vermindering van de legerdienst.

Het principe « een dienstplichtige per gezin » is nog steeds van toepassing voor gezinnen met vier kinderen (tot aan een bepaalde inkomensgrens per gezin).

Als regel geldt dat een beslissing om de legerdienst in te korten slechts op het einde van het jaar wordt medegedeeld, d.w.z. wanneer de nodige compensatieaanwijzingen van vrijwilligers werkelijk hebben plaatsgehad.

VRAAG 2

Indien voor 1978 geen nieuwe vermindering van de diensttijd wordt doorgevoerd, heeft dit dan ook een weerslag inzake de verdere toepassing van het principe « een dienst per gezin » ?

ANTWOORD

De vermindering van de diensttijd en de toepassing van het principe « een dienst per gezin » worden stapsgewijze en parallel uitgevoerd.

Voor 1978 is nog steeds een dienst per gezin van vier kinderen voorzien, en voor 1979 een dienst per gezin van drie kinderen. In beide gevallen mag het inkomen van het gezin een bij koninklijk besluit bepaald maximum niet overtreffen.

VRAAG nr. 3

Met betrekking tot de vrijwilligers op korte termijn wordt gevraagd :

- Hoeveel er reeds werden aangeworven ?
- Hoeveel er hun eerste contract niet hernieuwden ?
- Hoeveel vrijwilligers op basis van de bestaande kredieten in de loop van 1978 zullen kunnen aangeworven worden ?

ANTWOORD

a) In vergelijking met 1974 is de getalsterkte van de vrijwilligers toegenomen met nagenoeg 13 000 (mannen en vrouwen).

Om het eindobjectief inzake professionalisatie te bereiken, moeten nog $\pm 7\,000$ netto-aanwervingen gerealiseerd wor-

2. Professionnalisation et réduction du temps de service

QUESTION 1

Où en est la réduction du temps de service à sept et à neuf mois de service et l'application du principe « un service par famille » dans le courant de 1978 ?

Quand les intéressés auront-ils connaissance des mesures prises ?

REPONSE

Une nouvelle phase de réduction du temps de service à neuf mois (Belgique) et sept mois (Forces belges en Allemagne) a été planifiée pour la fin 1978. Les restrictions budgétaires envisagées par le Gouvernement (1 500 millions à la Défense nationale) nécessitent une certaine compression des recrutements de volontaires, ce qui entraînera un certain retard dans l'exécution de la prochaine diminution du temps de service.

En ce qui concerne le principe « un service par famille », il reste encore toujours d'application pour 4 enfants (sous réserve d'un certain plafond de ressources par famille).

Toute décision de réduction du temps de service ne peut en règle générale être communiquée qu'à la fin de l'année concernée, c'est-à-dire au moment où les recrutements compensatoires nécessaires de volontaires ont été effectivement réalisés.

QUESTION 2

Au cas où il n'y aurait pas de nouvelle étape dans la réduction du temps de service en 1978, cela aurait-il une incidence sur la poursuite de l'application du principe d'« un seul service par famille » ?

REPONSE

La réduction du temps de service et l'application du principe d'« un seul service par famille » se font progressivement et parallèlement.

La norme reste d'un service par famille de quatre enfants pour 1978 et d'un service par famille de trois enfants pour 1979. Dans les deux cas, le revenu de la famille ne peut dépasser un maximum fixé par arrêté royal.

QUESTION 3

En ce qui concerne les volontaires à courte durée, il est demandé :

- Combien ont déjà été engagés ?
- Combien n'ont pas renouvelé leur premier contrat ?
- Combien de volontaires pourront être engagés dans le courant de l'année 1978 sur la base des crédits existants ?

REPONSE

a) Par rapport à 1974, l'effectif de volontaires a augmenté de près de 13 000 unités (hommes et femmes).

Pour pouvoir atteindre l'objectif final de la professionnalisation, il faudra encore procéder à $\pm 7\,000$ engagements

den, d.w.z. het verschil tussen het totaal aantal aangeworvenen en het totaal aantal van die welke ondertussen het leger verlaten.

b) De contracten werden niet hernieuwd door 60 pct. van die welke een contract van 2 jaar aangingen en door 62 pct. van die met een contract van 3 jaar.

c) Het aantal vrijwilligers dat in 1978 naast de normale vervangingen zal kunnen aangeworven worden, zal afhankelijk zijn van de restricties die aan de begroting van Landsverdediging zullen opgelegd worden.

VRAAG 4

Inzake kredieten voor de professionalisatie spreekt men in 1978 van 4 293 miljoen frank. Op welke artikelen van de begroting zijn deze kredieten uitgetrokken ?

Waarom spreekt men ter zake van extra-middelen wanneer het hier hoofdzakelijk over lopende uitgaven gaat ?

ANTWOORD

De verdeling van de kredieten voor de professionalisatie over de verschillende begrotingsartikelen is als volgt :

(In duizendtallen franken)

Art. 11.03	: 3 469 315
11.04	: 246 567
11.12	: —208 380
12.05	: 15 232
12.21.1	: 425 553
13.71	: 307 500
13.72.1	: 38 000
Totaal	: 4 293 787

De benaming extra-middelen, in tegenstelling tot normale middelen, wordt gebruikt om aan te tonen dat het een programma betreft dat door de Regering werd beslist, maar slechts kan verwezenlijkt worden mits met toekenning, overeenkomstig de regeringsverklaring, van bijkomende middelen boven de jaarlijks geplafonneerde begroting van het departement.

3. Bijkomende prestaties

VRAAG

Hoe worden de bijkomende prestaties gecompenseerd ?

ANTWOORD

Het protocolakkoord van de sectoriële sociale programmering 1974-1975 voorziet in een forfaitair bedrag voor alle prestaties van lange duur, namelijk :

— 200 frank (tegen 100 pct.) per dag maneuver, kampperiode en wachtbeurt van lange duur;

— 100 frank (tegen 100 pct.) per dag weekdienst en soortgelijke diensten.

nets, chiffre qui représente la différence entre le nombre total de volontaires engagés et le nombre total de volontaires qui quittent l'armée entre-temps.

b) Les contrats n'ont pas été renouvelés par 60 p.c. des personnes qui ont signé un contrat de 2 ans et par 62 p.c. de celles qui ont signé un contrat de 3 ans.

c) Abstraction faite des remplacements normaux, le nombre de volontaires qui pourront être recrutés en 1978 dépendra des restrictions auxquelles sera soumis le budget de la Défense nationale.

QUESTION 4

Parmi les crédits de professionnalisation, il est question d'un montant de 4 293 millions de francs en 1978. A quels articles du budget ces crédits sont-ils inscrits ?

Pourquoi parle-t-on à ce propos de moyens spéciaux, alors qu'il s'agit principalement en l'occurrence de dépenses courantes ?

REPONSE

La ventilation des crédits de professionnalisation entre les différents articles du budget se présente comme suit :

(en milliers de francs)

Art. 11.03	: 3 469 315
11.04	: 246 567
11.12	: —208 380
12.05	: 15 232
12.21.1	: 425 553
13.71	: 307 500
13.72.1	: 38 000
Total	: 4 293 787

Le terme « moyens spéciaux » est utilisé par opposition aux moyens normaux pour indiquer qu'il s'agit d'un programme décidé par le Gouvernement, mais qui peut uniquement être réalisé moyennant l'octroi, conformément à la déclaration gouvernementale, de moyens spéciaux au-delà du budget annuel plafonné du département.

3. Prestations supplémentaires

QUESTION

Comment est réglée la compensation des prestations supplémentaires ?

REPONSE

Le protocole d'accord de la programmation sociale sectorielle 1974-1975 prévoit l'attribution d'une somme forfaitaire pour toutes les prestations de longue durée, notamment :

— 200 francs (à 100 p.c.) par jour de manœuvres, périodes de camp et gardes de longue durée;

— 100 francs (à 100 p.c.) par jour de services de semaine et services équivalents.

De andere overuren worden in principe gecompenseerd in tijd, uur per uur.

De huidige oplossing schenkt geen algehele voldoening, noch voor de legerleiding noch voor de vakorganisaties.

Het is een reëel probleem dat ongetwijfeld zal moeten worden opgelost, nadat de weddeschalen van het militair personeel zijn geregeld.

Het is immers onmogelijk deze twee belangrijke problemen tegelijk te regelen en de vakorganisaties achten het beter eerst over de wedden te onderhandelen.

4. Taalverhoudingen.

VRAAG

1. Wat zijn de meest recente gegevens inzake de taalverhoudingen bij de beroepsvrijwilligers ?

2. Wat is de taalverhouding enerzijds bij het militair personeel en anderzijds bij het statutair personeel van de sociale dienst van het leger en de rijkswacht (HIB) ?

3. Hoeveel personeelsleden, onderverdeeld in militair en burgerlijk personeel, telt de centrale dienst voor sociale en culturele actie ?

Hoeveel officieren zijn daarin begrepen en wat is de taalverhouding ?

ANTWOORD

1. Bij de beroepsvrijwilligers zijn er thans 46 pct. Franstaligen en 54 pct. Nederlandstaligen.

2. In de sociale dienst van het leger en de rijkswacht telt men op 1 mei 1978 : 69 militairen (waarvan 38 Nederlandstaligen en 31 Franstaligen) en 76 leden van het statutair burgerlijk personeel (waarvan 39 Nederlandstaligen en 37 Franstaligen).

3. De centrale dienst voor sociale en culturele actie telt 1 003 personeelsleden, waarvan 37 militairen en 966 burgers.

In dit effectief zijn 8 officieren begrepen, waarvan 3 Franstaligen en 5 Nederlandstaligen.

5. Wedden en lonen van het burgerpersoneel in Duitsland

VRAAG

Hoe wordt de koopkracht van de wedden en lonen van het burgerpersoneel in dienst bij de Belgische strijdkrachten in de BRD veilig gesteld ? Worden deze lonen uitbetaald in Belgische franken of in DM ? Evolueren ze mede met de Belgische index ? Hoe worden de muntschommelingen geneutraliseerd ?

ANTWOORD

De wedden en lonen van de burgerarbeidskrachten in dienst bij de Belgische strijdkrachten in de BRD worden zowel voor de Belgische als voor de Duitse arbeidskrachten

Les autres heures supplémentaires sont en principe compensées en temps heure par heure.

La solution actuelle en donne pas entière satisfaction ni au commandement, ni aux organisations syndicales.

Il s'agit d'un problème réel qui devra inévitablement être réglé ultérieurement, après qu'une solution aura été trouvée concernant les échelles barémiques du personnel militaire.

Il est en effet impossible de régler ces deux problèmes importants en même temps et les organisations syndicales ont préféré négocier les traitements par priorité.

4. Rapports linguistiques.

QUESTION

1. Quelles sont les données les plus récentes en ce qui concerne les rapports linguistiques chez les volontaires de carrière ?

