

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1913-1914

Projet de Loi contenant le Budget de la Dette publique pour l'exercice 1914.

(Voir les n°s 4, II, 137 et 203, session de 1913-1914, de la Chambre des Représentants.)

ARTICLE PREMIER.

Le Budget de la Dette publique pour l'exercice 1914 est fixé à la somme de deux cent vingt millions cent cinquante-trois mille huit cent nonante-sept francs nonante-deux centimes (fr. 220,153,897-92), conformément au tableau ci-annexé.

ART. 2.

La dotation d'amortissement prévue au tableau-type annexé à l'arrêté ministériel du 2 février 1914 et afférente à la dette à 3 p. c., quatrième série, dont l'émission est autorisée par l'arrêté royal du même jour, sera mise, annuellement, à la disposition de la Caisse d'amortissement pour être employée par celle-ci conformément à l'arrêté ministériel précité.

La Caisse d'amortissement conservera à sa disposition, jusqu'à l'expiration du délai de prescription, la contre-valeur des titres sortis aux tirages au sort, qui n'auront pas été présentés au remboursement.

La partie de la dotation annuelle devenue disponible par suite du rachat des titres au-dessous du pair, sera reversée, chaque année, au Budget des Voies et Moyens.

Bruxelles, le 1^{er} avril 1914.

Le Président de la Chambre des Représentants,

Les Secrétaires,

R. DE KERCHOVE D'EXAERDE.
A. BORBOUX.

EERSTE ARTIKEL.

De Begrooting der Openbare Schuld voor het dienstjaar 1914 is vastgesteld op de som van twee honderd twintig miljoen honderd drie en vijftig duizend acht honderd zeven en negentig frank twee en negentig centiemen (fr. 220,153,897-92), overeenkomstig de hierbij gevoegde tabel.

ART. 2.

De dotatie voor aflossing, voorzien bij de model-tabel gevoegd bij het ministerieel besluit van 2 Februari 1914 en betreffende de schuld 3 t. h., vierde reeks, waarvan de uitgifte bij koninklijk besluit van denzelfden dag is gemachtigd, wordt jaarlijks ter beschikking van de Amortisatiekas gesteld om door deze te worden gebruikt overeenkomstig gemeld ministerieel besluit.

Tot na verloop van den tot verjaring vereischten tijd houdt de Amortisatiekas te harer beschikking de tegenwaarde van de uitgeloopte titels, die niet tot uitbetaling aangeboden geworden zijn.

Het gedeelte der jaarlijksche dotatie, dat beschikbaar is geworden ten gevolge van inkoopen onder pari, zal ieder jaar op de Begrooting van 's Lands Middelen teruggestort worden.

Brussel, 1 April 1914.

De Voorzitter van de Kamer der Volksvertegenwoordigers,

De Secretarissen,

F. SCHOLLAERT.

BUDGET DE LA DETTE PUBLIQUE POUR L'EXERCICE 1914.

ARTICLES.	DÉSIGNATION				MONTANT DES CRÉDITS par article.	TOTAL par chapitre.
	DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.					
PREMIÈRE SECTION. DÉPENSES ORDINAIRES. CHAPITRE PREMIER. SERVICE DE LA DETTE PROPREMENT DITE. PREMIÈRE SECTION. <i>Dette dont l'origine est anté- rieure au 1^{er} octobre 1830.</i> 1 Dette à 2 1/2 p. c. 2 Rente au nom de S. G. le prince de Waterloo 2 ^{me} SECTION. <i>Redevances dues au Gouverne- ment des Pays-Bas en vertu du traité du 5 novembre 1842 et des conventions interna- tionales du 31 octobre 1879, du 29 juin 1895 et du 8 mars 1902, approuvées respective- ment par les lois du 29 avril 1880, du 11 septembre 1895 et du 24 mai 1902.</i> 3 Redevance pour l'entretien du canal de Terneuzen et de ses dépendances 4 Rachat des droits de fanal. . . 3 ^{me} SECTION. <i>Dettes contractées depuis 1830.</i> § 1 ^{er} . INTÉRÊTS ET AMORTISSEMENT. 5 Dette à 3 p. c. (1 ^{re} série). . . 6 — (2 ^e série). 7 — (3 ^e série). TOTAUX. . fr.	INTÉRÊTS du capital en circulation au 31 décembre 1912.	FONDS D'AMORTISSEMENT.		TOTAL PAR DETTE.		
			INTÉRÊTS du capital amorti.	DOTATION de l'amortisse- ment.		
</						

BEGROOTING DER OPENBARE SCHULD VOOR HET DIENSTJAAR 1914.

