

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 19 AOUT 1919.

**Projet de Loi relatif à la résiliation de certains
contrats conclus avant la guerre.**

(Voir les n^{os} 159, 200, 227, 234, 251, les Ann. parl. de la Chambre des Représentants des 9, 16, 17, 29 et 31 juillet 1919, les n^{os} 128 et 145 du Sénat.)

AMENDEMENT**ART. 7.**

Ajouter à l'article 7 amendé par la Commission :

Dans tous les cas, les nouveaux taux de péage ne pourront procurer au concessionnaire un bénéfice supérieur à 5 p. c. du capital utilisé, après amortissement des dépréciations réelles de l'exercice.

Les concessionnaires remettront aux administrations concédantes leurs comptes qui pourront être contrôlés dans leurs livres. En cas d'excédent sur ce bénéfice de 5 p. c., cet excédent sera, soit affecté à des ristournes sur les prix payés par les consommateurs, soit versé aux administrations concédantes.

PROSPER HANREZ.
H. COULLIER.

ART. 7.

Aan het door de Commissie gewijzigd artikel 7 toe te voegen :

In geen geval mogen de nieuwe tolgelden aan den concessiehouder eene winst verschaffen van meer dan 5 t. h. van het benuttigde kapitaal na deling der werkelijke waardeverminderingen van het boekjaar.

De concessiehouders deelen aan de besturen, die de concessie verleen en, hunne rekeningen mee; deze kunnen in hunne boeken gecontroleerd worden. Bedraagt die winst meer dan 5 t. h., dan wordt dezemeerdere winst ofwel uitgekeerd als teruggave op de prijzen, door de verbruikers betaald, ofwel uitbetaald aan de besturen, die de concessie verleen en.