2. Comment se présentent les rapports linguistiques, d'une part, chez le personnel militaire et, d'autre part, chez le personnel statutaire du Service social de l'armée et de la gendarmerie (ORAF) ?

3. De combien de membres se compose le personnel de l'Office central d'action sociale et culturelle réparti en personnel militaire et personnel civil ?

Quel est le nombre d'officiers compris dans ces chiffres et quels sont les rapports linguistiques ?

REPONSE

1. La catégorie des volontaires de carrière compte actuellement 46 p.c. de francophones et 54 p.c. de néerlandophones.

2. Le Service social de l'armée et de la gendarmerie compte, au 1^{er} mai 1978, 69 militaires (dont 38 néerlandophones et 31 francophones) et 76 membres du personnel civil statutaire (dont 39 néerlandophones et 37 francophones).

3. L'Office central d'action sociale et culturelle compte 1 003 membres du personnel, dont 37 militaires et 966 civils.

Cet effectif comprend 8 officiers, dont 3 francophones et 5 néerlandophones.

5. Salaires et traitements du personnel civil en Allemagne

QUESTION

Comment le pouvoir d'achat des traitements et salaires du personnel civil en service auprès des forces armées belges stationnées en RFA est-il sauvegardé ? Ces salaires sont-ils payés en francs belges ou en DM ? Leur évolution est-elle liée à l'indice des prix belges ? Comment les fluctuations monétaires sont-elles neutralisées ?

REPONSE

Les traitements et salaires du personnel civil en service auprès des forces armées belges stationnées en RFA sont fixés, chaque année, de manière identique pour le personnel

op identieke wijze bepaald, op basis van een jaarlijkse collectieve arbeidsovereenkomst met tussenkomst van de Duitse Bondsrepubliek, de Belgische strijdkrachten en de Duitse vakbonden.

Deze wedden en lonen worden in DM uitgedrukt, doch wat de Belgische arbeidskrachten betreft in Belgische franken uitbetaald op basis van een gereglementeerde wisselkoers die regelmatig wordt aangepast.

De collectieve arbeidsovereenkomst, die ieder jaar dient afgesloten te worden, houdt rekening met de stijging van de levensduurte in de BRD.

6. Toestand van sommige kapitein-commandanten

VRAAG

Er zouden ongeveer 106 kapitein-commandanten in hun majoorsexamen geslaagd zijn doch niet tot die graad zijn benoemd, zodat zij op 51 jaar gepensioneerd worden in plaats van op 55 jaar (zoals de majoors), hetgeen een verlies van 4 jaar inzake pensioen met zich brengt. Kan dit niet verholpen worden?

ANTWOORD

De mogelijkheid om lagere officieren in dienst te houden boven de huidige op 51 jaar gestelde leeftijdsgrens werd afgeschaft door artikel 76 van de wet van 13 juli 1976 betreffende de getalsterkte aan officieren en de statuten van het personeel van de krijgsmacht.

Lagere officieren in dienst houden boven de leeftijdsgrens zou daarenboven, volgens de principes waarop de kaderwet en de kaderbesluiten gebaseerd zijn, betekenen dat zij de plaats zouden innemen van jongeren, hetgeen zou ingaan tegen de vooropgestelde verjonging der kaders bij middel van bepaalde aanwervingen van tijdelijke officieren.

Ik wens er de nadruk op te leggen dat aan de commandanten die slaagden in de majoorsproeven een toelage van geselecteerde wordt toegekend.

In het kader van de komende besprekingen in de Commissie-Dekens met betrekking tot de officieren in het algemeen, zal eveneens opnieuw aandacht worden geschonken aan bijzondere facetten eigen aan de carrière van de commandanten.

HOOFDSTUK 3

Operaties

1. Militaire technische samenwerking

VRAAG

Voor de militaire technische samenwerking (art. 34.07) worden 54 officieren en 39 militairen beneden de rang van officier voorzien. Waarom is er een toename ten opzichte van vorig jaar?

Betekent hun aanwezigheid in Zaïre geen gevaar in het kader van de huidige onlusten aldaar?

belge et allemand, en vertu d'une convention collective conclue à l'intervention de la République fédérale d'Allemagne, des forces armées belges et des syndicats allemands.

Ces traitements et salaires sont libellés en DM, mais, en ce qui concerne la main-d'œuvre belge, ils sont liquidés en francs belges suivant un cours de change réglementé et régulièrement adapté.

La convention collective qui doit obligatoirement être conclue chaque année, tient compte de la hausse du coût de la vie en RFA.

6. Situation de certains capitaines-commandants

QUESTION

Quelque 106 capitaines-commandants ayant réussi l'examen de major n'auraient cependant pas été nommés à ce grade, de sorte qu'ils seront pensionnés à 51 ans au lieu de 55 ans (comme les majors), ce qui entraîne une perte de 4 ans en matière de pension. N'y a-t-il pas moyen d'y remédier?

REPONSE

La possibilité de maintenir en service des officiers subalternes au-delà de la limite d'âge actuelle de 51 ans a été supprimée par l'article 76 de la loi du 13 juillet 1976 relative aux effectifs en officiers et aux statuts du personnel des forces armées.

En outre, le maintien en service d'officiers subalternes au-delà de la limite d'âge aurait pour effet, eu égard aux principes sur lesquels se fondent la loi-cadre et les arrêtés-cadres, qu'ils prendraient la place de plus jeunes, ce qui serait contraire à l'objectif de rajeunissement des cadres par un certain nombre de recrutements d'officiers temporaires.

Le Ministre tient à souligner que les commandants ayant réussi les examens de major reçoivent une allocation de sélectionné.

Dans le cadre des discussions qui auront lieu prochainement au sein de la Commission Dekens au sujet de la situation des officiers en général, l'attention se portera par ailleurs une nouvelle fois sur les aspects spécifiques de la carrière des commandants.

CHAPITRE 3

Les opérations

1. La coopération technique militaire

QUESTION

Pour la coopération technique militaire (art. 34.07), on prévoit 54 officiers et 39 militaires au-dessous du rang d'officier. Pourquoi y a-t-il une augmentation par rapport à l'an dernier?

Leur présence au Zaïre ne les expose-t-elle pas à certains dangers étant donné les troubles actuels?

ANTWOORD

De maximaal toegelaten personeelssterkte op het gebied van de militaire technische bijstand bedroeg respectievelijk :

1975 : totaal : 146;

1976 : totaal : 124;

1977 : totaal : 79;

1978 : totaal : 93.

De verhoging die voor 1978 tot uiting komt, werd ingevoerd bij regeringsbeslissing, op aanvraag van de Minister van Buitenlandse Zaken.

Aan de aanwezigheid van onze militairen voor militaire technische bijstand in Zaïre is geen bijzonder gevaar verbonden en dit om een dubbele reden.

Ten eerste is uitdrukkelijk voorzien dat de activiteit van onze coöperanten ter plaatse uitsluitend van niet-operationele aard is.

Ten tweede zijn alle personeelsleden werkzaam in militaire onderwijs- en opleidingsinstellingen die geografisch ver verwijderd zijn van de huidige onlustenzone.

2. Terugkeer naar België van twee brigades

VRAAG

De totale kostprijs van de terugkeer naar België van twee brigades werd op 6 637 miljoen frank geraamd.

Hoe ligt de verdeling van deze kosten over Leopoldsborg en Marche ?

ANTWOORD

De verdeling van het bedrag van 6 637 miljoen frank voor dit programma is als volgt :

Leopoldsborg : 1 073 miljoen frank;

Marche-en-Famenne : 5 442 miljoen frank (waaronder circa 1 240 miljoen frank voor de aankoop van de terreinen);

Verviers : 122 miljoen frank (werken in het Kwartier Major Cogniaux voor de installatie van het divisiehoofdkwartier).

3. Lichamelijke conditie van de vrijwilligers op korte termijn en van de dienstplichtigen

VRAAG

Hoe staat het met de lichaamsconditie van de vrijwilligers op korte termijn en van de dienstplichtigen ?

ANTWOORD

De richtlijnen ter zake, die trouwens geregeld opnieuw in herinnering worden gebracht op de diverse niveaus, werpen resultaten af. We stellen immers vast dat de training steeds verder wordt doorgevoerd. De situatie is dan ook zeer bevredigend voor de vrijwilligers op korte termijn, aangezien die training ten minste twee jaar duurt. Uiteraard is het moeilijker om met de dienstplichtigen dezelfde resultaten te bereiken, aangezien zij niet zolang onder de wapens blijven.

REPOSE

Les effectifs maxima autorisés pour l'assistance technique militaire s'élevaient respectivement à :

Un total de 146 en 1975;

Un total de 124 en 1976;

Un total de 79 en 1977;

Un total de 93 en 1978.

La majoration prévue pour 1978 a été décidée par le Gouvernement à la demande du Ministre des Affaires étrangères.

La présence de membres de notre armée au titre de l'assistance technique militaire au Zaïre ne leur fait courir aucun risque particulier, et ce pour deux raisons.

En premier lieu, il est expressément prévu que les fonctions de nos coopérants sur place sont exclusivement d'ordre non opérationnel.

De plus, tous les membres du personnel sont affectés à des établissements d'enseignement et de formation militaires très éloignés géographiquement de la zone actuelle des troubles.

2. Retour de deux brigades en Belgique

QUESTION

Le coût total du retour en Belgique de deux brigades a été estimé à 6 637 millions de francs.

Selon quelle clé ce coût a-t-il été réparti entre Bourg-Léopold et Marche ?

REPOSE

La ventilation du montant de 6 637 millions de francs relatif à ce programme est le suivant :

Bourg-Léopold : 1 073 millions de francs;

Marche-en-Famenne : 5 442 millions de francs (dont environ 1 240 millions de francs pour l'acquisition des terrains);

Verviers : 122 millions de francs (travaux au Quartier Major Cogniaux pour l'installation du quartier général de division).

3. Condition physique des volontaires à court terme et des miliciens

QUESTION

Où en est la condition physique des volontaires à court terme et des miliciens ?

REPOSE

Les directives en la matière, d'ailleurs régulièrement rappelées aux différents échelons, apportent leurs fruits. Nous constatons ainsi que l'entraînement physique est de plus en plus poussé. Il en résulte une situation vraiment satisfaisante en ce qui concerne les volontaires à court terme puisque cet entraînement se prolonge pendant au moins deux ans. Par la force des choses il est plus difficile d'obtenir les mêmes résultats avec les miliciens compte tenu du temps plus réduit qu'ils restent sous les armes.

HOOFDSTUK 4

Uitrustingsinvesteringen
(F-16, Hawk-Helip, VBCI, diversen)

1. F-16-programma

VRAAG

Wat is met betrekking tot het programma F-16 de stand van zaken :

1. Wat betreft het probleem van de optie;
2. Wat betreft de economische compensatie;
3. Wat betreft de eventuele vertraging bij Fairey, FN Herstal, ...;
4. Wat betreft de kostprijs ?

