

SÉNAT DE BELGIQUE.

SÉANCE DU 24 MARS 1927

Rapport de la Commission des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique, chargée de l'examen du Projet de Loi relatif au rachat du chemin de fer de Spa à la frontière Grand-Ducale.

(Voir les n^{os} 26, 131 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séance du 17 mars 1927; le n° 71 du Sénat.)

Présents : MM. ROSIER, président; le baron CASIER, FRAITURE, HICQUET, HUBERT, LIEBAERT, QUINCHON, SEGERS, THIÉBAUT, VANDERICK et le vicomte Georges VILAIN XIII, rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

La Chambre des Représentants a adopté à l'unanimité de ses cent et quatre membres présents, dans sa séance du 17 mars dernier, le projet de rachat du chemin de fer de Spa à la frontière Grand-Ducale.

Depuis 1872 la Belgique exploite cette ligne, comme conséquence du traité du 11 juillet 1872, moyennant un loyer annuel de 500,000 francs, tout d'abord, puis 219,600 francs depuis 1894, à payer à la Société anonyme Royale Grand-Ducale des chemins de fer Guillaume-Luxembourg.

Une convention conclue le 24 juin 1924 entre l'Etat Belge et la Société Royale Grand-Ducale, consacre le rachat des 54 kilomètres 773 mètres de cette ligne, moyennant le paiement annuel au 31 décembre de trente-quatre annuités de 358,000 francs.

BELGISCHE SENAAAT

VERGADERING VAN 24 MAART 1927

Verslag uit naam van de Commissie voor Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart, belast met het onderzoek van het Wetsontwerp betreffende de naasting van den spoorweg van Spa naar de Groot-Hertogelijke grens.

(Zie de n^{rs} 26, 131 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergadering van 17 Maart 1927; n° 71 van den Senaat.)

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

In de Kamer der Volksvertegenwoordigers werd het ontwerp betreffende de naasting van den spoorweg van Spa naar de Groot-Hertogelijke grens, ter vergadering van 17 Maart jongstleden, door de honderd en vier aanwezige leden eenparig goedgekeurd.

Sedert 1872 exploiteert België dezely, ingevolge het verdrag van 11 Juli 1872, mits eene jaarlijksche uitkeering vooreerst van 500,000 frank, daarna, sedert 1894, van 219,600 frank, aan de « Société anonyme Royale Grand-Ducale des chemins de fer Guillaume-Luxembourg. »

Eene overeenkomst op 24 Juni 1924 gesloten, tusschen den Belgischen Staat en de « Société Royale Grand-Ducale » bekrachtigt de naasting van de 54 kilometers 773 meters dezer lijn, mits eene jaarlijksche uitkeering, op 31 December, van vier en dertig annuïteiten van 358,000 frank.

(2)

Votre Commission vous propose, à l'unanimité de ses membres, de voter le projet du Gouvernement et d'approuver la convention conclue le 26 juin 1924.

Le Président,
ALF. ROSIER.

Le Rapporteur,
Vicomte G. VILAIN XIII.

Uwe Commissie stelt U eenparig voor het ontwerp der Regeering te stemmen en de op 26 Juni 1924 gesloten overeenkomst goed te keuren.

De Voorzitter,
ALF. ROSIER.

De Verslaggever,
Burggraaf G. VILAIN XIII.