ARTIKELN.	AANWIJZING				BEDRAG	TOTAAL
	VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.				DER KREDIETEN per artikel.	per hoofdstuk.
EERSTE SECTIE. GEWONE UITGAVEN.		KROOZEN van het op 31 Decemb. 1912 in omloop zijnde kapitaal.	GELDEN VOOR AFLOSSING.		TOTAAL PER SCHULD.	
		KROOZEN van het afgelost kapitaal.	DOTATIE der aflossing.			
EERSTE HOOFDSTUK.						
DIENST DER EIGENLIJK GEZEGDE SCHULD.						
EERSTE SECTIE.						
<i>Schuld wier oorsprong dag- teekent van vroeger dan 1 October 1830.</i>						
1	Schuld aan 2 1/2 t. h. . . .	5,498,990 78	»	»	5,498,990 78	5,498,990 78
2	Rent op naam van Z. D. den prins van Waterloo	»	»	»	»	80,637 50
2 ^e SECTIE.						
<i>Jaarrenten verschuldigd aan de Regeering der Neder- landen krachtens het ver- drag van 5 November 1842 en de internationale overeen- komsten van 31 October 1879, van 29 Juni 1895 en van 8 maart 1902, welke respec- tieve goedgekeurd werden door de wetten van 29 April 1880, van 11 september 1895 en van 24 Mei 1902.</i>						
3	Jaarrente voor onderhoud der vaart van Terneuzen en dezer aanhoorigheden	»	»	»	»	200,340 »
4	Afkoop der vuurbaakgelden .	»	»	»	»	21,200 »
3 ^e SECTIE.						
<i>Schuld aangegaan sedert 1830.</i>						
§ 1. KROOZEN EN AFLOSSING.						
5	Schuld aan 3 t. h. (1 ^e reeks).	15,572,390 24	666,960 »	1,623,935 02	17,863,285 26	17,863,285 26
6	— (2 ^e reeks).	82,572,524 46	3,596,061 »	8,616,858 54	94,785,444 »	94,785,444 »
7	— (3 ^e reeks).	7,376,487 »	343,125 »	771,961 20	8,491,573 20	8,491,573 20
TOTALEN. . fr.		111,020,392 48	4,606,146 »	11,012,754 76	126,639,293 24	
			15,618,900 76			

ARTICLES.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	MONTANT DES CRÉDITS par article.	TOTAL par chapitre.
8	Intérêts à 3 p.c. sur les sommes retenues provisoirement sur le prix de rachat des lignes des Sociétés anonymes des chemins de fer de la Flandre occidentale et du chemin de fer de Maeseyck	2,670 »	
9	Intérêts, amortissement et frais de la dette émise et à émettre pendant les années 1913 et 1914 pour couvrir les dépenses sur ressources extraordinaires; intérêts et frais des bons du Trésor en circulation. (<i>Crédit non limitatif</i>)	26,400,000 »	
10	Allocation spéciale destinée au remboursement des bons du Trésor émis en dessous du pair. (<i>Crédit non limitatif</i>)	1,270,000 »	
	§ 2. <i>Annuités diverses.</i>		
11	Rente au nom de la ville de Bruxelles	300,000 »	
12	Annuité à payer jusqu'en 1940 pour prix d'une partie du matériel d'exploitation repris en vertu de l'article 10 de la convention du 25 avril 1870 approuvée par la loi du 3 juin suivant	612,000 »	
13	Annuités à payer jusqu'en 1966, à raison de 11,000 francs par kilomètre, sur 770,167 mètres, longueur des lignes ou section de lignes livrées à l'État antérieurement au 1 ^{er} janvier 1877. (Art. 33 et 37 de la convention du 1 ^{er} juin 1877.)	8,471,837 »	
14	Annuité à payer jusqu'en 1941 pour prix du rachat de la concession du chemin de fer de Mons à Manage. (Convention des 16 et 17 février 1857 approuvée par la loi du 8 juillet 1858.)	672,330 »	
15	Annuité à payer jusqu'en 1967 du chef du rachat de la concession du chemin de fer Hesbaye-Condroz (ligne de Landen à Ciney)	858,287 69	177,035,003 82
16	Annuité à payer jusqu'en 1937 du chef du rachat de la concession du chemin de fer de Landen à Hasselt	190,900 »	
17	Annuité à payer jusqu'en 1949 pour le service des actions privilégiées de la Grande Compagnie du Luxembourg.	8,425 »	
18	Annuités à payer jusqu'en 1935 pour le service des actions privilégiées et des obligations de la Compagnie du chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren.	161,345 »	
19	Annuités à payer jusqu'en 1949 pour le service des obligations de la Compagnie du chemin de fer d'Eecloo à Gand	64,950 »	
20	Annuités à payer jusqu'en 1955 pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer Liégeois-Limbourgeois	796,100 »	
21	Annuités à payer jusqu'en 1944 pour le service des obligations de la Société anonyme des chemins de fer de l'Est belge	959,227 50	
22	Annuité à payer jusqu'en 1916 pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer de Charleroi à Louvain	15,867 50	
23	Annuités à payer jusqu'en 1966 pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer d'Anvers à Rotterdam	978,150 »	
24	Annuités à payer jusqu'en 1951 pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer de Liège à Maastricht	137,790 »	