ANTWOORD

1. Het probleem van de optie

Toen de Regering in juni 1975 haar instemming betuigde met de ondertekening van het protocol betreffende de aankoop van de F-16, hebben drie van de vier Europese partners, op initiatief van Nederland, de wens te kennen gegeven het aankoopcontract van de F-16 in twee te splitsen : ten eerste, een vaste verbintenis en, ten tweede, een optie waarvan de tegenwaarde zou kunnen worden aangewend voor de eventuele oprichting van een Fonds voor Onderzoek en Ontwikkeling van de Europese Luchtvaartindustrie, dat een bouwprogramma van Europese vliegtuigen zou kunnen opzetten.

De Verenigde Staten gingen hiermede akkoord, op voorwaarde dat de betrokken regeringen hun optie vóór 31 mei 1978 zouden lichten. Die datum is onverbiddeijk.

België heeft 102 vliegtuigen besteld en een optie genomen op 14 toestellen (beslissing van de Ministerraad van 9 juni 1975).

Geedurende die drie jaar is geen enkel Europees project van de grond gekomen, ondanks de pogingen van de Onafhankelijke Europese Programmagroep. Alle pogingen zijn mislukt omdat geen eenheid van opvatting heerste omtrent de behoeften en het tijdschema en als gevolg van de uiteenlopende belangen in de nijverheid.

Zoals de zaken nu staan is het duidelijk dat een Europees project dat eventueel zou kunnen aanleiding geven tot een studie van een toekomstig gevechtsvliegtuig, vóór 1992-1994 niet zulk een vliegtuig zal kunnen voorstellen. Dit is natuurlijk niet verenigbaar met de Belgische behoeften.

Er is altijd gezegd dat wij 116 vliegtuigen nodig hebben. Zonder de optie zal het vereiste aantal vliegtuigen voor de NAVO niet kunnen worden paraat gehouden. Met de 14 optievliegtuigen daarentegen kunnen de NAVO-verbintenissen worden nageleefd en krijgen wij bovendien de tijd om de kansen van een eventueel Europees programma na te gaan.

Volgens het protocol berusten de kostprijs van het programma en het coproductieplan Verenigde Staten-Europa

CHAPITRE 4

Les investissements d'équipement
(F-16, Hawk-Helip, VBCI et divers)

1. Le programme F-16

QUESTION

Quel est le point de la situation du programme F-16 :

1. En ce qui concerne le problème de l'option;
2. Quant aux compensations économiques;
3. En ce qui concerne les retards éventuels à Fairey, FN Herstal, ...;
4. En ce qui concerne le coût du programme ?

REPONSE

1. Le problème de l'option

En juin 1975, lorsque le Gouvernement a marqué son accord pour la signature du protocole d'accord portant sur l'acquisition du F-16, trois des quatre partenaires européens, à l'initiative des Pays-Bas, ont exprimé le souhait de scinder le contrat d'achat du F-16 en deux parties : la première ferme, la seconde sous forme d'une option dont la contre-valeur pourrait être réservée à la constitution éventuelle d'un Fonds de recherche et de développement de l'industrie aéronautique européenne, susceptible de donner le jour à un programme d'avions européens.

Les Etats-Unis ont marqué leur accord à cette procédure, étant entendu que les gouvernements concernés s'engageaient à exercer leur option avant le 31 mai 1978. Cette date est inéluctable.

La Belgique a passé commande pour 102 avions et a pris option pour 14 appareils (décision du Conseil des Ministres du 9 juin 1975).

Aucun projet européen n'a vu le jour durant ces trois années, malgré les tentatives lancées au Groupe européen indépendant de Programmes. Toutes ont échoué par manque d'unité de vues dans la définition du besoin et dans le calendrier de mise en œuvre et par le caractère de certains intérêts industriels divergents.

Au stade actuel, il devient clair que le projet européen qui pourrait peut-être déboucher sur l'étude d'un futur avion de combat, ne prévoit pas une entrée en service avant 1992-1994. Une telle date n'est évidemment pas compatible avec les besoins belges.

Le besoin toujours exprimé est de 116 avions. Sans l'option, il ne sera pas possible de maintenir en ligne le nombre d'avions affectés à l'OTAN jusqu'à cette date. Les 14 avions optionnels permettent par contre de faire face aux engagements OTAN et donne le recul requis pour évaluer les chances de succès d'un éventuel programme européen.

Aux termes du protocole d'accord, le coût du programme ainsi que le plan de coproduction Etats-Unis-Europe est

op de aankoop van 1 000 vliegtuigen (650 voor de Verenigde Staten en 348 voor de Europese partners).

Wordt de optie niet gelicht dan zullen de vaste kosten van het programma over een kleiner aantal vliegtuigen moeten worden omgerekend, en zullen de vast bestelde 102 F-16 meer kosten. Die kostenstijging, welke pas nauwkeurig kan worden berekend na de definitieve vaststelling van het coproductieprogramma, beloopt 2 447 miljoen Belgische frank of 70 pct. van de totale prijs van de optie die per 1 juli 1978 3 627 miljoen Belgische frank bedroeg.

Het niet-lichten van de optie zou bovendien nog twee andere noodlottige gevolgen hebben : enerzijds zou de niet-te-overschrijden prijs niet meer aangehouden kunnen worden en anderzijds zou die kostenstijging een onmiddellijke weerslag hebben, terwijl de betaalmiddelen niet beschikbaar zijn.

Wordt de optie daarentegen wel gelicht dan zijn voor 1978 geen bijkomende middelen vereist, noch inzake vastleggingen, noch inzake betalingen.

Op economisch vlak zou het lichten van de optie het bovendien mogelijk maken de Montagelijin van de F-16 te laten werken tot in 1985, waardoor de stabiliteit van de tewerkstelling wordt bevorderd.

Het niet-lichten van de optie zou daarentegen tot gevolg hebben dat de verdeling van de coproductiewerkzaamheden tussen de Europese partners wordt herzien.

Dit zou niet alleen een rechtstreeks verlies aan arbeidsuren betekenen, maar bovendien zou de winstderving welke onze partners inzake coproductie zouden lijden, door ons moeten worden goedgeemaakt, met het gevolg dat onze eigen compensaties in dezelfde mate zouden verminderen.

Tenslotte valt te vrezen dat onze partners de gelegenheid zullen te baat nemen om een herziening van de coproductieovereenkomsten in hun voordeel te verkrijgen.

Twee andere landen, Nederland en Denemarken, hebben ook een optie op een aantal toestellen genomen. De Regering van die landen heeft de jongste dagen besloten de optie te lichten. Dat betekent dus dat België alleen zou staan om de economische gevolgen van een negatieve beslissing te dragen.

2. Economische compensaties

De 100 pct. coproductie van de tegenwaarde van de 348 vliegtuigen die de Europese partners zullen kopen, wordt bereikt als volgt :

- 10 pct. van de waarde van de 650 Amerikaanse vliegtuigen;
- 40 pct. van de waarde van de 348 Europese vliegtuigen;
- 15 pct. van de waarde van elk vliegtuig gekocht door derde landen.

Bijgevolg wordt 58 pct. van de compensatie bereikt bij verkoop van 1 000 vliegtuigen, terwijl er voor 1 500 verkochte vliegtuigen een compensatie van 80 pct. is.

basé sur l'acquisition de 1 000 avions (650 pour les Etats-Unis et 348 pour les partenaires européens).

Suite à la répartition des coûts fixes du programme sur un plus petit nombre d'avions, la non-levée de l'option entraînerait une majoration du coût du contrat ferme des 102 F-16. Cette majoration, dont le calcul précis n'a été possible que récemment, c'est-à-dire après la mise en place définitive du programme de coproduction, s'élève à 2 447 millions de francs belges, soit 70 p.c. du coût de la valeur globale de l'option qui est de 3 627 millions de francs belges à la date du 1^{er} juillet 1978.

Une non-levée de l'option aurait également deux effets secondaires néfastes très importants : d'une part le prix-à-ne-pas-dépasser ne serait plus respecté et d'autre part cette augmentation de coût ferait sentir ses effets immédiatement, alors que les moyens de décaissement ne sont pas disponibles.

La levée de l'option par contre ne demande pas de moyens supplémentaires en 1978, ni sur le plan des engagements, ni sur celui des décaissements.

Sur le plan économique, la levée de l'option permet de maintenir la ligne de montage F-16 ouverte jusqu'en 1985, participant ainsi à la stabilité du niveau de l'emploi.

La non-levée de l'option par contre entraînerait la révision de la répartition des travaux de coproduction entre les partenaires européens.

Outre la perte directe en heures de travail il convient de faire remarquer que le manque à gagner dans le domaine de la coproduction ressenti par nos partenaires devra être compensé et par nous, diminuant d'autant nos propres compensations.

Enfin il est à craindre que nos partenaires ne profitent de l'occasion pour obtenir une révision, en leur faveur, des contrats de coproduction.

Deux autres pays, les Pays-Bas et le Danemark, ont également pris option sur un certain nombre d'appareils. Leur Gouvernement a décidé lors de ses derniers jours de lever l'option. Cela signifie donc que la Belgique resterait seule à supporter le poids économique d'une décision négative.

2. Les compensations économiques

Les 100 p.c. de coproduction de la contre-valeur des 348 avions à acquérir par les partenaires européens seront atteints comme suit :

- 10 p.c. de la valeur des 650 avions américains;
- 40 p.c. de la valeur des 348 avions européens;
- 15 p.c. de la valeur de chaque avion acquis par un pays tiers.

Par conséquent, 58 p.c. de compensations sont atteints par la vente de 1 000 avions tandis que la vente de 1 500 avions représente 80 p.c. de compensation.

Per 15 maart 1978 bedroeg de netto-compensatie in België 46 pct. Dit percentage vertegenwoordigt het gezamenlijke bedrag van de contracten afgesloten met Belgische firma's, na aftrek van de bedragen die de industrie, in het raam van het programma, heeft uitgegeven voor de aankoop van stukken en materieel bij buitenlandse firma's.

België heeft tot op heden de meeste compensaties gekregen van de vier Europese partners.

3. Eventuele vertraging bij Fairey, FN Herstal ...

De Amerikaanse regering wenst nadrukkelijk dat het F-16-programma naar plan verloopt.

General Dynamics, die verantwoordelijk is voor het gezamenlijke contract, wenst aan zijn kant geen boeten te betalen voor eventuele vertraging.

Zodra er dus vertraging optreedt bij de buitenlandse firma's, trekt het Amerikaans bedrijf de vervaardiging van de betrokken stukken tot zich totdat de achterstand ingelopen is. Dit stelt natuurlijk enorme problemen op het gebied van de wijziging van het fabricatieplan en inzake transport.

