

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1926-1927

Projet de Loi supprimant certains Conseils de Prud'hommes, modifiant le ressort de certains autres et établissant un Conseil de Prud'hommes à Hasselt.

(Voir les n^{os} 79, 85, 95 et 100 du Sénat.)

**Amendement
présenté par le Gouvernement.**

Ajouter la disposition additionnelle ci-après :

Disposition additionnelle.

ART. 15.

Les articles 2, 3 et 43 de la loi du 9 juillet 1926, organique des Conseils de prud'hommes, sont respectivement complétés comme suit :

« Art. 2...

» 1° Les propriétaires et armateurs de navires ou de bateaux affectés au commerce ou à la pêche maritime ainsi que les affréteurs et affréteurs-intermédiaires de bateaux d'intérieur ;

» Art. 3...

» 6° Les bateliers qui sont propriétaires de leur bateau, les artisans, et, en général, tous ceux qui exercent, pour leur propre compte, une profession industrielle... ;

» Art. 43...

» 7° Des contestations entre bateliers qui sont propriétaires de leur bateau,

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1926-1927

Wetsontwerp tot opheffing van sommige Werkrechtersraden, tot wijziging van het rechtsgebied van sommige andere en tot oprichting van een Werkrechtersraad te Hasselt.

(Zie de n^{rs} 79, 85, 95 en 100 van den Senaat.)

**Amendement
voorgesteld door de Regeering.**

De volgende aanvullende bepaling toe te voegen :

Aanvullende bepaling.

ART. 15.

De artikelen 2, 3 en 43 der wet van 9 Juli 1926 op de Werkrechtersraden worden onderscheidenlijk aangevuld als volgt :

« Art. 2...

» 1° Eigenaars en reeders van schepen of booten bestemd voor de koopvaardij of de zeevisserij alsmede bevrachters en tusschen-bevrachters van binnenschepen ;

» Art. 3...

» 6° Schippers eigenaar van hun schip, ambachtslieden, en, in 't algemeen, alwie voor eigen rekening een nijverheids-... ;

» Art. 43...

» 7° Van de geschillen tusschen schippers eigenaar van hun schip, ambachts-

entre artisans, et, en général, entre personnes qui exercent pour leur propre compte une profession industrielle ;

»

» 10° Des contestations qui s'élèvent entre les bateliers, d'une part, et les affréteurs, les affréteurs-intermédiaires et les négociants ou industriels ayant contracté comme chargeurs, d'autre part, pour autant que le batelier soit propriétaire du bateau et à l'exclusion des contestations occasionnées par abordage ou échouement ou par des avaries tant aux marchandises qu'au bateau. »

*Le Ministre de l'Industrie, du Travail
et de la Prévoyance Sociale,*

lieden, en, in 't algemeen, tusschen personen die voor eigen rekening een nijverheids-... ;

»

» 10° Van de geschillen tusschen schippers eenerzijds, en bevrachters, tusschenbevrachters en handelaars of industrieelen anderzijds die als laders een overeenkomst hebben gesloten, in zooverre de schipper eigenaar zij van het schip en met uitsluiting van geschillen wegens aanvaring of stranding of averij zoowel aan de goederen als aan het schip. »

*De Minister van Nijverheid, Arbeid
en Sociale Voorzorg,*

J. WAUTERS.