ARTIKELN.	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	BEDRAG DER KREDIETEN per artikel.	TOTAAL per hoofdstuk.
8	Interesten aan 3 t. h. op de sommen voorloopig ingehouden op den inkooprij der lijnen van de naamloze Maatschappij en der spoorwegen van West-Vlaanderen en van den Maeseycker spoorweg. . .	2,670 »	
9	Kroozen, aflossing en kosten der kapitalen ontleend en te ontleenen gedurende de jaren 1913 en 1914 tot bestrijding der uitgaven op buitengewone middelen; interesten en kosten der in omloop zijnde Schatkistbons. (<i>Onbepaald krediet</i>)	26,400,000 »	
10	Bijzondere vergunning beschikt tot de terugbetaling der Schatkistbons uitgegeven onder pari. (<i>Onbepaald krediet</i>)	1,270,000 »	
	§ 2. <i>Jaarrenten van verschillenden aard.</i>		
11	Rente op naam der stad Brussel	300,000 »	
12	Jaarsom tot en met 1940 te betalen voor prijs van een gedeelte van het exploitatiematerieel, overgenomen krachtens artikel 10 der conventie van 25 April 1870, goedgekeurd door de wet van 3 Juni daaropvolgende	612,000 »	
13	Jaarsommen tot en met 1966 te betalen tegen 11,000 frank den kilometer op 770,167 meters, lengte der lijnen of deelen van lijnen aan den Staat geleverd vóór 1 Januari 1877. (Art. 33 en 37 der overeenkomst van 1 Juni 1877)	8,471,837 »	
14	Jaarsom tot en met 1941 te betalen voor prijs van den inkoop der vergunning van den spoorweg van Bergen tot Manage. (Overeenkomst van 16 en 17 Februari 1857 goedgekeurd door de wet van 8 Juli 1858).	672,330 »	
15	Jaarsom tot en met 1967 te betalen wegens inkoop der vergunning van den spoorweg genaamd Hesbaye-Condroz (lijn van Landen tot Ciney).	858,287 69	177,035,003 82
16	Jaarsom tot en met 1937 te betalen wegens inkoop der vergunning van den spoorweg van Landen tot Hasselt	190,900 »	
17	Jaarsom tot en met 1949 te betalen voor den dienst der bevoorrechte aandelen der « Grande Compagnie du Luxembourg »	8,425 »	
18	Jaarsommen tot en met 1935 te betalen voor den dienst der bevoorrechte aandelen en der obligatiën van de Spoorwegmaatschappij Antwerpen-Gent langs Sint-Nicolaas en Lokeren.	161,345 »	
19	Jaarsommen tot en met 1949 te betalen voor den dienst der obligatiën der Spoorwegmaatschappij Eecloo-Gent	64,950 »	
20	Jaarsommen tot en met 1955 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamloze Spoorwegmaatschappij « Liégeois-Limbourgeois »	796,100 »	
21	Jaarsommen tot en met 1944 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamloze Spoorwegmaatschappij « Est belge »	959,227 50	
22	Jaarsom tot en met 1916 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamloze Spoorwegmaatschappij Charleroi-Leuven	15,867 50	
23	Jaarsommen tot en met 1966 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamloze Spoorwegmaatschappij Antwerpen-Rotterdam	978,150 »	
24	Jaarsommen tot en met 1951 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamloze Spoorwegmaatschappij Luik-Maastricht	137,790 »	