Tot nog toe is de toestand in België betreffende gezond :

a) Het concordat bij Fairey heeft geen ernstige gevolgen gehad voor de afwikkeling van het plan;

b) Bij FN Herstal is enige vertraging als gevolg van de jongste staking. De fabricatie is aangepast in overleg met Pratt and Whitney en de achterstand is thans ingelopen.

Op te merken valt dat de Europese partners, in geval van vertraging, automatisch het recht op compensatie verliezen voor het gedeelte van de coproductie waarvoor vertraging optreedt.

4. Kostprijs van het F-16-programma

a) Op het ogenblik van de ondertekening van het protocol in juni 1975, werd de kostprijs van het programma vastgesteld op 797 miljoen dollar (waarde van januari 1975), of 27 912 miljoen Belgische frank. Om de verwachte prijsstijgingen als gevolg van de onvermijdelijke inflatie op te vangen, werd een eerste provisie vastgesteld waardoor het bedrag van de vastlegging op 30 000 miljoen Belgische frank kwam.

b) Om de kostprijs op het einde van het programma te kennen en de waarde in Belgische frank te bepalen, moet met verschillende belangrijke factoren rekening worden gehouden.

— Het verschil tussen de vaste prijs (januari 1975) en de courante prijs van 1975 tot 1984 (datum van de laatste betaling) is een ingewikkelde berekening die door het Amerikaans beheersbureau is gemaakt.

Er werd onder meer rekening gehouden met de specifieke inflatie in elk van de vijf betrokken landen. De factoren zijn in aanmerking genomen naar verhouding van het aandeel van elk land in de productie en van het aantal aangekochte vliegtuigen. Op die basis werd de waarde van het programma tegen courante prijs bepaald.

En Belgique, à la date du 15 mars 1978, 46 p.c. de compensations nettes ont été atteints. Ce pourcentage représente l'ensemble des montants des contrats passés avec des firmes belges, déduction faite des montants que l'industrie a consacré, dans le cadre du programme, à l'acquisition de pièces et de matériel auprès des firmes étrangères.

A noter que c'est la Belgique qui a obtenu à ce jour le niveau de compensations le plus élevé des quatre partenaires européens.

3. Les retards éventuels à Fairey, FN Herstal ... ?

Le Gouvernement américain souhaite vivement que le programme F-16 se déroule conformément au planning établi.

La firme General Dynamics, responsable de l'ensemble du contrat, ne souhaite pas, quant à elle, devoir payer des pénalités pour un retard éventuel.

Pour ces raisons, dès qu'un retard du chef des firmes européennes est décelé, la firme américaine reprend la fabrication des pièces concernées à sa charge, jusqu'à ce que le retard soit absorbé. Ceci pose bien entendu d'énormes problèmes de modification du planning de fabrication ainsi que de transport.

A ce jour, la situation en Belgique est relativement saine :

a) La mise en concordat de Fairey n'a pas eu d'impact fort important sur le déroulement du programme;

b) FN Herstal a subi certains retards suite à la dernière grève. Un réajustement de fabrication a été fait avec la firme Pratt and Whitney et ce retard est actuellement absorbé.

Il est important de noter qu'en cas de retard, les partenaires européens perdent automatiquement le droit aux compensations pour la partie de la coproduction imputable à ce retard.

4. Coût du programme

a) Au moment de la signature du protocole d'accord en juin 1975, le coût du programme a été fixé à 797 millions de dollars (valeur janvier 1975) soit 27 912 millions de francs belges. Pour faire face aux hausses prévisibles dues à l'inévitable inflation, une première provision a été fixée, portant ainsi le montant de l'engagement à 30 00 millions de francs belges.

b) Pour connaître le coût à la fin du programme et pour déterminer sa valeur en francs belges, il faut tenir compte de plusieurs facteurs fondamentaux.

— Le passage du prix constant (janvier 1975) au prix courant de 1975 jusqu'en 1984 (date du dernier paiement) est fondé sur des calculs complexes établis par le bureau de gestion américain.

Il a été notamment tenu compte de l'inflation spécifique à chacun des cinq pays participants. Ces facteurs sont intervenus proportionnellement à la part de chacun dans la coproduction et au nombre d'avions acquis. Ceci a conduit à déterminer la valeur du programme à prix courant.

De werkelijke inflatie mag evenwel slechts op de betalingen worden toegepast. Om de kostprijs van het programma van jaar tot jaar te kunnen berekenen is met een aanpassingsfactor rekening gehouden.

Met andere woorden, de waarde van het programma voor het jaar x wordt als volgt verkregen :

$$\text{vaste prijs 1975} \times \left(\sqrt[9]{\frac{\text{waarde 1984}}{\text{waarde 1975}}} \right)^{X-1975}$$

— Wisselkoers

Ten einde de concurrentiepositie van de Europese industrie te beschermen werd de dollarkoers voor België bevroren op 38,66 Belgische frank.

Voor de productie in de Verenigde Staten wordt de dagkoers in aanmerking genomen.

In 1975 is de waarde van de dollar per 1 januari 1975, namelijk 35,7 Belgische frank genomen om de kostprijs van het programma te berekenen.

Na de koersschommelingen waaraan de dollar sindsdien onderhevig is geweest, wordt op dit ogenblik een gemiddelde koers van 33 Belgische frank berekend.

Rekening gehouden met de verdeling van de coproductie in Europa en de Verenigde Staten, is echter een gemiddelde waarde voor de dollar berekend voor de vier Europese landen. Deze bedraagt 34,886 Belgische frank.

c) Op basis van al deze factoren, wordt de waarde van het programma in werkelijke franken berekend op 51 000 miljoen BF (met inbegrip van het « countermeasure »-programma).

Opmerking

Het is niet mogelijk geweest de waarde van het programma tegen werkelijke prijs vanaf 1975 te berekenen.

Op dat ogenblik waren de specifieke inflatoire factoren van elk land nog niet bekend. Deze berekening is slechts later gebeurd. Dit verklaart waarom het oorspronkelijk bedrag van de vastleggingen is moeten aangepast worden.

d) ECM (Electronische countermeasure)

In 1975 was de F-16 nog een vliegtuig in ontwikkeling. De twee prototypes hadden de gezamenlijke militaire testen nog niet ondergaan. De keuze van de ECM-uitrustingen kon toen nog niet geschieden, temeer daar de opdrachten, die verschillen volgens de landen, specificaties meebrachten op het vlak van de countermeasure.

Dit programma werd slechts onlangs vastgelegd en op het huidige ogenblik wordt het bedrag voor België geschat op 2 419 miljoen BF (1978).

e) Optie

Het lichten van de optie kost 3 627 miljoen BF (1978); het niet-lichten kost 2 447 miljoen BF (1978).

Il faut toutefois noter que l'inflation réelle ne peut s'appliquer qu'aux paiements. Pour pouvoir évaluer le coût du programme année par année, il est donc tenu compte d'un facteur d'adaptation.

En d'autres termes, la valeur du programme pour une année x s'obtient de la manière suivante :

$$\text{valeur en francs constant 1975} \times \left(\sqrt[9]{\frac{\text{valeur 1984}}{\text{valeur 1975}}} \right)^{X-1975}$$

— Taux de change

Afin d'assurer la compétitivité de l'industrie européenne, le cours du dollar pour la Belgique a été gelé à la valeur de 38,66 francs belges.

Pour la production aux Etats-Unis, le cours utilisé est celui du jour.

En 1975, la valeur du dollar au 1^{er} janvier 1975, soit 35,7 francs belges a été prise en compte pour calculer le coût du programme.

Vu les fluctuations encourues depuis lors par le dollar, une valeur de 33 francs belges est actuellement fixée comme cours moyen.

Cependant compte tenu de la répartition de la coproduction en Europe et aux Etats-Unis, une valeur moyenne de dollar a été calculée pour les quatre pays européens. Elle s'élève à 34,886 francs belges.

c) Sur la base de tous ces facteurs, la valeur du programme calculée en francs courants se monte à 51 000 millions de francs belges (programme de contre-mesures compris).

Remarque

Il n'a pas été possible dès 1975, de calculer la valeur à prix courant du programme.

En effet, à cette époque, les facteurs inflationnistes spécifiques à chaque pays n'étaient pas encore connus. Ce calcul n'est intervenu que plus tard. Ceci explique les ajustements qu'il a fallu apporter au montant initial des engagements.

d) ECM (contre-mesures électroniques)

En 1975, le F-16 était toujours un avion en développement. Les deux prototypes n'avaient pas encore effectué l'ensemble des tests militaires. A cette époque le choix des équipements ECM ne pouvait donc être défini, d'autant plus que les missions, différentes selon les pays, entraînaient des spécifications différentes en matière de contre-mesures.

La définition générale de ce programme n'est intervenue que récemment et à l'heure actuelle le montant pour la Belgique est évalué à 2 419 millions de francs belges (1978).

e) Option

Le coût de la levée de l'option se chiffre à 3 627 millions de francs belges (1978); celui de la non-levée à 2 447 millions de francs belges (1978).

Het geringe verschil tussen die twee bedragen is te verklaren door de grote stijging van de vaste kosten. De bestelling van de vijf landen is immers gebaseerd op 1 000 vliegtuigen en de prijs is op dit totaal berekend. Een vermindering van het aantal vliegtuigen leidt bijgevolg tot een stijging van de eenheidsprijs.

Met andere woorden, het niet-lichten van de optie brengt niet mee dat rouwkoop moet worden gegeven, maar dat de eenheidsprijs vanaf 1978 stijgt.

Bij het lichten van de optie moet anderzijds de aankoopsprijs van 14 bijkomende vliegtuigen worden betaald bij het einde van de produktie, d.w.z. in 1984.

f) Als gevolg van de aanpassing wegens koersschommeling van de dollar, dekt het bedrag van 51 000 miljoen BF tegen lopende prijs van 1984 het basisbedrag dat in het kontrakt is voorzien, de optie en het bijkomend programma van de elektronische countermeasure.

2. Begrotingsaanpassingen voor het F16 programma en het mijnenjagersprogramma

VRAAG

Met betrekking tot de evolutie van sommige grote programma's wordt een verklaring gevraagd van de volgende aanpassingen :

1. F16 programma (art. 13.38) :

In 1977 geschiedde reeds een aanpassing met 3 575 miljoen frank en in 1978 wordt een nieuwe verhoging met 3 398 miljoen frank vooropgezet.

Hoe verklaart men deze verhogingen als de dollarkoers sedert 1975 aanzienlijk gedaald is ?

Wat is de uiteindelijk geraamde totaalkost van dit programma en waar staat deze vermeld ?

2. Mijnenjagersprogramma (art. 13.54) :

Hoe verklaart men de stijging van dit programma met 3 250 miljoen frank ?

ANTWOORD

Bij de aanvang van een programma wordt steeds een zekere marge inachtgenomen met het oog op de toekomstige prijsstijgingen ingevolge inflatie. In het verleden werd deze marge steeds beperkt tot de voorzienbare inflatie over 1 tot 2 jaar.

