

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 12 JUILLET 1927

Projet de Loi contenant le Budget extraordinaire du Congo Belge et du Ruanda-Urundi pour l'exercice 1927.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MADAME, MESSIEURS,

D'après les ordres du Roi et conformément à l'article 12 de la loi sur le Gouvernement du Congo belge et à la loi du 21 août 1925 sur le Gouvernement du Ruanda-Urundi, j'ai l'honneur de soumettre à vos délibérations le projet de loi contenant le Budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires du Congo belge et du Ruanda-Urundi pour l'année 1927.

De même qu'en 1926, le présent projet de loi est accompagné de quatre tableaux présentant par article l'énumération des dépenses et des recettes. Les tableaux I et II concernent les services extraordinaires du Congo belge; les tableaux III et IV ceux du Vice-Gouvernement général du Ruanda-Urundi.

* *

DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DU CONGO BELGE.

Le Budget extraordinaire du Congo belge pour l'exercice 1927, se présente comme suit :

Evaluation des dépenses	fr.	903,205,247	»
Estimation des recettes		562,010,000	»
Excédent des dépenses présumées sur les évaluations de recettes.	fr.	341,195,247	»

* *

Le tableau I (Dépenses) comprend, comme les années précédentes, trois chapitres.

CHAPITRE PREMIER.

Ce chapitre comprend les crédits jugés nécessaires pour faire face à l'augmentation du portefeuille de la Colonie, au programme d'armement de la Force publique et au programme de travaux topographiques dans la Colonie.

I. — Portefeuille de la Colonie.

Le crédit ouvert à l'article 1^{er} s'élève à fr. 563,000,000 »
Il est compensé à concurrence de 558,500,000 »
par des recettes extraordinaires figurant au tableau I, se décomposant comme suit :

1^o 8,500,000 francs relatifs à l'apport par la Colonie à une société privée du service des Messageries-Automobiles du Congo, exploité en régie d'Etat.

Poursuivant le plan d'industrialisation des services d'Etat, susceptibles d'exploitation industrielle, le Gouvernement a jugé préférable d'associer l'initiative privée à une entreprise de transports automobiles dont l'exploitation est fort complexe.

Une convention en date du 7 janvier 1927, approuvée par arrêté royal du 17 janvier 1927, fixe les modalités de cette entreprise, qui peuvent se résumer comme suit :

a) Paiement par la Société des installations, bâtiments et du matériel possédés par la Colonie, à dire d'inventaire dressé sur place. Le prix de la cession est évalué provisoirement à 8,500,000 francs, payables 2 millions en espèces et le solde en obligations 7 p. c. de la dite Société;

b) Contrôle par le Ministre des Colonies des tarifs de transport avec droit de les réduire s'ils apparaissent trop élevés;

c) Enfin, la Colonie, par sa souscription de 20,000 actions de 100 francs de la dite Société s'assure la majorité des voix aux assemblées générales des actionnaires de cette importante entreprise de transport;

2^o 550,000,000 de francs, montant des actions de capital entièrement libérées qui sont attribuées à la Colonie du Congo belge dans la création de la Société à constituer en vue de poursuivre la construction et l'exploitation des chemins de fer Bukama-Bas-Congo et jonction Benguella.

Le mécanisme général de cette convention, datée du 13 avril 1927, est exposé dans le projet de loi autorisant la Colonie à garantir l'intérêt et l'amortissement des actions privilégiées à émettre par la dite Société, projet de loi faisant l'objet du document parlementaire n^o 217.

En dehors de ces crédits compensés par des recettes équivalentes, les crédits sollicités pour investissements à faire par la Colonie dans les autres entreprises s'élèvent à 4,500,000 francs et comprennent :

1^o 2,000,000 de francs destinés à faire face aux versements à effectuer par la Colonie en vue de l'augmentation du capital de la Société anonyme belge d'exploitation et de navigation aérienne « SABENA ».

L'augmentation de capital de cette Société et l'intervention de la Colonie et de l'Etat belge dans la garantie à accorder aux obligations à émettre se trouvent développés dans le projet de loi actuellement soumis au Parlement, et faisant l'objet du document parlementaire n^o 218;

2^o 2,500,000 francs destinés à permettre, au fur et à mesure des besoins, les augmentations indispensables du capital de la régie des plantations de la Colonie.

Ces augmentations de capital permettront à la Régie l'équipement de laboratoires vétérinaires, la création d'une ferme modèle dans le Lomami et la création de stations expérimentales de cultures de bananes et de cultures de quinquina. Ces extensions qui répondent aux vœux du Parlement, mettront la Régie à même de remplir le rôle scientifique qui lui est dévolu en matière d'agronomie coloniale.

La liste des valeurs composant le portefeuille de la Colonie au 31 décembre 1926,

est publiée en annexe au présent projet de loi, ainsi que la situation de la Dette publique de la Colonie à cette date.

II. — Force publique (Armement).

Le crédit sollicité est destiné à la réalisation d'un programme d'armement et d'équipement élaboré en 1922 et pour lequel des crédits ont déjà été inscrits aux budgets extraordinaires de 1924 et 1925.

L'octroi des crédits sollicités permettra de doter les troupes de la Force publique d'un armement moderne à des conditions de prix plus favorables et dans des délais plus courts, que ceux primitivement envisagés.

III. — Travaux de délimitation de frontières et de missions cartographiques.

Deux missions cartographiques opèrent actuellement au Congo belge. L'une, pour laquelle un premier crédit est inscrit au Budget extraordinaire du Congo belge cette année, est chargée de la délimitation cadastrale de la frontière Congo-Rhodésie du Nord.

L'autre, pour laquelle des crédits ont déjà été sollicités antérieurement, est chargée du levé de la région du Bas-Congo et du Stanley-Pool.

CHAPITRE II.

Les crédits sollicités à ce chapitre s'élèvent à 56,792,498 francs et se répartissent comme suit :

Province du Congo Kasai.	fr.	22,633,888	»
— de l'Equateur		4,653,175	»
— Orientale		6,561,718	»
— du Katanga.		12,359,217	»
Télégraphie et téléphonie sans fil		7,884,500	»
Navigation aérienne		2,700,000	»
Total . . fr.		56,792,498	»
=====			

Le programme des travaux dans les provinces soumis au Parlement est le plus important de ceux présentés jusqu'à ce jour; il consacre un nouvel et puissant effort en vue de doter notre Colonie du confort matériel indispensable.

Les travaux sont complètement détaillés aux développements du budget extraordinaire.

Parmi les crédits les plus importants il faut signaler :

1° 5,000,000 de francs qui, avec les crédits précédemment accordés, seront employés au transfert des services du Gouvernement général de la Colonie à Kalina-Pointe;

2° 11,273,100 francs réservés au district urbain de Léopoldville, dont 10 millions de francs permettront l'érection d'habitations à Léopoldville;

3° 2,750,000 francs sollicités pour la construction de la ligne téléphonique assu-

rant les communications rapides le long de la ligne du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga; de Port Francqui à Bukama;

4° 2,975,000 francs répartis parmi les quatre provinces pour des constructions et pour l'amélioration des camps militaires assurant à nos recrues de la Force publique des logements confortables et hygiéniques;

5° 7,884,500 francs consacrés à la télégraphie et téléphonie sans fil dont 1 million 332,000 francs réservés pour l'érection d'habitations et de constructions dans les différents postes de T. S. F. et 6,552,500 francs à l'acquisition de matériel et d'outillage de toute nature indispensables à ces services;

6° Enfin, 2,700,000 francs sont réservés aux lignes aériennes au Congo belge dont le crédit le plus important 2,500,000 francs permettra la construction de l'infrastructure des lignes aériennes Luebo-Tshikapa — Luebo-Lusambo et Léopoldville-Coquilhatville.

