

SENAT DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1977

30 JUIN 1977

Proposition de loi créant une carte nationale de priorité en faveur des personnes âgées

(Déposée par M. R. Gillet et consorts)

DEVELOPPEMENTS

La création du Conseil supérieur du troisième âge répondait au souci de ceux qui, chargés de responsabilités publiques, avaient posé l'angoissant problème des personnes âgées.

Force est de reconnaître que l'activité du Conseil supérieur n'a pas encore permis de résoudre toutes les questions complexes et nombreuses qui étaient posées. En attendant, il est une modeste satisfaction que nous pourrions accorder à nos concitoyens âgés qui doivent faire la file aux guichets des administrations publiques (maisons communales, bureaux de contributions, bureaux de postes, ministères, offices sociaux, stations de chemin de fer, etc.).

Il conviendrait de rendre obligatoire ce qui dépend actuellement de la bonne volonté, mais aussi de l'indifférence des personnes plus jeunes et d'instituer un droit à la priorité.

De même, il faudrait que les personnes âgées puissent bénéficier par priorité d'une place assise dans les moyens de transport publics.

Nous estimons que cette proposition mettrait fin à bien des situations pénibles.

R. GILLET.

*
****BELGISCHE SENAAAT**

BUITENGEWONE ZITTING 1977

30 JUNI 1977

Voorstel van wet tot invoering van een nationale voorrangskaat voor bejaarden

(Ingediend door de heer R. Gillet c.s.)

TOELICHTING

De instelling van de Hoge Raad voor de Derde Leeftijd weerspiegelde de zorg van de gezagdragers die het beangstigende probleem van de bejaarden aan de orde hadden gesteld.

Wij moeten wel erkennen dat de Raad nog niet in de mogelijkheid is geweest om een oplossing te geven aan de vele ingewikkelde vragen die op dit gebied rijzen. Inmiddels kan toch enigszins tegemoet gekomen worden aan onze bejaarde medeburgers die verplicht zijn in de rij te staan voor de loketten van de kantoren der openbare besturen (gemeentehuizen, belasting- en postkantoren, ministeries, sociale diensten, spoorwegstations enz.).

Wat thans een kwestie is van goede wil (maar eventueel ook van onverschilligheid) van de jongeren, dient verplicht te worden gesteld: er moet een recht van voorrang worden ingevoerd.

Voorts moeten de bejaarden ook bij voorrang een zitplaats krijgen in de openbare vervoermiddelen.

Wij menen dat ons voorstel een eind kan maken aan heel wat pijnlijke situaties.

*
**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

Il est institué une carte nationale de priorité pour personnes âgées.

ART. 2

Cette carte est attribuée à toute personne âgée de 65 ans et plus et elle autorise la priorité de service dans toutes les administrations de l'Etat, des provinces et des communes, de même que dans les transports en commun.

ART. 3

Le Roi fixe les modalités d'application de la présente loi.

R. GILLET.
A. DELPEREE.
F. MASSART.
J. LEPAFFE.
M. PAYFA.
C. VERHASSELT.

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

Er wordt een nationale voorrangkaart voor bejaarden ingevoerd.

ART. 2

Die kaart wordt uitgereikt aan alle personen van 65 jaar en ouder. Zij verleent hun voorrang bij de behandeling van hun geval door elk rijks-, provincie- of gemeentebestuur, alsmede in de gemeenschappelijke vervoermiddelen.

ART. 3

De Koning stelt nadere regels voor de toepassing van deze wet.