ARTICLES.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	MONTANT DES CRÉDITS par article.	TOTAL par chapitre.
25	Annuités à payer jusqu'en 1942 pour le service des obligations de la Société anonyme du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse .	108,652 50	
26	Annuités à payer jusqu'en 1944 pour le service des obligations de la Société anonyme des chemins de fer de la Flandre Occidentale. .	796,755 »	
27	Annuité à payer jusqu'en 1948 pour le service des actions de la Société anonyme des chemins de fer de la Flandre Occidentale	1,328,509 »	
28	Annuité à payer jusqu'en 1923 pour le service des obligations de la Société anonyme du Chemin de fer de Maeseyck	95,390 »	
29	Annuité à payer jusqu'en 1963 pour le service des actions privilégiées de la Société anonyme du chemin de fer de Maeseyck.	32,160 »	
30	Annuité à payer jusqu'en 1963 pour le service des actions ordinaires de la Société anonyme du chemin de fer de Maeseyck.	76,510 »	
31	Annuités souscrites par l'Etat pour la formation du capital d'établissement des chemins de fer vicinaux.	4,800,000 »	
32	Annuité à payer par l'Etat jusqu'en 1986 à la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles.	350,000 »	
	§ 3. <i>Autres charges.</i>		
33	Rente annuelle à 3 p. c. à titre d'indemnités du chef de servitudes militaires. (Loi du 2 avril 1873)	9,685 49	
34	Rente annuelle à 3 p. c. à titre d'indemnités du chef de servitudes militaires. (Loi du 19 août 1893)	40,991 40	
35	Minimum de produit garanti par l'Etat à la Société Nationale des chemins de fer vicinaux pour la section Ostende-Middelkerke de la ligne vicinale d'Ostende-Nieuport-Furnes. (<i>Crédit non limitatif</i>).	5,000 »	
36	Frais relatifs au service des diverses dettes et annuités qui précèdent, ainsi que des emprunts émis par la Société Nationale des chemins de fer vicinaux. (Paiement des intérêts, amortissement, contrôle, confection, émission et anéantissement de titres, etc.)	550,000 »	
	CHAPITRE II.		
	RÉMUNÉRATIONS ET PENSIONS.		
37	Rémunération en matière de milice (lois du 21 mars 1902 et du 30 août 1913). Exercice 1914 et, exceptionnellement, exercices antérieurs. (<i>Crédit non limitatif</i>).	10,350,000 »	
38	Pensions diverses. (<i>Crédit non limitatif</i>).	22,199,474 »	
39	Pensions mises à la charge du Trésor public par la loi du 27 juin 1897 approuvant la convention du 16 octobre 1896 (Art. IV) relative au rachat par l'Etat de la concession du chemin de fer d'Anvers à Gand par Saint-Nicolas et Lokeren	5,370 10	

ARTIKELN.	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	BEDRAG DER KREDIETEN per artikel.	TOTAAL per hoofdstuk.
25	Jaarsommen tot en met 1942 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamlooze Spoorwegmaatschappij « Entre-Sambre-et-Meuse »	108,652 50	
26	Jaarsommen tot en met 1944 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamlooze Maatschappij der spoorwegen van West-Vlaanderen	796,755 »	
27	Jaarsom tot en met 1948 te betalen voor den dienst der aandeelen van de naamlooze Maatschappij der spoorwegen van West-Vlaanderen . .	1,328,509 »	
28	Jaarsom tot en met 1923 te betalen voor den dienst der obligatiën van de naamlooze Maatschappij van den Maeseycker spoorweg . .	95,390 »	
29	Jaarsom tot en met 1963 te betalen voor den dienst der bevoorrechte aandeelen van de naamlooze Maatschappij van den Maeseycker spoorweg	32,160 »	
30	Jaarsom tot en met 1963 te betalen voor den dienst der gewone aandeelen van de naamlooze Maatschappij van den Maeseycker spoorweg	76,510 »	
31	Jaarsommen door den Staat ingeschreven voor het bijeenbrengen van het inrichtingskapitaal der buurtspoorwegen.	4,800,000 »	
32	Jaarsom door den Staat tot en met 1986 te betalen aan de Naamlooze Vennootschap van het Kanaal en de Zeevaartinstellingen van Brussel	350,000 »	
	§ 3. <i>Andere lusten.</i>		
33	Jaarrente aan 3 t. h., ten titel van schadevergoedingen wegens krijgs-servituten. (Wet van 2 April 1873).	9,685 49	
34	Jaarrente aan 3 t. h., ten titel van schadevergoedingen wegens krijgs-servituten. (Wet van 19 Augustus 1893)	40,991 40	
35	Minimum van opbrengst door den Staat gewaarborgd aan de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen, voor de sectie Oostende-Middelkerke der buurtlijn Oostende-Nieuwpoort-Veurne. (<i>Onbepaald krediet.</i>)	5,000 »	
36	Kosten rakende den dienst der verschillende voormelde schulden en jaarsommen, alsmede die betrekkelijk de leeningen uitgegeven door de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen. (Betaling der kroozen, aflossing, controle, vervaardiging, uitgifte en vernietiging van titels, enz.	550,000 »	
	HOOFDSTUK II.		
	VERGELDINGEN EN PENSIOENEN.		
37	Vergelding in zake van militie (wetten van 21 Maart 1902 en van 30 Augustus 1913). Dienstjaar 1914 en, bij uitzondering, vroegere dienstjaren. (<i>Onbepaald krediet.</i>)	10,350,000 »	
38	Verschillende pensioenen. (<i>Onbepaald krediet.</i>)	22,199,474 »	
39	Pensioenen ten laste van den Staatsschat gelegd door de wet van 27 Juni 1897, waarbij goedgekeurd wordt de overeenkomst van 16 October 1896 (art. IV) betrekkelijk den inkoop door den Staat der vergunning van den spoorweg van Antwerpen naar Gent, langs Sint-Nicolaas en Lokeren	5,370 10	