Les autres crédits sont destinés à faire face aux travaux jugés indispensables dans les provinces et districts, pour le logement du personnel administratif, l'érection des bâtiments et bureaux abritant les divers services publics, les écoles, la construction d'abris pour blancs et noirs le long des voies de communication, de lignes télégraphiques, de fermes et stations agricoles, etc.

Le Gouvernement s'est déterminé à solliciter, sans plus de délai, les très importants crédits figurant à ce chapitre, à l'effet de ne plus retarder l'exécution des travaux de première nécessité, d'ordre politique et économique, qu'il avait été obligé d'ajourner en raison des difficultés rencontrées antérieurement.

La réalisation du programme présenté permettra notamment de résoudre, le plus rapidement possible, la crise de logement dont souffre le personnel administratif. Le programme de cette année comporte 21,000,000 de francs de crédits à cette fin.

CHAPITRE III.

Les crédits demandés à ce chapitre assurent la continuation du programme des grands travaux d'utilité générale dont l'exécution a été autorisée par les lois des 21 août 1921 et 8 janvier 1926.

Ces crédits détaillés aux développements du budget, s'élèvent à 277 millions 797,999 francs.

A la séance du 26 avril 1921, mon prédécesseur, M. le Ministre Franck, déposa sur le bureau de la Chambre un projet de loi autorisant la Colonie à exécuter des grands travaux sur ressources extraordinaires.

Prévisions de 1921.

Dans l'Exposé des motifs, il traça, dans ses grandes lignes, le programme de la Colonie qu'il concrétisa comme suit dans le Budget de 1921 au chapitre III, sous la rubrique « Travaux publics d'utilité générale (T. P. U. G.) » :

a) Reconstruction partielle du chemin de fer de Matadi-Léopoldville	fr. 100,000,000 »
b) Achèvement du chemin de fer du Katanga, de Bukama à Kiabo	30,000,000 »

c) Construction du premier tronçon du chemin de fer de Benguella au Katanga (Tshilongo-Ruwe) fr.	20,000,000	»
d) Parachèvement et outillage des chemins de fer des Grands Lacs	25,000,000	»
d ²) Etude et construction de la section Kabalo-Kongolo . .	20,000,000	»
e) Amélioration de la voie et équipement du chemin de fer du Mayumbe et aménagement du port de Boma	8,000,000	»
f) Construction du chemin de fer de Bukama à Djoko-Punda (première section du chemin de fer du B. C. K.)	215,000,000	»
g) Construction du chemin de fer de l'Uele (Stanleyville ou Bumba vers Nord-Est)	125,000,000	»
h) Balisage. Matériel de dragage. Amélioration, construction et outillage des ports fluviaux. Aménagement des voies navigables	30,000,000	»
i) Souscription au nouveau capital de la Société nationale des Transports fluviaux	15,000,000	»
j) Programme routier	40,000,000	»
k) Travaux publics dans centres et quartiers indigènes, voirie, éclairage, distribution d'eau, etc.	30,000,000	»
Soit en tout, fr.		658,000,000

Il y a lieu de considérer que ces prévisions, établies en 1921, ne répondent plus à la réalité si on tient compte de la dépréciation monétaire.

Dépenses faites ou engagées.

La réalisation de ce programme avait entraîné fin 1926 l'engagement des crédits suivants :

600 millions	pour les chemins de fer;
52 —	pour les ports, l'hydrographie;
10 —	pour la navigation;
23 —	pour les routes;
62 —	pour les travaux d'hygiène dans les centres urbains.

Réalisation du programme.

Si nous reprenons chaque point du programme de 1921 nous constatons que :

a) La reconstruction de la ligne du Bas-Congo a commencé en 1924. Fin mai la ligne était reconstruite depuis le kilomètre 312 jusqu'à Léopoldville. La variante de l'Inkisi du kilomètre 258 au 312 est presque achevée. Les travaux ont commencé sur la section du côté Matadi par le percement du tunnel.

Les sommes avancées dans ce but, par la Colonie, à la Société s'élèvent à 151 millions en principal, à la date du 31 décembre 1926.

Il est difficile de dire pour quelle date les travaux seront terminés à cause des difficultés de la main-d'œuvre. On sait que 11 millions de mètres cubes de terrasse-

ment sont à exécuter; environ 6 millions de mètres cubes sont aujourd'hui achevés, mais le cube qui reste est à enlever dans des terrains beaucoup plus difficiles à traiter.

En ce qui concerne le chemin de fer du Katanga, la Colonie a été autorisée par les lois des 9 janvier 1923 et 27 mars 1924, à garantir l'intérêt et l'amortissement d'un capital de 100 millions de francs d'actions privilégiées émises par la Compagnie du Chemin de fer du Katanga;

b) Par suite de nouvelles études, il a été renoncé à la construction du prolongement du chemin de fer du Katanga de Bukama à Kiabo; une drague a été envoyée en ce point pour améliorer la passe; les résultats obtenus sont satisfaisants;

c) La construction du raccordement du chemin de fer du Katanga au Benguella va être commencée dans le courant de cette année;

d) Pour le parachèvement et l'outillage des chemins de fer des Grands Lacs, la Colonie a garanti un emprunt de 50 millions d'obligations à 6 p. c. De plus, elle a fait, depuis, des avances à concurrence de 15 millions environ pour le même objet;

d²) Il n'a pas encore été donné suite au projet d'étude et de construction de la section Kabalo à Kongolo;

e) Antérieurement au 1^{er} janvier 1925, la Colonie a dépensé 2 millions pour l'amélioration de la voie et l'équipement du chemin de fer du Mayumbe.

Au 1^{er} janvier 1924 elle s'est engagée à verser à la Régie du Chemin de fer, la somme de 8,200,000 francs sur laquelle somme il a été dépensé à ce jour 7 millions 096,706 francs pour études et travaux de transformation;

f) Le chemin de fer du Bas-Congo au Katanga n'a pas son terminus à Djoko-Punda comme il était prévu en 1921, mais à Ilebo appelé depuis Port Francqui.

Ce chemin de fer aura une longueur de 1,150 kilomètres et sera achevé au début de 1928.

Les sommes consacrées par la Colonie pour la construction de ce chemin de fer s'élèvent à environ 420 millions au 31 décembre 1926;

g) Le premier chemin de fer de l'Uele qu'on a construit est un vicinal partant d'Aketi, terminus de la navigation sur l'Itimbiri, et se dirigeant sur Djamba et Bondo où il sera avant la fin de 1927.

La Colonie a garanti l'intérêt et l'amortissement d'un capital de 12 millions de francs d'actions privilégiées émises par la Société des Chemins de fer vicinaux du Congo pour la construction de l'infrastructure de la ligne.

Les études du chemin de fer de Stanleyville vers le Nil ont été continuées et sont virtuellement terminées;

h) Une drague a été commandée pour le Haut-Congo et partira incessamment pour l'Afrique.

Le port de Kinshasa est en voie de construction et son achèvement peut être prévu pour la fin de l'année prochaine.

Les travaux du port de Matadi-Ango-Ango ont été adjugés, depuis environ un an.

Les études pour la construction d'un port à Boma sont terminées; je suis décidé à commencer la construction incessamment;

i) La souscription au nouveau capital de la Société nationale des Transports fluviaux (Sonatra) a été complètement réalisée. Depuis lors, cette Société a fusionné avec la Citas pour devenir l'Union nationale des Transports fluviaux (Unatra).

La Colonie a obtenu, tant du chef de sa participation dans la Sonatra que du

chef d'avances de fonds effectuées, pour 32,481,000 francs d'actions de 500 francs de l'Unatra.

