

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1923-1924

Projet de Loi autorisant le Gouvernement à accorder à la Société nationale des Chemins de fer vicinaux la concession de certaines exploitations de services de transports automobiles sur routes.

(Voir les n^{os} 93 et 127 du Sénat.)

Amendements proposés par MM. Fraiture et consorts.

ARTICLE PREMIER.

A rédiger comme suit :

« Le Gouvernement est autorisé à concéder à la Société nationale des chemins de fer vicinaux, dans les conditions prévues par la loi du 24 juin 1885, à l'égard des chemins de fer vicinaux proprement dits, des services vicinaux de transports automobiles sur route.

» Pour ces services, le délai d'une année prévu au troisième alinéa de l'article 2 de ladite loi est réduit à six mois et le délai d'exécution visé au même alinéa est fixé à six mois au maximum ».

ARTICLE ADDITIONNEL N° 38.

Remplacer au 1^{er} alinéa le mot « limites » par le mot « conditions ».

A. FRAITURE.
H. LAFONTAINE.
V. VOLCKAERT.

Amendementen voorgesteld door den heer Fraiture c. s.

EERSTE ARTIKEL.

Te doen luiden :

« De Regeering wordt gemachtigd, binnen de voorwaarden voorzien door de wet van 24 Juni 1885 tegenover de eigenlijke buurtspoorwegen, aan de Nationale Maatschappij van buurtspoorwegen, buurtdiensten van vervoer per automobiel in vergunning te geven.

» Voor deze diensten, wordt de termijn van één jaar, voorzien bij het derde lid van artikel 2 van bedoelde wet, verminderd tot zes maanden en de bij hetzelfde lid voorziene termijn van uitvoering bepaald op ten hoogste zes maanden ».

BIJKOMEND ARTIKEL N° 38.

Eerste lid : het woord « grenzen » te vervangen door « voorwaarden ».