Elk jaar wordt het programmabedrag dan opnieuw aangepast aan de nieuwe verwachte evolutie voor het komende jaar.

Met de huidige Regering is er evenwel een wijziging opgetreden in deze werkwijze, in die zin dat nu de voorkeur wordt gegeven aan het voorzien in een marge voor toekomstige prijsstijgingen ingevolge inflatie tot op het einde van het programma.

La faible différence entre ces 2 montants s'explique par la hausse importante des frais fixes. En effet, la commande des 5 pays est basée sur 1 000 avions et le prix est établi sur ce total. Par conséquent, une réduction du nombre d'avions entraîne une hausse du prix unitaire.

En d'autres termes, la non-levée de l'option ne se traduit pas par le paiement d'un dédit mais par une hausse du prix unitaire qu'il faut supporter dès 1978.

Par contre le paiement de la levée de l'option se traduit par le paiement du coût d'acquisition de 14 avions supplémentaires, intervenant à la fin de la production c.-à-d. en 1984.

f) Enfin, suite aux réajustements dus aux fluctuations du cours du dollar, l'enveloppe à prix courants 1984 de 51 000 millions de francs belges couvre le montant de base prévu au contrat, l'option ainsi que le programme supplémentaire des contre-mesures électroniques.

2. Adaptations budgétaires concernant le programme F16 et le programme relatif aux moyens de lutte contre les mines

QUESTION

En ce qui concerne l'évolution de certains programmes importants, des explications sont demandées au sujet des adaptations suivantes :

1. Programme F16 (art. 13.38) :

Une adaptation de 3 575 millions de francs a déjà eu lieu en 1977 et l'on prévoit une nouvelle majoration de 3 398 millions de francs pour 1978.

Comment explique-t-on ces augmentations alors que le cours du dollar a beaucoup baissé depuis 1975 ?

A combien estime-t-on finalement le coût total de ce programme et où se trouve-t-il mentionné ?

2. Programme relatif aux moyens de lutte contre les mines (art. 13.54) :

Comment s'explique l'augmentation de 3 250 millions de francs pour ce programme ?

REPONSE

Au stade initial d'un programme, on ajoute toujours une certaine marge en prévision des hausses de prix qu'entraînera l'inflation prévisible pour une période d'un à deux ans. Dans le passé, cette marge a été chaque fois limitée à l'inflation prévisible pour une période de un à deux ans.

Le montant affecté au programme est alors réadapté annuellement en fonction de l'évolution à prévoir pour l'année suivante.

Le Gouvernement actuel a toutefois modifié cette procédure en ce sens que l'on préfère maintenant fixer une marge en vue des hausses de prix que l'inflation pourra entraîner jusqu'à l'achèvement du programme.

Zo komt het dat voor het nieuw programma mijnenjagers in de begroting 1978 wordt voorgesteld het bedrag op 11 750 miljoen frank te brengen.

Voor het F16 programma echter, evenals voor de andere programma's waarmee vroeger gestart is, werd het vanaf 1974 bepaalde en in de begroting van 1975 opgenomen programmabedrag van 30 miljard frank volgens de toen geldende regels vastgesteld: 27,2 miljard frank basisbedrag en 2,8 miljard frank (10 pct.) toekomstige prijsstijgingen.

Aangezien het Ministerie van Landsverdediging echter op zijn investeringsuitgaven een strikte controle uitoefent, wordt in de planninggegevens met betrekking tot de diverse programma's steeds rekening gehouden met een vermoedelijke programmakost tot op het einde van het programma. Zo ook voor het F16-programma, waarvoor in de planning op middellange termijn een mogelijke uiteindelijke kostprijs van 51 miljard wordt vooropgezet.

Met betrekking tot de dollarkoers dient opgemerkt te worden dat ten einde de nationale industrie te helpen voor de Europese produktie, een vaste dollarkoers van 38,66 Belgische frank werd bepaald die dus niet beïnvloed wordt door de eventuele wisselkoersschommelingen.

3. Hawk-Helip-programma

VRAAG 1

Hoever staat het thans met het Hawk-Helip-programma?

Hoe verklaart men dat het in 1972 reeds voorkwam op de begroting en dat er vanaf 1973 geen melding meer van wordt gemaakt?

Kan ons land alleen het zich veroorloven een bres te slaan in de luchtafweerverdediging en wat zijn de gevolgen ervan voor het moreel van onze soldaten die met verouderd materieel moesten werken?

ANTWOORD

In 1972 had het programma voor de modernisering van het Hawk-materieel, Helip genaamd, nog niet de uitvoeringsfase bereikt. Deze begon in werkelijkheid pas in 1974. Verscheidene landen hadden nog niet de beslissing genomen eraan deel te nemen.

Het Helip-programma was destijds als vijfde prioriteit gesteld door de chef van de generale staf.

Gelet op die toestand en daar de financiële middelen, toegekend aan Landsverdediging, niet de mogelijkheid boden om alle programma's uit te voeren, werd de beslissing genomen om toen niet verder te gaan met dat programma.

Als gevolg o.m. van de lessen die werden getrokken uit de Kippour-oorlog en aangezien alle Europese landen hadden besloten hun Hawks te moderniseren, stelde de chef van de generale staf voor deel te nemen aan het Helip-programma.

Het programma werd een eerste maal in februari 1974 aan de Regering voorgelegd en een tweede maal in juli 1974.

Telle est la raison pour laquelle il est proposé de porter à 11 750 millions de francs dans le budget de 1978, le montant consacré au nouveau programme de moyens de lutte contre les mines.

Par contre, pour le programme F16, ainsi que pour les autres programmes engagés antérieurement, le montant prévu a été fixé à 30 milliards de francs selon les règles applicables au moment où il a été établi en 1974 pour figurer au budget de 1975: cette somme comprend le montant de base de 27,2 milliards de francs et 2,8 milliards de francs (10 p.c.) pour les futures hausses des prix.

Cependant, comme la Défense nationale exerce un contrôle rigoureux sur ses dépenses d'investissement, il est toujours tenu compte, dans les éléments de planification relatifs aux divers programmes, du coût probable de ceux-ci jusqu'à leur achèvement. C'est notamment le cas du programme F16, dont la planification à moyen terme est basée sur l'éventualité d'un coût final de 51 milliards de francs.

En ce qui concerne le cours du dollar, il convient de noter qu'afin de soutenir l'industrie nationale, on a établi pour la production européenne un cours fixe de 38,66 francs belges, qui n'est donc pas influencé par les fluctuations éventuelles du change.

3. Le programme Hawk-Helip

QUESTION 1

Où en est actuellement ce programme?

Comment explique-t-on qu'en 1972 déjà il était inscrit au budget et qu'à partir de 1973 il n'en était plus fait mention?

Notre pays peut-il seul se permettre de créer une brèche dans la barrière de défense antiaérienne et quelles sont les conséquences sur le moral de nos troupes qui doivent opérer dans cette barrière avec du matériel démodé?

REPONSE

En 1972, le programme de modernisation du matériel Hawk, dénommé Helip, n'avait pas encore atteint la phase d'exécution, qui ne débuta réellement qu'en 1974. Plusieurs pays n'avaient pas encore pris la décision d'y participer.

Le programme Helip était à l'époque placé en cinquième priorité par le chef d'état-major général.

Compte tenu de cette situation et du fait que les ressources financières allouées à la Défense nationale ne permettraient pas de réaliser tous les programmes, la décision fut prise de ne pas s'engager plus avant dans ce programme à ce moment.

Fin 1973, suite notamment aux enseignements de la guerre du Kippour et du fait que tous les pays européens avaient pris la décision de moderniser leurs Hawk, le chef d'état-major proposa de participer au programme Helip.

Le programme fut présenté au gouvernement une première fois en février 1974, une seconde fois en juillet 1974.

De machtiging om eraan deel te nemen werd niet verleend omdat bijkomende middelen absoluut noodzakelijk waren.

In 1975 werd het duidelijk dat, vanaf het ogenblik dat alle Hawk-eenheden van onze partners gemoderniseerd zouden zijn door de Helip — het onderhoud van het Hawk-basis-materieel werd niet langer gemeenschappelijk verricht en de Belgische eenheden vormden de zwakke schakel in de luchtafweerversperring — het niet meer mogelijk zou zijn onze eenheden met verouderd materieel te handhaven in de luchtafweerversperring.

Daarom werd in de NAVO naar een wisseloplossing gezocht, tevergeefs evenwel.

Rekening houdend met die toestand en bewust van het feit dat België, nu de bedreiging in de lucht toeneemt, het zich niet kan veroorloven een bres te slaan in de luchtafweerversperring, noch de samenhang met zijn partners van de NAVO te verbreken, heb ik de Regering reeds in september 1977 voorgesteld het materieel van onze Hawk-eenheden te moderniseren door deel te nemen aan het Helip-programma.

VRAAG 2

Volgens de Minister zouden de kredieten voor de uitvoering van het Hawk-Helip-programma bij een gunstige regeringsbeslissing beschikbaar blijven op artikel 13.72.2 van de begroting.

Hoe is dat mogelijk in het raam van de 2 309 miljoen frank, uitgetrokken als ordonnanceringskredieten voor de Landmacht op dit artikel (blz. 46 van de begroting) ?

Betekenen de nieuwe machtigingen 1978 tot vastlegging en ordonnancering (blz. 76 van de begroting) van respectievelijk 4 620 miljoen frank en 3 854 miljoen frank op artikel 13.72.2, dat men zich verbindt tot het uitvoeren van het Hawk-Helip programma ?

ANTWOORD

De bedragen van 2 309 miljoen frank aan ordonnancerings op bladzijde 46 voor de Landmacht en van 3 854 miljoen frank aan ordonnancerings op bladzijde 76 voor Landsverdediging als geheel, bevatten inderdaad een krediet 1978 ten bedrage van 1 000 miljoen frank dat aan het Hawk-Helip programma kan worden besteed, evenals het krediet van hetzelfde bedrag op hetzelfde artikel van de begroting 1976 aangepast en overgedragen van 1977 naar 1978. Dit kan echter alleen gebeuren na voorafgaande gunstige beslissing van de Regering.

Elke belangrijke verbintenis van Landsverdediging wordt trouwens vooraf aan de Regering voorgelegd en het Hawk-Helip programma vormt op deze algemene procedure geen uitzondering.

4. PIGV-programma

VRAAG 1

Hoe staat het met de uitvoering van het PIGV-programma ?

Wat is de betekenis van het principekrediet (200 miljoen frank) ten opzichte van de totale kostprijs van dit programma ?

L'autorisation d'y participer ne fut pas accordée parce que des moyens supplémentaires étaient indispensables.