La Colonie a été autorisée par la loi du 12 mars 1925, à garantir l'intérêt et l'amortissement d'un capital de 60 millions de francs d'obligations émises par cette Société en vue de l'acquisition d'unités de transport;

j) 23 millions ont été engagés pour la construction de routes dont :

14 millions pour la Province orientale;

1 million pour la Province de l'Equateur;

5 millions pour la Province du Katanga;

3 millions pour le Bas-Congo;

k) Parmi les grands travaux réalisés dans les grands centres urbains nous pouvons citer :

Eclairage électrique à Léopoldville, Elisabethville et Stanleyville;

Distribution d'eau à Boma, Léopoldville, Elisabethville et Stanleyville, Irumu, Lokandu, etc.;

Egouts à Elisabethville, Léo-Est, Stanleyville;

La voirie des principaux centres;

Les hôpitaux pour blancs, pour noirs, maternités et dispensaires, lazarets, laboratoires, travaux d'assainissement.

* * *

Quel est le programme immédiat de la Colonie et quelles sont les sommes nécessaires pour les grands travaux.

1° CHEMINS DE FER.

a) *Achèvement de la construction du chemin de fer de Matadi-Léopoldville.* — L'achèvement de ces travaux nécessitera encore un effort financier de la Colonie qui peut être estimé à 228 millions, dont 122 millions sont prévus au Budget extraordinaire de 1927.

Les travaux seront achevés, si la main-d'œuvre peut être trouvée, en l'année 1931;

b) *Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga et jonction du Benguella.* — Grâce à la constitution de la nouvelle Société chargée d'exploiter le chemin de fer du Bas-Congo au Katanga et la jonction du Benguella, la Colonie ne devra plus faire les capitaux de ces lignes. La longueur de la ligne de jonction du Benguella sera d'environ 650 kilomètres et on espère terminer les travaux en quatre ans; ces travaux commenceront cette année encore;

c) *Parachèvement et outillage du chemins de fer des Grands Lacs.* — Une somme de 25 millions environ sera encore nécessaire; cette somme prévue au Budget extraordinaire de 1927, sera mise à la disposition de la Compagnie par des avances faites par la Colonie;

d) *Reconstruction du chemin de fer du Mayumbe.* — La Colonie a engagé des pourparlers avec la Société des Chemins de fer vicinaux du Congo. Si ces pourparlers aboutissent, la Colonie sera dispensée de faire de nouveaux fonds pour les travaux de reconstruction. Ceux-ci sont estimés devoir coûter 25 millions environ.

Les travaux ne pourront en tout cas commencer avant l'achèvement du chemin

de fer du Congo à cause des difficultés de se procurer de la main-d'œuvre. La Colonie doit encore payer environ 1,100,000 francs sur le capital initial de 15 millions;

e) *Chemin de fer de l'Uele*. — La ligne vicinale Aketi-Djamba-Bondo sera prolongée vers l'Est jusqu'à Titule. Les capitaux seront faits par la Société des Vicinaux;

f) *Chemin de fer de Stanleyville vers le Nord-Est*. — La ligne aura une longueur d'environ 900 kilomètres jusqu'à Kilo. Jusqu'au Lac Albert sa longueur sera de 1,100 kilomètres et le coût atteindra environ 900 millions de francs. Cette question est à l'examen.

* *

Pour ce qui concerne le programme envisagé comme devant être réalisé d'ici à cinq ans on peut citer les lignes suivantes :

La liaison par voie vicinale du Lac Kivu au Lac Tanganyka;

Une ligne reliant le premier tronçon des Grands Lacs au Kivu;

La jonction de Kabalo à Kongolo;

La jonction du réseau des Grands Lacs à celui du B. C. K.

* *

2^o PORTS.

a) Pour l'achèvement du port de Kinshasa, la Colonie a encore besoin de 2 millions;

Dès l'achèvement des travaux en cours, le port sera prolongé en amont sur une distance de 150 mètres dont le coût peut être estimé à 6 millions;

b) *Port de Matadi-Ango-Ango*. — L'adjudication a atteint une somme de 45 millions de francs. Comme cette somme ne constitue pas un forfait absolu mais est basée sur des prix unitaires, il faudra prévoir une certaine augmentation du coût des travaux, vu le renchérissement de toutes choses depuis la date de l'adjudication.

Au surplus, quand ces travaux seront achevés, la Colonie envisage la reconstruction du pier actuellement existant et ultérieurement la jonction des accostages ainsi construits.

De plus, les 200 mètres d'Ango-Ango devront être prolongés vers l'aval au fur et à mesure des besoins du trafic;

c) *Port de Boma*. — La construction de ce port commencera incessamment, elle nécessitera le décaissement d'une somme qu'on peut estimer à 10 millions;

d) *Port d'Aketi*. — Ce port est en construction et sera vraisemblablement terminé pour la fin de l'année prochaine; le coût en sera de 2 millions;

e) *Coquilhatville*. — Le matériel est sur place pour la construction du port, le coût sera de 2 millions;

f) *Dar-Es-Salam*. — Le Gouvernement du Tanganyka construit des quais pour notre compte dans la zone franche que nous possédons à Dar-Es-Salam, le devis estimatif atteint 15 millions (quinze millions);

g) La Compagnie des Grands Lacs construit pour notre compte un port à Kigoma (dans la zone franche), à Albertville, Kongolo, Kabalo; le coût de ces travaux est estimé à 12 millions;

h) Les études du port de Bukama sont virtuellement achevées; la construction

se fera aux frais de la Compagnie du Chemin de fer du Katanga. La Colonie n'a donc pas à prévoir de capitaux de ce chef;

i) *Port Francqui*. — La construction de ce port se fait sur le fonds de construction de la ligne du Bas-Congo au Katanga. Par suite de la nouvelle convention aucun décaissement de fonds ne doit être fait par la Colonie.

* * *

Je me préoccupe d'améliorer les accostages, le long des rivières, pour permettre une manutention plus aisée et plus rapide des marchandises à bord des bateaux.

Grâce à la construction de nouveaux accostages, le rendement des bateaux sera considérablement augmenté.

3° MATÉRIEL HYDROGRAPHIQUE.

Aménagement des voies navigables. — Une somme de 13 millions a été dépensée depuis l'année 1921. Un crédit de 12 millions est prévu pour l'année 1927.

Un effort très important reste à faire et j'estime que pour les années suivantes, il sera nécessaire d'inscrire au Budget la même somme (12 millions) que pour 1927, ce qui en cinq ans se totaliserait par 60 millions.

4° PROGRAMME ROUTIER.

Le programme routier doit être fixé par les Gouverneurs de Province, j'ai insisté tout dernièrement pour le connaître.

En tout cas, la construction de routes ne peut être arrêtée et je prévois pour les années suivantes, un effort au moins analogue à celui fait au Budget de 1927, c'est-à-dire, 17 millions, ce qui pour les cinq années à venir représente une somme totale de 85 millions.

5° TRAVAUX PUBLICS DANS LES CENTRES EUROPÉENS ET DANS LES QUARTIERS INDIGÈNES.

L'effort principal ayant été supporté par les budgets de 1921 à 1927 il reste à prévoir que pendant cinq ans, il faudra poursuivre l'amélioration des centres urbains et l'on peut estimer à environ 25 millions les crédits qui seront nécessaires.

Il suit de ce qui précède que, pendant les cinq années à venir, la Colonie doit pouvoir disposer d'environ 550 millions de francs, à se procurer par l'emprunt.

Quelques graphiques publiés en annexe au présent projet de loi, permettront de se rendre compte des étapes parcourues dans l'outillage de notre Colonie.

RECETTES EXTRAORDINAIRES DU CONGO BELGE.

Les recettes extraordinaires de 1927 sont estimées à 562,010,000 francs. A concurrence de 558,500,000 francs, elles constituent la contre-partie de crédits figurant au budget extraordinaire ainsi que je l'ai expliqué au chapitre premier ci-avant.