ARTICLES.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	MONTANT DES CRÉDITS par article.	TOTAL par chapitre.
40	Pensions des professeurs et instituteurs communaux, des membres du personnel enseignant des écoles primaires adoptées et adoptables, des membres du personnel des écoles normales provinciales ou libres agréées et des écoles d'application y annexées. (<i>Crédit non limitatif</i>).	7,662,600 »	40,780,844 10
41	Pensions de l'ancienne Caisse de retraite. Indemnité annuelle due à la Caisse des pensions des veuves et orphelins du Département des Finances	564,000 »	
CHAPITRE III. INTÉRÊTS SUR CAUTIONNEMENTS ET CONSIGNATIONS.			
42	a. Intérêts à 3 p. c. dus sur les cautionnements versés en numéraire dans les caisses du Trésor. fr. 1,407,000 »	1,410,000 »	
	b. Intérêts arriérés du même chef se rapportant à des exercices clos » 3,000 »		
43	Intérêts à 2½ p. c. dus sur les cautionnements des remplaçants dans la milice nationale	3,050 »	2,338,050 »
44	Intérêts à 2½ p. c. dus sur les consignations en général ainsi que sur les cautionnements assimilés aux consignations ; intérêts à 3 p. c. sur les fonds consignés au profit de mineurs et d'interdits en vertu de la loi du 16 décembre 1851, ce taux continuant à être appliqué jusqu'à la majorité des mineurs émancipés postérieurement à la consignation. (Les crédits portés au présent chapitre ne sont point limitatifs.)	925,000 »	
TOTAL DU BUDGET DE LA DETTE PUBLIQUE. . . . fr			220,153,897 92

ARTIKELN.	AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.	BEDRAG DER KREDIETEN per artikel.	TOTAAL per hoofdstuk.
40	Pensioenen der gemeenteprofessoren en -onderwijzers en der leden van het onderwijzend personeel der lagere aangenomen en aanneembare scholen alsmede der leden van het personeel der provinciaal of vrije geagreerde normaalscholen en der daaraan toegevoegde oefenscholen. (Onbepaald krediet.)	7,662,000 »	40,780,844 10
41	Pensioenen der vroegere Retraite-kas. Jaarlijksche vergoeding verschuldigd aan de Pensioenkas van de weduwen en weezen van het Departement van Financiën	564,000 »	
HOOFDSTUK III. KROOZEN WEGENS BORGTOCHTEN EN CONSIGNATIËN.			
42	a. Kroozen aan 3 t. h. verschuldigd wegens de borgtochten in geld gestort in de kassen van den Staatsschat. . . fr. 1,407,000 » b. Verachteerde kroozen uit dienzelfden hoofde, betreffende gesloten dienstjaren. 3,000 »	1,410,000 »	
43	Kroozen aan 2 1/2 t. h., verschuldigd wegens de borgtochten der plaatsvervangers in de nationale militie	3,050 »	2,338,050 »
44	Kroozen aan 2 1/2 t. h. verschuldigd wegens de consignatiën in 't algemeen, alsmede wegens de borgstellingen gelijk gesteld met de consignatiën; kroozen aan 3 t. h. der gelden in bewaring gegeven ten voordeele van minderjarigen en ontzegden, krachtens de wet van 16 December 1851, die taks wordende toegepast tot de voltrekking der meerderjarigheid van de mondig gemaakte minderjarigen na de consignatie	925,000 »	
(De kredieten in het tegenwoordig hoofdstuk voorkomende zijn onbepaald.)			
TOTAAL DER BEGROOTING VAN DE OPENBARE SCHULD. . . fr.			220,153,897 92