En 1975, il devint évident qu'à partir du moment où toutes les unités Hawk de nos partenaires auraient été modernisées par l'Helip — la maintenance du matériel Hawk de base n'étant plus assurée en commun, et les unités belges constituant le maillon faible de la barrière antiaérienne — il ne serait plus possible de maintenir nos unités dotées d'un matériel dépassé dans la barrière.

C'est pourquoi une solution de rechange fut recherchée au sein de l'OTAN, mais en vain.

Placé devant cette situation et conscient du fait que la Belgique ne peut, au moment où la menace aérienne grandit, se permettre de créer une brèche dans la barrière antiaérienne, ni rompre la solidarité avec ses partenaires de l'OTAN, j'ai proposé au Gouvernement dès septembre 1977 de moderniser le matériel de nos unités Hawk, en participant au programme Helip.

QUESTION 2

Suivant le Ministre les crédits nécessaires pour la réalisation du programme Hawk-Helip, en cas d'une décision gouvernementale favorable, resteraient disponibles à l'article 13.72.2 du budget.

Comment est-ce possible dans le cadre des 2 309 millions de francs inscrits en crédits d'ordonnancement pour la Force terrestre à cet article (page 46 du budget) ?

Les autorisations nouvelles 1978 en engagements et en ordonnancements (page 76 du budget) de respectivement 4 620 millions de francs et 3 854 millions de francs à l'article 13.72.2 signifient-elles un engagement quant à la réalisation du programme Hawk-Helip ?

REPONSE

Les 2 309 millions de francs en ordonnancement à la page 46 pour la Force terrestre et les 3 854 millions de francs en ordonnancement à la page 76 pour l'ensemble de la Défense nationale contiennent effectivement un crédit 1978 d'un montant de 1 000 millions de francs qui pourrait être affecté au programme Hawk-Helip, tout comme le crédit d'un même montant inscrit à ce même article du budget 1977 ajusté et reporté de 1977 à 1978, ceci toutefois après une décision favorable et préalable du Gouvernement.

D'ailleurs tout engagement important de la Défense nationale est préalablement soumis pour accord au Gouvernement et le programme Hawk-Helip ne fait pas exception à cette procédure générale.

4. Le programme VBCI

QUESTION 1

Où en est l'exécution du programme VBCI ?

Quelle est la signification du crédit de principe (200 millions de francs) inscrit par rapport au coût total de ce programme ?

Welke economische compensaties kunnen worden verwacht ?

ANTWOORD

Het dossier ligt thans op het departement van Economische Zaken, waar het document betreffende de economische aspecten zal worden opgesteld.

Nu reeds kan worden bevestigd dat de economische compensaties 100 pct. zullen bedragen en dat 3/4 in België zal worden geproduceerd.

Voor de buitenlandse inbreng zullen er compensaties zijn.

Ten aanzien van de kostprijs moet een onderscheid worden gemaakt tussen de vastlegging en de ordonnanciering.

Wat betreft de ordonnanceringskredieten zal het principekrediet van 200 miljoen op de begroting 1978 volstaan.

De volgende jaarlijkse ordonnancieringen zullen over acht jaren worden gespreid in het raam van de gewone middelen die aan het departement worden toegekend.

Wat betreft de vastleggingskredieten zal het principekrediet van 200 miljoen op de begroting 1978 uiteraard worden aangepast, nadat de Regering een besluit heeft genomen over de wijze van uitvoering. De totale kostprijs zal niettemin 20 pct. lager liggen dan de oorspronkelijke raming.

VRAAG 2

De in het kader van het PIGV-programma in aanmerking komende voertuigen werden grondig getest te Brasschaat.

Niettegenstande het belang van het economisch aspect, waarvoor het trouwens nodig is spoed te zetten bij de afhandeling van dit dossier, zal er in de eerste plaats toch rekening worden gehouden met de efficiëntie van de voertuigen ?

ANTWOORD

Dit dossier werd met veel zorg behandeld. Het is inderdaad zo dat, rekenenig gehouden met de economische weerslag en aangezien een nieuwe industriële activiteit hoogst noodzakelijk is, het dossier zeer spoedig ter beslissing van de Regering dient voorgelegd te worden.

Op operationeel, technisch en financieel vlak is het Ministerie van Landsverdediging met de studie klaar, waaruit vanzelfsprekend slechts de keuze van een efficiënt voertuigtype kan voortspuiten.

Economische Zaken zal binnen enkele dagen vermoedelijk klaar komen met het economisch aspect.

Voor alle voornoemde punten werden reeds, zowel door Landsverdediging als door Economische Zaken, grondige besprekingen met de firma's gevoerd.

5. Honest John-raketten, Alpha Jet-opleidingsvliegtuigen en ECM-apparatuur

VRAAG

Hoe is de toestand inzake :

— De vervanging van de Honest John-raketten door Lance;

Quelles sont les prévisions quant aux compensations économiques ?

REPONSE

Le dossier est actuellement aux Ministère des Affaires économiques pour l'établissement du document relatif aux aspects économiques.

Dès à présent il peut toutefois être affirmé que les compensations économiques seront de 100 p.c. avec une production en Belgique des 3/4.

Les éléments étrangers à incorporer seront compensés.

En ce qui concerne le coût, il y a lieu de faire la distinction entre l'aspect engagement et l'aspect ordonnancement.

Le crédit de principe de 200 millions inscrit au budget 1978 en crédits d'ordonnancement sera suffisant.

Les ordonnancements annuels suivants se répartiront sur huit ans dans le cadre des moyens normaux attribués au département.

Le crédit de principe de 200 millions inscrit au budget 1978 en crédits d'engagement devra évidemment, après décision du Gouvernement quant à la solution à exécuter, être adapté. Il s'avère toutefois que le coût total sera de quelque 20 p.c. inférieur à l'estimation initiale.

QUESTION 2

Les véhicules à prendre en considération dans le cadre du programme VBCI ont été soumis à des tests approfondis à Brasschaat.

Malgré l'importance de l'aspect économique, qui exige d'ailleurs un examen accéléré du dossier, ne faudra-t-il tout de même pas d'abord tenir compte de l'efficacité des véhicules ?

REPONSE

Ce dossier a été traité avec grand soin. En effet, eu égard aux répercussions économiques et à l'impérieuse nécessité de nouvelles activités industrielles, le dossier devra être soumis très rapidement à la décision du Gouvernement.

Sur les plans opérationnel, technique et financier, la Défense nationale a achevé son étude, qui ne peut évidemment avoir d'autre but que le choix d'un type de véhicule efficace.

Dans quelques jours, les Affaires économiques auront probablement terminé l'examen de l'aspect économique.

Pour tous les points précités tant la Défense nationale que les Affaires économiques ont déjà eu des pourparlers approfondis avec les firmes concernées.

5. Roquettes Honest John, avions d'entraînement Alpha Jet et appareillage ECM

QUESTION

Où en est la situation en ce qui concerne :

Le remplacement des roquettes Honest John par du matériel Lance;

— De indienstneming van de Alpha Jet opleidingsvliegtuigen;

— De uitrusting van sommige vliegtuigen met elektronische apparatuur tegen radardetectie?

ANTWOORD

— De Honest John-raketten werden reeds alle vervangen door het nieuwe Lance-materieel.

— Van de 33 bestelde Alpha Jet-opleidingsvliegtuigen zal het eerste vliegtuig in juni van dit jaar aan België worden geleverd. Op het einde van 1978 zullen wij reeds over vier vliegtuigen beschikken en vanaf 1979 zijn contractuele leveringstermijnen voorzien op basis van twee vliegtuigen per maand.

— Wat betreft de bestelde « Electronic Counter Measure » (ECM-apparatuur) voor de Mirages, is de ontwikkelingsfase van het programma beëindigd en wordt binnenkort met de produktiefase begonnen. Deze apparatuur heeft enkel betrekking op de Mirage-vliegtuigen (niet op de eerlang te vervangen Starfighters F104G).

Inzake uitrusting met dergelijke apparatuur van de nieuwe F16-vliegtuigen werd nog geen beslissing genomen, doch is nog een gemeenschappelijke studie aan de gang om tot een gestandaardiseerde oplossing te komen tussen de diverse landen welke de F16-vliegtuigen gebruiken.

6. Onderhoud van het vliegend materieel

VRAAG

Het onderhoud van het vliegend materieel (art. 12.22) stijgt met 492,9 miljoen frank of met 20 pct. tegenover 1977. Hoe verklaart men dat? Heeft dit te maken met Sabena-kostprijzen?

ANTWOORD

Met betrekking tot de evolutie van de onderhoudskosten van het luchtvaartmaterieel kan van 1972 tot 1978 een jaarlijks gemiddelde kostprijsstijging van circa 24 pct. vastgesteld worden, die niet alleen te wijten is aan de sterke loonstijgingen maar ook aan de kosten van de wisselstukken.

De onderhoudskontrakten met Sabena vertegenwoordigen het kleinste deel en hebben slechts betrekking op de Boeing 727 en de C130-vliegtuigen.

De andere kontrakten zijn hoofdzakelijk met Sabca, Fairey en FN afgesloten.

7. Ouderdom van het voertuigenpark

VRAAG

Wat is de gemiddelde ouderdom van het voertuigenpark? Is daar reeds een zekere verbetering in te merken?

ANTWOORD

De gemiddelde ouderdom van het voertuigenpark is meer dan 20 jaar, wat dan ook tot gevolg heeft dat de onderhoudskosten van sommige voertuigen veel te hoog liggen.

— La mise en service des avions d'entraînement Alpha Jet;

— L'installation d'appareillage électronique antiradar sur certains avions?

REPONSE

— Les roquettes Honest John ont déjà toutes été remplacées par le nouveau matériel Lance.

— Des 33 avions d'entraînement Alpha Jet en commande, le premier appareil sera fourni à la Belgique au cours du mois de juin de cette année. Fin 1978, nous disposerons déjà de quatre appareils et à partir de 1979, le contrat prévoit la livraison de deux appareils par mois.

— Pour ce qui est de la commande de contre-mesures électroniques (ECM), appareillage destiné aux avions Mirage, la phase de développement de ce programme est terminée et la phase de production débutera prochainement. Cet appareillage concerne uniquement les avions Mirage (il n'est plus prévu pour les Starfighters F104G qui doivent être remplacés dans un proche avenir).

Aucune décision n'a encore été prise quant au montage d'un tel appareillage sur les nouveaux avions F16, mais une étude commune est en cours afin d'arriver à une solution standardisée entre les différents pays qui utilisent les avions F16.

6. Entretien du matériel volant

QUESTION

Les frais d'entretien du matériel volant (art. 12.22) sont en augmentation de 492,9 millions de francs, soit de 20 p.c. par rapport à 1977. Quelle est la raison de cette augmentation? Celle-ci résulte-t-elle des prix coûtants à la charge de la Sabena?

REPONSE

En ce qui concerne l'évolution des frais de maintenance du matériel aérien, on peut constater de 1972 à 1978 un accroissement moyen annuel des prix coûtants de l'ordre de 24 p.c., lequel est dû non seulement aux fortes hausses de salaire mais aussi au coût des pièces de rechange.