Les autres recettes sont énumérées au tableau II et ne nécessitent aucun commentaire.

**RECETTES ET DÉPENSES EXTRAORDINAIRES
DU VICE-GOUVERNEMENT GÉNÉRAL DU RUANDA-URUNDI.**

Le budget des dépenses extraordinaires du Ruanda-Urundi s'élève à 4 millions 300,000 francs.

Ainsi que l'Exposé des motifs du Budget extraordinaire de 1926 le signale, le Gouvernement du Ruanda-Urundi doit effectuer un programme de travaux de premier établissement chiffré à 20,000,000 de francs dont l'exécution porte sur cinq exercices à partir de 1925.

Pour les années 1925-1926 des crédits respectifs de 3,400,000 francs et 4 millions 300,000 francs ont été accordés. Le budget de cette année est du même import que celui de l'année précédente.

Les budgets ultérieurs comporteront des crédits pour le solde, soit 8 millions en deux tranches de 4 millions.

Le budget de 1927 formant une tranche du programme général arrêté pour cinq ans comporte, comme l'année précédente, la nomenclature de travaux se rapportant pour :

- 1,530,000 francs à l'érection de constructions pour bâtiments administratifs,
- 100,000 francs pour la construction de camps militaires;
- 270,000 francs pour la construction de prisons;
- 150,000 francs pour la construction d'écoles et de dépenses de première installation d'enseignement;
- 400,000 francs pour construction d'hôpitaux, de maisons d'habitations pour médecins et d'équipement de laboratoires médicaux;
- 100,000 francs pour la construction et l'équipement de fermes et de stations d'élevage;
- 800,000 francs pour la construction de routes carrossables;
- 150,000 francs pour diverses installations techniques;
- 100,000 pour ameublement d'habitations et imprévus;
- enfin, 700,000 francs pour les travaux de la mission cartographique, chargée du levé de la carte des territoires du Vice-Gouvernement général.

4,300,000 francs.
=====

Conformément à une entente antérieure, les ressources nécessaires à l'exécution de ce programme sont fournies par la Belgique.

Le Budget extraordinaire de la Belgique pour 1927, comporte à l'article 128 le crédit nécessaire à cet effet.

Le Budget ordinaire du Vice-Gouvernement général du Ruanda-Urundi supporte la charge de l'intérêt et des amortissements sur les prêts effectués par la Belgique.

Dispositions diverses.

Pour les mêmes raisons que celles signalées dans l'Exposé des motifs du Budget extraordinaire de la Colonie du Congo belge pour 1926, l'article 7 du projet de loi, soumis à vos délibérations, reproduit l'article identique figurant à la loi du Budget extraordinaire pour 1926.

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,
HENRI JASPAR.

BELGISCHE SENAAT

VERGADERING VAN 12 JULI 1927

**Wetsontwerp houdende de Buitengewone Begrooting van Belgisch-Congo
en van Ruanda-Urundi voor het dienstjaar 1927.**

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Naar 's Konings bevelen en overeenkomstig artikel 12 uit de wet op het Beheer van Belgisch-Congo en de wet van 21 Augustus 1925, op het Beheer van Ruanda-Urundi, heb ik de eer aan uwe beraadslagingen het wetsontwerp te onderwerpen dat de Begrooting der Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven van Belgisch-Congo en van Ruanda-Urundi voor het dienstjaar 1927 bevat.

Evenals in 1927, zijn bij dit wetsontwerp vier tabellen gevoegd welke, per artikel, de opsomming der uitgaven en ontvangsten weergeven. Tabel I en II hebben betrekking op de buitengewone diensten van Belgisch-Congo; tabel III en IV op deze van het Onderalgemeen Beheer Ruanda-Urundi.

* *

BUITENGEWONE UITGAVEN VAN BELGISCH-CONGO.

De Buitengewone Begrooting van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1927, doet zich voor als volgt :

Raming der uitgaven	fr.	903,205,247	»
Schatting der ontvangsten		562,010,000	»

Teveel der vermoede uitgaven tegenover de ramin- gen der ontvangsten	fr.	341,195,247	»
		=====	

* *

Tabel I (Uitgaven) bevat, zooals voorgaande jaren, drie hoofdstukken.

EERSTE HOOFDSTUK.

Dit hoofdstuk vermeldt de kredieten welke ontontbeerlijk werden geacht om het hoofd te bieden aan de vermeerdering der portefeuille van de Kolonie, aan het bewapeningsprogramma der Landmacht en aan het programma van topographische werken in de Kolonie.

I. — Portefeuille der Kolonie.

Het in artikel 1 geopend krediet bereikt. fr. 563,000,000 »
Het wordt vergoed ten beloope van 558,500,000 »
door buitengewone ontvangsten welke in tabel I verschijnen en verdeeld worden
als volgt :

1^o 8,500,000 frank betrekkelijk den inleg door de Kolonie bij eene private vennootschap van den dienst der « Messageries Automobiles du Congo », in Staatsregie uitgebaat.

Haar plan doorvoerend tot het industrialiseeren der Staatsdiensten welke voor industrieele uitbating geschikt zijn, heeft de Regeering het verkiesbaarder geacht het privaat initiatief bij eene onderneming voor autovervoer te voegen waarvan de uitbating ten zeerste is ingewikkeld.

Eene op 7 Januari 1927 gedagteekende en bij Koninklijk besluit van 17 Januari 1927 goedgekeurde overeenkomst, bepaalt de modaliteiten van deze onderneming. Zij kunnen samengevat worden als volgt :

a) Betaling door de vennootschap, volgens ter plaatse opgemaakt inventaris, van de door de Kolonie bezeten inrichtingen, gebouwen en materieel. De prijs van den afstand wordt voorloopig geschat op 8,500,000 frank waarvan 2 miljoen in munt en het saldo in aandelen 7 t. h. van gezegde vennootschap betaalbaar zijn;

b) Toezicht, door den Minister van Koloniën, over de vervoertarieven, met het recht deze te verminderen zoo zij te hoog schijnen;

c) Eindelijk verzekert zich de Kolonie, bij middel van hare intekening op 20,000 aandelen van 100 frank der gezegde vennootschap, de meerderheid der stemmen bij de algemeene vergaderingen der aandeelhouders van deze belangrijke vervoeronderneming;

2^o 550,000,000 frank, bedrag der volgestorte kapitaalaandelen welke aan de Kolonie Belgisch-Congo worden toegekend bij het stichten der op te richten vennootschap om den aanleg en het uitbaten door te zetten van de spoorlijnen Bukama-Neder-Congo en Benguellaverbinding.

De algemeene werking dezer op 13 April 1927 gedagteekende overeenkomst wordt uiteengelegd in het wetsontwerp waarbij de Kolonie gerechtigd wordt den interest en de uitdelging der door gezegde vennootschap uit te schrijven preferentaandelen te waarborgen. Dit wetsontwerp maakt het voorwerp uit van het parlementair bescheid n^o 217.

Buiten deze door gelijkwaardige ontvangsten vergoede kredieten, bereiken de kredieten welke werden aangevraagd voor beleggingen door de Kolonie bij de andere ondernemingen te doen, 4,500,000 frank.

Zij bevatten :

1^o 2,000,000 frank welke bestemd zijn om het hoofd te bieden aan de door de Kolonie te verwezenlijken stortingen met het oog op de kapitaalvermeerdering der « Société anonyme belge d'Exploitation et de Navigation aérienne, SABENA ».

De kapitaalvermeerdering van deze vennootschap en de tusschenkomst van de Kolonie en van den Belgischen Staat in den aan de uit te schrijven aandelen te verleen waarborg worden uiteengezet in het wetsontwerp dat thans het Parlement is voorgelegd en het voorwerp uitmaakt van het parlementair bescheid n^o 218.

