

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1918-1919

Projet de Loi portant suspension provisoire, au bénéfice des administrations de chemins de fer belges, des dispositions qui fixent à quinze jours ou à trois mois, selon le cas, les délais préalables à la mise à exécution de tout arrêté approuvant ou modifiant les prix et conditions de transport.

(Voir les nos 7 et 22, session de 1918-1919, de la Chambre des Représentants.)

ARTICLE PREMIER.

Les dispositions qui font l'objet des 2^e et 3^e alinéas de l'article 14, chapitre II, § 1^{er}, de la loi du 25 août 1891 portant révision du titre du Code de Commerce concernant les contrats de transport, sont provisoirement remplacées par ce qui suit :

« Tout arrêté approuvant ou modifiant les prix et conditions de transport peut être mis à exécution quarante-huit heures après sa publication au *Moniteur*. »

ART. 2.

La présente loi sera obligatoire dès le jour de sa publication.

Bruxelles, le 19 décembre 1918.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

P. POULLET.

Les Secrétaires,

A. HUYSHAUWER.
MAURICE CRICK.

EERSTE ARTIKEL.

De bepalingen, vervat in lid 2 en lid 3 van artikel 14, hoofdstuk II, § 1, der wet van 25 Augustus 1891 houdende herziening van den titel van het Wetboek van Koophandel betreffende de vrachtovereenkomsten, worden voorloopig vervangen door hetgene volgt :

« Elk besluit tot goedkeuring of wijziging van de vervoerprijzen en -voorwaarden kan in werking worden gesteld acht en veertig uren na bekendmaking in den *Moniteur*. »

ART. 2.

Deze wet wordt bindend op den dag harer bekendmaking.

Brussel, den 19ⁿ December 1918.

*De Voorzitter van de Kamer der
Volkvertegenwoordigers,*

De Secretarissen,