Les contrats d'entretien passés avec la Sabena ne représentent qu'une part minime et ont uniquement trait aux avions Boeing 727 et aux C130.

Les autres contrats ont principalement été conclus avec la Sabca, Fairey et la FN.

7. L'âge du parc de véhicules

QUESTION

Quel est l'âge moyen du parc de véhicules?

A-t-on déjà pu constater quelque amélioration à cet égard?

REPONSE

L'âge moyen du parc de véhicules est de plus de 20 ans, ce qui a forcément pour conséquence que les frais d'entretien sont beaucoup trop élevés pour certains véhicules.

Met het oog op de verbetering hiervan, werd einde 1974 een globaal vervangingsprogramma door het MCESC goedgekeurd.

In het raam van dit programma werden reeds volgende voertuigen aangekocht :

1 600 Land Rover 4 × 2;

676 lichte vrachtwagens 1,5 ton;

180 shelters;

1 460 camions 4 ton.

Voor 1978 wordt onder meer de aankoop van ongeveer 400 shelters en 550 vrachtwagens 4 ton vooropgesteld en is op de begroting voor alle uitgaven die betrekking hebben op gebanaliseerde en gecommmercialiseerde types van voertuigen een bedrag van nagenoeg 868 miljoen frank uitgetrokken.

8. Jagdpanzerkanonnen

VRAAG

Zijn de uitgaven voor de aankoop van de jagdpanzerkanonnen uitgetrokken op artikel 13.72.2 en, zo ja, voor hoeveel stukken ?

ANTWOORD

De uitgaven voor het programma van de pantserjagers zijn inderdaad uitgetrokken op artikel 13.72.2.

In totaal werden 80 exemplaren aangekocht.

De eindkost van dit programma kan op ongeveer 1 590 miljoen frank worden geraamd.

HOOFDSTUK 5

Domcinen, gebouwen en huisvesting

1. Het domaniale-renovatieplan

VRAAG

Het domaniale renovatieplan, dat aanvankelijk tot 1980 zou gaan, wordt nu tot 1982 verlengd. Waaraan is dat te wijten ?

Op bladzijde 101 van de begroting worden thesaurievoorschotten ten belope van 3 miljard vermeld.

Hoe zullen die voorschotten worden gedekt ?

ANTWOORD

Het is juist dat het plan gespreid wordt tot 1982.

Er wordt evenwel geen wijziging gebracht in de omvang van de werken, waarvoor de raming van de uitgaven trouwens vastgesteld blijft op 15 415 miljoen frank.

Die uitgaven worden, enerzijds, gedekt door de opbrengst van de verkoop van de militaire domeinen, en anderzijds, door een belangrijke bijdrage uit de begroting van 500 miljoen frank per jaar.

Afin de remédier à cette situation, le CMCES a approuvé à la fin de 1974 un programme global de remplacement.

Dans le cadre de ce programme, on a déjà acheté les véhicules suivants :

1 600 Land Rover 4 × 2;

676 camions légers de 1,5 tonne;

180 shelters;

1 460 camions de 4 tonnes.

Pour 1978, on envisage notamment l'achat d'environ 400 shelters et de 550 camions de 4 tonnes, et un montant de près de 868 millions de francs est prévu au budget pour toutes les dépenses relatives aux types banalisés et commercialisés de véhicules.

8. Les canons de chasseurs de chars

QUESTION

Les dépenses pour l'achat des canons de chasseurs de chars se trouvent-elles inscrites à l'article 13.73.2 et, dans l'affirmative, quel est le nombre d'exemplaires qui ont été achetés ?

REPONSE

Les dépenses relatives au programme des chasseurs de chars figurent effectivement à l'article 13.72.2.

L'achat a porté sur un chiffre total de 80 exemplaires.

Le coût définitif de ce programme peut être évalué à environ 1 590 millions de francs.

CHAPITRE 5

Domaines, bâtiments et logement

1. Le plan de rénovation domaniale

QUESTION

Le plan de rénovation domaniale, qui initialement était prévu jusqu'en 1980, irait maintenant jusqu'en 1982. Quelle en est l'explication ?

La page 101 du budget fait apparaître des avances de trésorerie de l'ordre de 3 milliards.

Comment ces avances seront-elles couvertes ?

REPONSE

Il est exact que le plan s'étale jusqu'en 1982.

Rien n'est toutefois modifié au volume des travaux, pour lesquels la prévision des dépenses reste d'ailleurs fixée à 15 415 millions de francs.

Ces dépenses sont couvertes, d'une part, par le produit de l'aliénation des domaines militaires et, d'autre part, par un apport budgétaire important de l'ordre de 500 millions de francs par an.

De opgelopen achterstand is vooral te wijten aan twee omstandigheden. Enerzijds moesten bepaalde aanbestedingsprocedures worden overgedaan waarvoor onaanvaardbare prijzen waren voorgesteld. Anderzijds moeten wij, wat de ontvangsten betreft, vaststellen dat de ontvangsten — die voornamelijk uit de overheidssector komen — altijd later geboekt worden dan geraamd werd.

Het evenwicht tussen de uitgaven en de inkomsten blijft nochtans gewaarborgd.

De thesaurievoorschotten komen hier dus alleen tegemoet aan een voorlopige toestand.

2. Het militair hospitaal van Neder-over-Heembeek

VRAAG

De Minister heeft aan de Brusselse Gewestraad verklaard dat het militair hospitaal van Neder-over-Heembeek niet universitair zou zijn, maar op universitair niveau zou staan. Hoe belangrijk is dit hospitaal op het stuk van het aantal bedden? Is het opgenomen in het programma van de ziekenhuisbedden in het Brusselse gewest?

Bestaan er op dit punt overeenkomsten, en, zo ja, met wie?

Beschikt het over zware medische apparatuur, zoals in het plan voor het gehele gewest voorzien is? Zal het openstaan voor de burgerbevolking?

Wat gebeurt er met de gebouwen van het oude hospitaal van Namen?

ANTWOORD

Het hospitaal zal inderdaad op universitair niveau staan, in die zin dat het, naast de verzorging in de verschillende specialiteiten, ook nog andere opdrachten zal vervullen:

— Vorming in het raam van de stages die de kandidaat-militaire apothekers en geneesheren, evenals de kandidaat-militaire specialisten dienen te doorlopen;

— Toegepast onderzoek.

Het aantal hospitaalbedden is in vredetijd beperkt tot 550 bedden voor algemene geneeskunde (er zijn er thans 600 aan de Kroonlaan) en 200 bedden in het militair neuro-psychiatrisch centrum dat zich thans in Antwerpen bevindt. In oorlogstijd kan de capaciteit tot 1 000 bedden worden opgevoerd.

Dit hospitaal voorziet niet enkel in de gewestelijke militaire behoeften maar doet ook dienst als laatste medisch echelon voor Landsverdediging als geheel. Het schept geen grotere capaciteit omdat het alleen, maar gemoderniseerd, de bestaande capaciteit vervangt.

Met het oog op coordinatie, werd er steeds contact opgenomen met het Departement van Volksgezondheid. In dit verband is men van plan het hospitaal te gebruiken voor de dienst 900 en voor de behandeling van ernstig verbranden. Er wordt niet overwogen patiënten van buiten Landsverdediging toe te laten.

Le retard enregistré provient principalement de deux raisons. D'une part, il a été nécessaire de recommencer certaines procédures d'adjudication pour lesquelles des prix inacceptables avaient été proposés. D'autre part, en ce qui concerne les recettes, il y a lieu de constater que les recettes, venant principalement du secteur public, sont toujours enregistrées avec retard par rapport aux prévisions.

L'équilibre entre les dépenses et les recettes reste toutefois assuré.

Les avances de trésorerie ne correspondent donc qu'à une situation provisoire.

2. L'hôpital militaire de Neder-over-Heembeek

QUESTION

Le Ministre a déclaré au Conseil régional de Bruxelles que l'hôpital militaire de Neder-over-Heembeek serait non universitaire, mais de niveau universitaire. Quelle est l'importance de cet hôpital du point de vue nombre de lits? S'inscrit-il dans le cadre de la programmation des lits d'hospitalisation de la région bruxelloise?

Existe-t-il des conventions à cet égard et avec qui?

Dispose-t-il de matériel lourd dont il est tenu compte pour l'ensemble de la région? Sera-t-il ouvert à la population civile?

Que deviendront les bâtiments de l'ancien hôpital de Namur?

REPONSE

L'hôpital sera effectivement de niveau universitaire, en ce sens qu'à part une fonction d'hospitalisation avec les diverses spécialités, il remplira aussi:

— Une fonction de formation dans le cadre des stages à effectuer par les candidats pharmaciens et médecins militaires, ainsi que par les candidats spécialistes militaires;

— Une fonction de recherche dans le domaine de la recherche appliquée.

Le nombre de lits d'hôpital proprement dit est limité en temps de paix à 550 lits d'hôpital général (600 actuellement à l'avenue de la Couronne) et 200 lits du centre neuropsychiatrique militaire installé actuellement à Anvers. En temps de guerre la capacité pourrait être portée à 1 000 lits.

Cet hôpital ne couvre pas uniquement des besoins régionaux militaires mais sert aussi comme dernier échelon médical pour l'ensemble de la Défense nationale. Il ne crée pas de capacité d'hospitalisation supplémentaire puisqu'il ne fait que remplacer, de façon modernisée, des capacités existantes.

Des contacts de coordination ont toujours été pris avec le Département de la Santé publique. Dans ce cadre, il est prévu d'utiliser l'hôpital dans le service 900 et pour le traitement des grands brûlés. Il n'est toutefois pas prévu d'y admettre des patients étrangers à la Défense nationale.

De gebouwen van het oude hospitaal van Namen zullen afgestaan worden in het raam van het domeinvernieuwingsplan, met uitzondering van een gebouw waarin sommige afdelingen van de medische dienst zullen gegroepeerd worden.

3. Huisvesting van de Belgische strijdkrachten in de Duitse Bondsrepubliek

VRAAG

Inzake huisvesting in Duitsland spreekt artikel 12.21.1 van 85,3 miljoen frank huurgelden meer en artikel 12.21.2 van 146 miljoen frank meer voor het onderhoud van de woningen der families.

Welke militairen kunnen huisvesting genieten en hoe wordt het recht daarop toegekend of berekend?

Hoeveel gezinnen kunnen op een tussenkomst inzake huishuur aanspraak maken en hoe is de huidige verdeling daarvan per categorie (officieren, onderofficieren, korporaals en soldaten)? Idem voor het aantal gezinnen gehuisvest in woningen eigendom van het leger of in andere woningen, met daarbij de gevraagde huishuur per categorie.

ANTWOORD

Alle militairen en gelijkgestelden in de Duitse Bondsrepubliek gelegerd hebben recht op gratis huisvesting, of ze nu gehuwd of vrijgezel zijn.