2^o 2,500,000 frank welke bestemd zijn om al naar gelang de noodwendigheden,

de onontbeerlijke kapitaalverhoogen mogelijk te maken van de Regie der Beplantingen van de Kolonie.

Deze kapitaalvermeerderingen zullen de Regie toelaten veeartsenijkundige laboratoria toe te rusten, eene model-hoeve in het Lomami op te richten en proefnemingsstandplaatsen in te richten voor de teelt van bananen en van quinquina.

Deze uitbreidingen welke aan den wensch van het Parlement beantwoorden, zullen het de Regie mogelijk maken den wetenschappelijken rol te vervullen welke haar werd toebedeeld in zake koloniale agronomie.

De lijst der waarden welke op 31 December 1926 de portefeuille der Kolonie uitmaken, evenals de toestand van de Openbare Schuld der Kolonie op dezen datum zijn als bijlage bij dit wetsontwerp gevoegd.

II. — Landmacht (Bewapening).

Het aangevraagd krediet is bestemd tot het verwezenlijken van een in 1922 opgemaakt programma van bewapening en uitrusting voor hetwelk de kredieten reeds op de buitengewone begrotingen voor 1924 en 1925 werden ingeschreven.

Het verleen van de aangevraagde kredieten zal toelaten aan de troepen der Landmacht eene moderne bewapening te geven, aan voorwaarden welke voordeliger en tijdsbestekken welke korter zijn dan deze welke vooreerst werden beoogd.

III. — Werken van grensbepalingen en van cartographische zendingen.

Twee cartographische zendingen zijn thans in Belgisch-Congo werkzaam. De eene, voor dewelke een eerste krediet op de buitengewone begroting van Belgisch-Congo dit jaar is ingeschreven, is belast met de kadastrale afbakening van de grens Congo-Noord-Rhodesia.

De andere, voor dewelke vroeger kredieten werden aangevraagd is belast met de opneming van de streek Neder-Congo en Stanley-Pool.

HOOFDSTUK II.

De in dit hoofdstuk aangevraagde kredieten bereiken 56,792,498 frank welke kunnen verdeeld worden als volgt :

Provincie Congo-Kasaï	fr.	22,633,888	»
Evenaarsprovincie		4,653,175	»
Oostprovincie		6,561,718	»
Provincie Katanga		12,359,217	»
Draadlooze telegraphie en telephonie		7,884,500	»
Luchtvaart		2,700,000	»

Totaal. . fr. 56,792,498 »

=====

Het aan het Parlement onderworpen programma der provinciale werken is het belangrijkste van al de tot heden voorgelegde programma's; het huldigt eene nieuwe en krachtige inspanning om onze Kolonie met het haar onontbeerlijk stoffelijk welzijn te begiftigen.

De werken zijn omstandig uiteengezet in de ontwikkelingen der buitengewone begroting.

Onder de belangrijkste kredieten dienen aangestipt :

1° 5,000,000 frank welke, met de vroeger verleende kredieten zullen worden aangewend tot het overbrengen der diensten van het Algemeen Beheer der Kolonie te Kalina-Pointe;

2° 11,273,100 frank tot het stedelijk district van Leopoldville voorbehouden, waaronder 10,000,000 frank het bouwen van woningen te Leopoldville zullen toelaten;

3° 2,750,000 frank welke aangevraagd werden voor het aanleggen der telefoonlijn welke de snelle verbindingen verzekert langs de spoorlijn van Neder-Congo naar Katanga; van Port-Francqui naar Bukama;

4° 2,975,000 frank onder de vier provinciën verdeeld voor gebouwen en voor de verbetering der militaire kampen welke aan onze rekruten der Openbare Macht degelijke en gezonde huisvestingen verzekeren;

5° 7,884,500 frank voor de draadloze telegraphie en telephonie, waaronder 1,322,000 frank aan het optrekken van woningen en gebouwen in de verscheidene posten voor D. T. voorbehouden, en 6,552,500 frank voor het aankopen van allerhande materieel en werktuigen die voor deze diensten onontbeerlijk zijn;

6° Eindelijk zijn 2,700,000 frank voorbehouden voor de luchtlijnen in Belgisch-Congo. Het belangrijkste deel (2,500,000 frank) zal het optrekken toelaten van den onderbouw der luchtlijnen Luebo-Tshikapa—Luebo-Lusambo en Leopoldville-Coquilhatville.

De andere kredieten zijn bestemd om het hoofd te bieden aan de in de provincies en districten onontbeerlijk geachte werken voor de huisvesting van het beheerspersoneel, voor het optrekken van de gebouwen en bureelen welke de verscheidene openbare diensten herbergen, voor de scholen, voor het bouwen van schuilplaatsen voor blanken en negers langs de banen, van telegraaflijnen, van pachthoeven en landbouwstandplaatsen, enz.

De Regeering besloot, zonder verder vertoef, de hoogst belangrijke kredieten aan te vragen welke in dit hoofdstuk zijn vermeld, ten einde de uitvoering niet langer meer uit te stellen der werken van allereerste belang van politieke en economische orde welke zij gedwongen werd, wegens vroegere moeilijkheden, te verzetten.

De verwezenlijking van het voorgelegd programma zal, namelijk, toelaten, zoo spoedig mogelijk, de crisis der huisvesting op te lossen waaronder het administratiepersoneel lijdt. Het programma van dit jaar bevat 21,000,000 frank aan kredieten tot dit doel.

HOOFDSTUK III.

De in dit hoofdstuk aangevraagde kredieten verzekeren het doorvoeren van het programma der groote werken van algemeen belang waarvan de uitvoering werd toegelaten door de wetten van 21 Augustus 1921 en 8 Januari 1926.

Deze in de ontwikkelingen der begroting omstandig bepaalde kredieten bereiken 277,797,999 frank.

In vergadering van 26 April 1921, legde mijn voorganger de heer Minister Franck,

op het bureel der Kamers, een wetsontwerp neer, waarbij de Kolonie werd gemachtigd, op buitengewone geldmiddelen, groote werken uit te voeren.

Voorzieningen voor 1921.

In de Memorie van Toelichting schetste hij, in zijne groote trekken, het programma der Kolonie dat hij als volgt nauwer omschreef in de Begrooting van 1921, in hoofdstuk III, onder de rubriek « Openbare Werken van Algemeen Belang (O.W.A.B.) ».

a) Deelsgewijze wederaanlegging der spoorlijn Matadi-Léopoldville	fr. 100,000,000 »
b) Voltooing der spoorlijn van Katanga, van Bukama naar Kiabo	30,000,000 »
c) Aanleggen van het eerste vak der spoorlijn van Benguella naar Katanga (Tshilongo-Ruwe)	20,000,000 »
d) Voltooing en toerusting van de spoorwegen der Groote-Meren	25,000,000 »
d ²) Instudeering en aanleg van de sectie Kabalo-Kongolo	20,000,000 »
e) Verbetering van de lijn en toerusting van den Mayumbeeschen spoorweg en inrichting der haven van Boma.	8,000,000 »
f) Bouwen van de spoorlijn van Bukama naar Djoko-Punda (eerste sectie van den B. C. K. spoorweg)	215,000,000 »
g) Bouwen der spoorlijn van Uele (Stanleyville of Bumba naar het Noord-Oosten)	125,000,000 »
h) Betonning, baggermaterieel, verbetering, aanlegging en toerusting der stroomhavens. Inrichting der bevaarbare wegen.	30,000,000 »
i) Intekening op het nieuw kapitaal der « Société nationale des Transports fluviaux »	15,000,000 »
j) Baanprogramma.	40,000,000 »
k) Openbare werken in de centra en in de wijken der inboorlingen, wegenis, verlichting, watervoorziening, enz.	30,000,000 »
Hetzij in het geheel, fr.	658,000,000 »

Men mag uit het oog niet verliezen dat deze in 1921 opgemaakte voorzieningen niet meer aan de werkelijkheid beantwoorden zoo men rekening houdt met de monetairde waardevermindering.

Gedane of aangegane uitgaven.

Het verwezenlijken van dit programma had op einde 1926 het aangaan der volgende kredieten voor gevolg :

600	—	voor de spoorwegen;
52	—	voor de havens, de hydrographie;
10	—	voor de scheepvaart;
23	—	voor de banen;
62	—	voor de saneerwerken in de stedelijke centra.

Verwezenlijking van het programma.

Indien wij elk punt van het programma nagaan, stellen wij vast dat :

a) Het herbouwen van de lijn Neder-Congo, in 1924 werd ingezet. Einde Mei was de lijn herbouwd vanaf kilometer 312 tot Leopoldville. De Inkisi-afwijking was, vanaf kilometer 258 tot 312 bijna voltooid. Op de sectie van uit Matadi zijn de werken ingezet met het boren van den tunnel.

De door de Kolonie te dien einde aan de Vennootschap voorgeschoten sommen bereiken op 31 December 1926, 151 millioen in principaal.

Het is moeilijk te kunnen zeggen, om wille van de werkkrachten, tegen welken datum de werken zullen geëindigd zijn. Men weet dat 11 millioen kubieke meter aardewerk moeten worden afgewerkt; ongeveer 6 millioen kubieke meter zijn thans afgedaan, maar de hoeveelheid welke nog in de gronden weg te voeren blijft, is veel moeilijker te behandelen;

b) Voor wat betreft den spoorweg van Katanga, werd de Kolonie gemachtigd bij de op 9 Januari 1923 en 27 Maart 1924 gedagteekende wetten, den interest en de uitdelging te waarborgen van een kapitaal van 100 millioen frank preferente aandeelen door de « Compagnie du Chemin de fer du Katanga » uitgeschreven. Naar aanleiding van nieuwe instudeeringen, zag men er van af de verlenging van de spoorlijn van Katanga, van Bukama naar Kiabo aan te leggen; eene bagger-machine werd naar dit punt gezonden om de geul te verbeteren; de verkregen uit-slagen zijn voldoende;

c) Het aanleggen van de verbinding van den Katangaspoorweg met de Benguella-lijn zal in den loop van dit jaar worden ingezet;

d) Voor het voltooiën en het toerusten van de spoorlijnen der Groote-Meren heeft de Kolonie eene leening gewaarborgd van 50 millioen in aandeelen aan 6 t. h. Daarenboven deed zij, sedertdien, voorschotten tot een beloop van ongeveer 15 mil-lioen voor hetzelfde doel;

d²) Aan het ontwerp tot instudeering voor het bouwen van het vak Kabalo tot Kongolo werd nog geen gevolg gegeven;

e) Voor 1 Januari 1925 gaf de Kolonie 2 millioen uit voor het verbeteren en toe-rusten der lijn van den Mayumbe-spoorweg.

Op 1 Januari 1924 verplichtte zij zich aan de « Regie » van den spoorweg de som van 8,200,000 frank te storten. Tot nu toe, werden op deze som 7,096,706 frank uit-gegeven aan instudeeringen en hervormingswerken;

f) De spoorlijn van Neder-Congo naar Katanga zal haar terminuspunt niet te Djoko-Punda hebben, zooals in 1921 werd voorzien, maar te Ilebo, sedertdien Port-Francqui genaamd.

Deze spoorweg zal eene lengte hebben van 1,150 kilometer en zal in het begin van 1928 voltooid zijn.

De door de Kolonie voor het aanleggen van deze spoorlijn gebruikte sommen bereiken, op 31 December 1926, ongeveer 420 millioen;

g) De eerste Uele-spoorweg die werd aangelegd is een buurtspoorweg vertrekkende uit Aketi, eindpunt der scheepvaart op de Itimbiri en nemende de richting van Djamba en Bondo, alwaar hij voor einde 1927 zal te rechtkomen.

De Kolonie heeft den interest en de uitdelging gewaarborgd van een kapitaal van 12 millioen frank preferente aandeelen uitgegeven door de « Société des Che-mins de fer vicinaux du Congo » voor den onderbouw der lijn.

De studiën betreffende den spoorweg van Stanleyville naar den Nijl werden voortgezet en zijn virtueel geëindigd;

h) Eene baggerboot werd voor den Boven-Congo besteld en zal eerstdaags voor Afrika vertrekken.

De haven van Kinshasa is in opbouw en hare voltooiing is voor het einde van toekomend jaar voorzien.

De werken der haven van Matadi-Ango-Ango werden sedert ongeveer een jaar aanbesteed.

De studiën betreffende het bouwen eener haven te Boma zijn geëindigd; ik ben vast beraden eerstdaags den opbouw aan te vangen;

i) De intekening op het nieuw kapitaal der « Société nationale des Transports fluviaux » (Sonatra) werd volkomen verwezenlijkt. Sedertdien heeft deze vennootschap zich versmolten met de « Citas » om de « Union nationale des Transports fluviaux » (Unatra) te worden.

De Kolonie heeft zoo uit hoofde harer deelname in de Sonatra als wegens gedane geldvoorschotten voor 32,481,000 frank aandeelen aan 500 frank van de Unatra bekomen.

De Kolonie werd door de wet van 12 Maart 1925 gerechtigd den interest en de uitdelging te waarborgen van een kapitaal van 60 millioen frank schuldbrieven, door gemelde Vennootschap uitgeschreven met het oog op het aankopen van vervoereenheden;

j) 23 millioen werden belegd voor het aanleggen van banen :

14 millioen voor de Oost-Provincie;

1 — voor de Evenaars-Provincie;

5 — voor de Provincie Katanga;

3 — voor Neder-Congo;

k) Onder de belangrijke in de groote stedelijke centra verwezenlijkte werken kunnen wij de volgende vermelden :

Electrische verlichting te Leopoldville, Elisabethville, Stanleyville. — Watervoorziening te Boma, Leopoldville, Elisabethville en Stanleyville, Irumu, Lokandu, enz.

Riolen te Elisabethville, Leo-Oost, Stanleyville;

De wegenis der voornaamste centra;

De hospitalen voor blanken, voor negers, kraamhuizen en dispensaria, lazaretten, laboratoria, saneerwerken.

*
* * *

Welk is het onmiddellijk programma der Kolonie en welke zijn de voor de groote werken noodige sommen.

1^o SPOORWEGEN.

a) *Voltooiing der aanlegging van den spoorweg Matadi-Leopoldville.* — De voltooiing dezer werken zal nog eene geldelijke krachtinspanning der Kolonie vergen, welke op 228 millioen kan worden geraamd.

Indien de noodige arbeidskrachten kunnen worden aangeworven zullen de werken in het jaar 1931 voltooid zijn;

b) *Spoorweg van Beneden-Congo naar Katanga en verbinding van den Benguella.* — Dank zij de stichting der nieuwe Vennootschap belast met de uitbating van den spoorweg van Beneden-Congo naar Katanga en van de Benguella-verbinding, zal de Kolonie de kapitalen voor deze lijnen niet meer moeten verschaffen. De lengte

der verbindingslijn van den Benguella zal ongeveer 650 kilometer bedragen en men hoopt de werken in vier jaar tijds te kunnen voltooien; bedoelde werken zullen nog in den loop van dit jaar aanvangen;

c) *Voltooiing en toerusting van den spoorweg der Groote-Meren.* — Eene som van ongeveer 25 millioen zal noodig zijn deze in de buitengewone, voor 1927 voorziene som, zal bij wege van door de Kolonie gedane voorschotten ter beschikking der Vennootschap worden gesteld;

d) *Heropbouw van den Mayumbe-spoorweg.* — De Kolonie heeft onderhandelingen aangeknoopt met de « Société des Chemins de fer vicinaux du Congo ». Indien deze onderhandelingen goed uitvallen, zal de Kolonie worden vrijgesteld nieuwe fondsen voor de bouwwerken tot stand te brengen. Deze zijn geschat ongeveer 25 millioen te zullen kosten.