De woningen die ter beschikking gesteld worden zijn ofwel woningen die aan de Duitse Staat toebehoren (5 410), ofwel woningen die gehuurd worden (5 800). De verdeling hiervan volgens categorie van personeel is als volgt:

Officieren 1 385, onderofficieren 5 179, korporaals en soldaten 3 837, burgers (hoofdzakelijk onderwijzend personeel) 809.

Voor de vrijgezellen worden in principe logementen in de kwartieren ter beschikking gesteld. Behalve voor deze laatste zijn voor alle andere de kosten van verwarming, gas, elektriciteit en water ten hunne laste.

Er wordt dus geen huishuur betaald door de militairen en gelijkgestelden.

4. Eventuele uitbreiding van het vliegveld van Bevekom

VRAAG

Is het juist dat een uitbreiding van het vliegveld van Bevekom wordt overwogen?

ANTWOORD

Een uitbreiding van het vliegveld van Bevekom wordt niet overwogen. Misschien wordt die indruk gewekt door de belangrijke werken die voor het ogenblik op het militair terrein worden uitgevoerd en die bestemd zijn om de bestaande infrastructuur te verbeteren met het oog op het gebruik van de F16.

Il est prévu que les bâtiments de l'ancien hôpital de Namur, sauf un bâtiment où seraient regroupés certaines cellules du service médical, seront cédés dans le cadre du plan de rénovation domaniale.

3. Le logement des forces belges en Allemagne fédérale

QUESTION

En ce qui concerne le logement en Allemagne, l'article 12.21.1 prévoit une augmentation de 85,3 millions de francs pour les loyers et l'article 12.21.2 146 millions de francs pour l'entretien des logements des familles.

Quels sont les militaires qui peuvent bénéficier d'un logement et comment ce droit est-il octroyé ou calculé?

Quel est le nombre des familles qui ont droit à une intervention en matière de loyer et comment se répartissent-elles actuellement par catégorie (officiers, sous-officiers, caporaux et soldats)? Même question pour le nombre de familles occupant des logements dont l'armée est propriétaire ou d'autres logements, avec indication du loyer à payer par catégorie.

REPONSE

Tous les militaires et personnes assimilées stationnés en République fédérale d'Allemagne bénéficient de la gratuité du logement, qu'ils soient mariés ou célibataires.

Les logements mis à leur disposition sont soit des logements appartenant à l'Etat allemand (5 410), soit des logements de location (5 800). Leur répartition entre les diverses catégories du personnel est la suivante:

Officiers 1 385, sous-officiers 5 179, caporaux et soldats 3 837, civils (en majeure partie des enseignants) 809.

En principe, les célibataires disposent de logements dans les quartiers. Dans tous les autres logements, les frais de chauffage, de gaz, d'électricité et de distribution d'eau sont à la charge des intéressés.

Les militaires et personnes assimilées ne paient donc pas de loyer.

4. Extension éventuelle du champ d'aviation de Beauvechain

QUESTION

Est-il exact qu'on envisagerait une extension du champ d'aviation de Beauvechain?

REPONSE

L'extension du champ d'aviation de Beauvechain n'est pas envisagée. L'impression a pu en être donnée à cause des très importants travaux actuellement en cours sur le terrain militaire et qui visent à améliorer l'infrastructure existante en vue de l'utilisation des avions F16.

HOOFDSTUK 6

Begrotingsproblemen

1. Plan op halflange termijn

VRAAG

Zijn er richtlijnen gegeven aan de Generale Staf betreffende de te verwachten prijsstijgingen bij het opstellen van een plan op halflange termijn?

ANTWOORD

Het plan op halflange termijn, dat de ramingen bevat van de uitgaven voor nieuwe uitrusting en infrastructuur (investeringsuitgaven), werd opgesteld op basis van een jaarlijkse stijging van ten hoogste 8 pct. Daarbij werd de stijging van de vaste prijzen (in volume) niet ingecalculeerd: die 8 pct. beoogt alleen de koopkracht in deze sector min of meer te handhaven rekening houdende met de prijsstijgingen die onder andere het gevolg zijn van de toenemende technische verfijning van het materiaal.

2. Delging van de schuld

VRAAG

Bij het optellen van de ordonnanceringskredieten die nog moeten worden aangevraagd voor de artikelen 13.14 tot 13.73 komt men tot een totale som van zowat 54 miljard frank. Hoeveel tijd is er nodig om die schuld te delgen?

ANTWOORD

Het bedrag van 54 miljard frank beantwoordt aan wat men de « boekhoudingsschuld » van Landsverdediging inzake investeringsuitgaven zou kunnen noemen.

Wanneer men rekening houdt met de kosten, uitgedrukt in werkelijke franken, tot het einde van de verschillende reeds vastgelegde grote programma's, kan de werkelijke schuld op 1 januari 1978 geschat worden op zowat 84 miljard frank.

De delging van die schuld loopt echter tot 1986. Het gedeelte van de z.g. wederuitrustings- en infrastructuurkredieten dat voor die delging bestemd is, ligt natuurlijk hoger tijdens de eerste jaren en daalt van jaar tot jaar, zodat er voor nieuwe programma's steeds meer beschikbaar komt. Deze uitgaven worden zeer nauwkeurig geprogrammeerd en blijven voor het ogenblik beperkt tot een jaarlijkse toename van 8 pct. in lopende prijzen.

3) Artikel 13.95 van de Begroting

VRAAG

Bevat artikel 13.95 ons aandeel in de kosten van de basis op Kreta, en eventueel nog welke andere kosten?

ANTWOORD

Artikel 13.95 bevat enkel het aandeel van België in de kosten van Soudabay (Kreta) en heeft geen betrekking op andere uitgaven.

CHAPITRE 6

Questions budgétaires

1. Plan à moyen terme

QUESTION

Des directives ont-elles été données à l'Etat-Major général quant à la croissance à prévoir pour l'établissement d'un plan à moyen terme?

REPONSE

Le plan à moyen terme qui couvre les prévisions dans le domaine des dépenses de rééquipement et d'infrastructure (dépenses d'investissement) a été élaboré à l'heure actuelle sur base d'une augmentation annuelle limitée à 8 p.c. Ces 8 p.c. ne contiennent aucune croissance en prix constants (en volume), mais visent uniquement à maintenir un pouvoir d'achat plus ou moins égal dans ce secteur en fonction des prix spécifiques dus entre autres à la technicité croissante des matériels.

2. Amortissement de la dette

QUESTION

Quand on fait l'addition des crédits d'ordonnancement encore à solliciter pour les articles 13.14 à 13.73, on arrive à un montant global de quelque 54 milliards de francs. Combien de temps faudra-t-il avant de pouvoir amortir cette dette?

REPONSE

Le montant de 54 milliards de francs correspond à ce que l'on peut intituler « la dette comptable » de la Défense nationale en matière de dépenses d'investissement.

La dette réelle toutefois, tenant compte des coûts exprimés en francs courants jusqu'à la fin des divers grands programmes déjà engagés, peut être estimée au 1^{er} janvier 1978 à quelque 84 milliards de francs.

L'amortissement de cette dette s'étale toutefois jusqu'en 1986. La part réservée à cet amortissement dans les crédits dits de rééquipement et d'infrastructure est évidemment plus élevée les premières années et diminue d'année en année, laissant ainsi des disponibilités croissantes pour les nouveaux programmes. Ces dépenses font l'objet d'une programmation très stricte et contrôlée à l'heure actuelle sur une augmentation annuelle limitée à 8 p.c. en prix courants.

3. Article 13.95 du budget

QUESTION

L'article 13.95 comprend-il notre quote-part dans les frais d'aménagement de la base située en Crète et éventuellement d'autres frais?

REPONSE

L'article 13.95 comprend uniquement la quote-part de la Belgique dans les frais exposés pour la base de Soudabay (Crète) et ne couvre aucune autre dépense.

IV. STEMMING

Vóór de stemming wijst de Minister op een zetfout in het stuk betreffende het wetsontwerp houdende aanpassing van de begroting 1977 (6-IX (1977-1978) — Nr. 1). Bij dit verslag is dan ook een erratum gevoegd.

Het wetsontwerp houdende de begroting van het Ministerie van Landsverdediging voor het begrotingsjaar 1978 is vervolgens aangenomen bij eenparigheid van de 16 aanwezige leden.

Het wetsontwerp houdende aanpassing van de begroting van het Ministerie van Landsverdediging voor het begrotingsjaar 1977 is eveneens aangenomen bij eenparigheid van de 16 aanwezige leden.

Dit verslag is goedgekeurd bij eenparigheid van de 14 aanwezige leden.

De Verslaggever,
Y. du MONCEAU de
BERGENDAL.

De Voorzitter,
P. DESCAMPS.

IV. VOTES

Au moment des votes, le Ministre fait état d'une erreur matérielle qui s'est glissée dans le document relatif au projet de loi ajustant le budget de 1977 (6-IX (1977-1978) — N° 1), d'où l'erratum joint en annexe au présent rapport.

Le projet de loi contenant le budget du Ministère de la Défense nationale de l'année budgétaire 1978 est ensuite adopté à l'unanimité des 16 membres présents.

Le projet de loi ajustant le budget du Ministère de la Défense nationale de l'année budgétaire 1977 est également adopté à l'unanimité des 16 membres présents.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité des 14 membres présents.

Le Rapporteur,
Y. du MONCEAU de
BERGENDAL.

Le Président,
P. DESCAMPS.

BIJLAGE

ERRATUM

op het dokument 6-IX (1977-1978) Nr. 1

Ontwerp van wet houdende aanpassing van de begroting van het Ministerie van Landsverdediging voor het begrotingsjaar 1977

DEEL II

SECTIE 06

Kabinetsuitgaven van de Minister van Brusselse Aangelegenheden en van de hem toegevoegde Staatssecretarissen

HOOFDSTUK I

Consumptieve bestedingen

(Lopende uitgaven voor goederen en diensten)

§ 2. *Aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten*

Bladzijde 14 :

Tegenover « Totalen voor § 2 » in de kolom (7) « Bij kredieten vroegere jaren » lezen « 3,0 » in plaats van « — ».

ANNEXE

ERRATUM

au document 6-IX (1977-1978) — N° 1

Projet de loi ajustant le budget du Ministère de la Défense nationale de l'année budgétaire 1977

PARTIE II

SECTION 06

Dépenses de Cabinet du Ministre des Affaires bruxelloises et des Secrétaires d'Etat qui lui sont adjoints

CHAPITRE I

Dépenses de consommation

(Dépenses courantes pour biens et services)

§ 2. *Achats de biens non durables et de services*

Page 14 :

En regard de « Totaux pour le § 2 » dans la colonne (7) « Crédits supplémentaires années antérieures » lire « 3,0 » au lieu de « — ».