De werken zullen alleszins voor de voltooiing van den Congospoorweg niet kunnen begonnen worden uit hoofde van de moeilijkheid zich arbeidskrachten aan te schaffen. De Kolonie moet nog ongeveer 1,100,000 frank op het aanvankelijk kapitaal van 15 millioen betalen;

e) *Uele-spoorweg.* — De buurtspoorlijn Aketi-Djamba-Bondo zal ten Oosten tot bij Titule worden doorgetrokken. De Maatschappij der Buurtspoorwegen bezorgt de kapitalen;

f) *Spoorweg van Stanleyville naar het Noord-Oosten.* — De lijn zal tot Kilo ongeveer 900 kilometer lang zijn. Tot het Albert-Meer zal hare lengte 1,100 kilometer bedragen en de kosten zullen bij de 900 millioen frank bereiken. Dit vraagstuk wordt ingestudeerd.

* * *

Wat betreft het programma dat behoofd is als zullende tusschen dit en vijf jaar worden verwezenlijkt kan men de volgende lijnen vermelden :

De verbinding per buurtspoorweg van het Kivu-Meer met het Tanganyka-Meer;

Eene lijn welke het eerste vak der Groote-Meren met het Kivu-Meer veebindt;

De verbinding van Kabalo met Kongolo;

De verbinding van het net der Groote-Meren met dit der B. C. K.

* * *

2° HAVENS.

a) Voor de *voltooiing der haven van Kinshasa*, heeft de Kolonie nog 2 millioen noodig.

Zoodra na de voltooiing der aan den gang zijnde werken, zal de haven stroomopwaarts worden verlengd op eenen afstand van 150 meter; de kosten hiervan kunnen op 6 millioen worden geraamd;

b) *Haven van Matadi-Ango-Ango.* — De aanbesteding heeft eene som van 45 millioen frank bereikt. Daar deze som geen volstrekt, vooraf bepaalden prijs uitmaakt doch op eenheidsprijzen berust, dient eene zekere vermeerdering voorzien in de kosten, rekening houdende met den algemeenen opslag der waren van af den datum der aanbesteding.

Wanneer, overigens, deze werken zullen voltooid zijn beoogt de Kolonie den heropbouw van den thans bestaanden « pier » en later de verbinding der aldus gebouwde aanlegplaatsen.

Daarenboven, zullen de 200 meter van Ango-Ango stroomafwaarts moeten worden doorgetrokken naar gelang der verkeersnoodwendigheden;

c) *Haven van Boma*. — Het aanleggen dezer haven zal eerstdaags beginnen; het zal de uitgave vereischen eener som welke men op 10 miljoen kan schatten;

d) *Haven van Aketi*. — Deze haven is in opbouw en zal waarschijnlijk tegen het einde van toekomend jaar voltooid zijn : de kosten zullen 2 miljoen bedragen;

e) *Coquilhatville*. — Het materieel voor het aanleggen der haven is reeds ter plaatse. De kosten zullen 2 miljoen frank belooopen;

f) *Dar-Es-Salam*. — De Regeering van Tanganyika legt voor onze rekening kaaïen aan, in de vrije zone welke wij te Dar-Es-Salam bezitten. Het ramingsbestek bereikt 15 miljoen (vijftien miljoen);

g) De « Compagnie des Grands-Lacs » bouwt voor onze rekening eene *haven te Kigoma* (in de vrije zone) te Albertville, Kongolo, Kabalo. De kosten dezer werken worden op 12 miljoen geraamd;

h) De studiën betreffende de *haven van Bukama* zijn virtueel geëindigd; de opbouw zal ter kosten van de « Compagnie du Chemin de fer du Katanga » geschieden. De Kolonie heeft dus uit dien hoofde geene kapitalen te voorzien;

i) *Françqui-haven*. — Het aanleggen dezer haven geschiedt ten laste van het bouwfonds der lijn van Beneden-Congo naar Katanga. Ten gevolge der nieuwe overeenkomst, dient geene enkele gelduitgave door de Kolonie gedaan.

*
* *

Ik houd mij bezorgd ten aanzien van de verbetering der aanlegplaatsen langs de rivieren ten einde eene gemakkelijker en spoediger hanteering der aan boord der booten zijnde goederen toe te laten.

Dank zij het bouwen van nieuwe aanlegplaatsen, zal de rendeeing der booten aanzienlijk worden verhoogd.

3^o HYDROGRAPHISCH MATERIEEL.

In staat brengen der bevaarbare wegen. — Eene som van 13 miljoen werd sedert het jaar 1921 uitgegeven. Een krediet van 12 miljoen is voor het jaar 1927 voorzien.

Eene zeer aanzienlijke inspanning dient nog gedaan en ik acht dat het voor de volgende jaren noodig zal zijn dezelfde som (12 miljoen) als op de begrooting voor 1927 in te schrijven, hetgeen voor de gezamenlijke vijf jaar, 60 miljoen zou belooopen

4^o BAANPROGRAMMA.

Het baanprogramma dient voor de Provincie-Gouverneurs vastgesteld; ik heb onlangs aangedrongen om het te kennen.

Het aanleggen der banen mag, in ieder geval, niet worden gestaakt en ik voorzie voor de eerstkomende jaren eene inspanning minstens gelijk aan deze welke op de Begrooting voor 1927 wordt gedaan, 't is te zeggen 17 miljoen, hetgeen voor de vijf aanstaande jaren eene algeheele som van 85 miljoen vertegenwoordigt;

5. OPENBARE WERKEN IN DE EUROPEESCHE CENTRA EN IN DE INLANDSCHE WIJKEN.

De grootste inspanning zijnde door de begrotingen van 1921 tot 1927 geleverd geweest, blijft er te voorzien dat gedurende vijf jaar, de verbetering der stedelijke centra zal moeten worden doorgezet. en men mag op ongeveer 25 miljoen, de kredieten schatten die daartoe zullen noodig zijn.

Uit wat voorafgaat blijkt dat de Kolonie voor de vijf eerstkomende jaren, over uit de leening te behalen 550 miljoen frank ongeveer moet kunnen beschikken.

Eenige als bijlage aan het tegenwoordig wetsontwerp uitgegeven graphieken zullen toelaten zich rekenschap te geven van de in de toerusting onzer Kolonie reeds afgeloopen etappen.

BUITENGEWONE ONTVANGSTEN VAN BELGISCH-CONGO.

De buitengewone ontvangsten voor 1927 worden geraamd op 562,010,000 frank tot beloop van 558,500,000 frank. Zij maken de tegenpartij uit der kredieten welke op de buitengewone begrooting voorkomen zooals ik het in voorgaand hoofdstuk uitlegde.

De andere ontvangsten zijn in tabel II opgesomd en vergen geene toelichting.

BUITENGEWONE ONTVANGSTEN EN UITGAVEN VAN HET ONDER ALGEMEEN BEHEER RUANDA-URUNDI.

De begrooting der buitengewone uitgaven voor Ruanda-Urundi bedraagt 4,300,000 frank.

Zooals de Memorie van Toelichting der Buitengewone Begrooting voor 1926 er op wijst, dient het Beheer van Ruanda-Urundi een programma aan werken van ersten aanleg uit te voeren, beloopende 20,000,000 frank, waarvan de verwezenlijking vijf dienstjaren, te rekenen van 1925, omvat.

Voor de jaren 1925-1926 werden respectievelijke kredieten van 3,400,000 frank en 4,300,000 frank verleend. De begrooting van dit jaar behelst hetzelfde bedrag als deze van het vorig jaar.

De latere begrootingen zullen kredieten voor het saldo bevatten, dit is 8 miljoen in twee sneden van 4 miljoen.

De begrooting voor 1927 makende eene snede uit van het algemeen voor vijf jaar besloten programma, bevat zooals het vorig jaar de opsomming der werken met betrekking, voor :

- 1,530,000 frank tot het oprichten van gebouwen voor het beheer;
- 100,000 frank tot het aanleggen van krijgskampen;
- 270,000 frank tot het bouwen van gevangenissen;
- 150,000 frank tot het optrekken van scholen en tot uitgaven van ersten aanleg in zake onderwijs;
- 400,000 frank tot het bouwen van hospitalen, woonhuizen voor geneesheeren en toerusting van geneeskundige laboratoria;
- 100,000 frank tot het oprichten en uitrusten der hoeven en veekweekstand-plaatsen;
- 800,000 frank tot het aanleggen van berijbare wegen;
- 150,000 frank wegens verscheidene technische instellingen;
- 100,000 frank wegens meubileering van woonhuizen en wegens onvoorziene uitgaven; ten slotte
- 700,000 frank voor de werken der cartographische zending belast met het opmaken van de kaart der gebieden van het Onderalgemeen Beheer.

4,300,000 frank.

=====

Luidens eene vroegere overeenkomst, worden de tot het uitvoeren van dit programma noodige geldmiddelen door België verschaft.

De buitengewone begrooting van België voor 1927 bevat onder artikel 128, het daartoe noodig krediet.

De gewone begrooting van het Onderalgemeen Beheer van Ruanda-Urundi draagt den last van den interest en de uitdelgingen op de door België gedane leeningen.

Verscheidene schikkingen.

Om dezelfde redenen als deze welke in de Memorie van Toelichting van de Buitengewone Begrooting der Kolonie Belgisch-Congo voor 1926 werden aangeduid, geeft artikel 7 uit het aan uwe beraadslagingen onderworpen wetsontwerp hetzelfde artikel weer als dat welk voorkomt in de wet der Buitengewone Begrooting voor 1926.

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,
HENRI JASPAR.

ANNEXE AU N° 190.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1926-1927

Projet de Loi contenant le Budget extraordinaire du Congo Belge et du Ruanda-Urundi pour l'exercice 1927.

Albert,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, Ministre des Colonies,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi, dont la teneur suit, sera présenté en Notre Nom aux Chambres législatives, par Notre Premier Ministre, Ministre des Colonies.

TITRE PREMIER.

Budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires du Congo belge pour l'exercice 1927.

ARTICLE PREMIER.

Dépenses extraordinaires.

Il est ouvert, pour les dépenses extraordinaires du Congo belge de l'exercice 1927, énumérées au tableau I ci-annexé, des crédits s'élevant ensemble à la somme de neuf cent trois millions deux

BIJLAGE AAN N° 190.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1926-1927

Wetsontwerp houdende de Buitengewone Begrooing van Belgisch-Congo en van Ruanda-Urundi voor het dienstjaar 1927.

Albert,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Op voorstel van Onzen Eersten Minister, Minister van Koloniën,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud volgt, zal, in Onzen Naam, door Onzen Eersten Minister, Minister van Koloniën aan de Wetgevende Kamers voorgelegd worden.

EERSTE TITEL.

Begrooing der Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1927.

ARTIKEL. ÉÉN.

Buitengewone uitgaven.

Er worden, voor de buitengewone uitgaven van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1927, bij hierbij behorende tabel I opgesomd, kredieten geopend tot een gezamenlijk bedrag van negen-

cent cinq mille deux cent quarante-sept
francsfr. 903,205,247

ART. 2.

Recettes extraordinaires.

Les recettes extraordinaires du Congo belge pour l'exercice 1927, sont évaluées à la somme de cinq cent soixante-deux millions dix mille francs

Fr. 562,010,000

conformément au tableau II ci-annexé.

ART. 3.

Ressources extraordinaires d'emprunt.

L'excédent des dépenses autorisées par la présente loi à l'article 1^{er} sur les recettes extraordinaires prévues à l'article 2, sera couvert au moyen d'emprunt.

ART. 4.

Le Ministre des Colonies est autorisé par la présente loi à créer, à concurrence de l'emprunt à contracter, des bons du Trésor ou des titres d'emprunt pour compte du Congo belge, suivant les modalités déterminées par arrêté royal.

TITRE II.

Budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires du Vice-Gouvernement général du Ruanda-Urundi pour l'exercice 1927.

ART. 5.

Dépenses extraordinaires.

Il est ouvert, pour les dépenses extraordinaires de l'exercice 1927, du Vice-Gouvernement général du Ruanda-Urundi, énumérées au tableau III ci-annexé, des crédits pour un montant de quatre millions trois cent mille francs (4.300,000 fr.).

honderd drie miljoen tweehonderd vijf
duizend twee honderd zeven en viertig
frankfr. 903,205,247

ART. 2.

Buitengewone ontvangsten.

De buitengewone ontvangsten van Belgisch-Congo voor het dienstjaar 1927, worden geraamd op de som van vijf-honderd twee en zestig miljoen tien duizend frank. . . .fr. 562,010,000 overeenkomstig hierbij behorende tabel II.

ART. 3.

Buitengewone leenmiddelen.

Het overschot der bij artikel 1 dezer wet toegelaten uitgaven op de bij artikel 2 voorziene buitengewone ontvangsten, zal bij wijze van leening worden gedekt.

ART. 4.

De Minister van Koloniën is, bij deze wet, gerechtigd tot beloop der te sluiten leening, Schatkistbons of leeningtitels voor rekening van Belgisch-Congo uit te geven, overeenkomstig de bij Koninklijk besluit bepaalde modaliteiten.

TITEL II.

Begrooting der Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven van het Onderalgemeen Beheer Ruanda-Urundi voor het dienstjaar 1927.

ART. 5.

Buitengewone uitgaven.

Er worden, voor de buitengewone uitgaven voor het dienstjaar 1926, van het Onderalgemeen Beheer Ruanda-Urundi, bij hierbij behorende tabel III opgesomd, kredieten geopend tot een bedrag van vier miljoen driehonderd duizend frank (4,300,000 fr.).

ART. 6.

Recettes extraordinaires.

Les dépenses autorisées par l'article 5 de la présente loi seront couvertes à due concurrence au moyen de l'avance du Trésor belge prévue à l'article 128 du Budget des Dépenses extraordinaires de la Belgique pour l'exercice 1927 et reprise au tableau IV ci-annexé.

TITRE III.

Dispositions diverses.

ART. 7.

Le Ministre des Colonies est autorisé à consentir des avances en numéraire aux Sociétés envers lesquelles le Gouvernement du Congo belge s'est engagé en vertu de contrats, dûment approuvés par la Législature, soit à souscrire des obligations, soit à garantir l'intérêt et l'amortissement des actions ou obligations émises par elles.

ART. 8.

Le Ministre des Colonies est autorisé par la présente loi, à créer, à concurrence du montant des avances autorisées par l'article 7 ci-dessus, des bons du Trésor pour compte du Congo belge portant intérêt et payables à une échéance ne pouvant dépasser cinq ans.

ART. 9.

Il pourra être fait des imputations pendant cinq ans à compter du 1^{er} janvier 1927 sur les crédits ouverts par les articles 1^{er} et 5 de la présente loi aux tableaux I et III pour dépenses extraordinaires. Les excédents disponibles à la fin de chaque exercice seront reportés à l'année suivante.

ART. 6.

Buitengewone ontvangsten.

De bij artikel 5 dezer wet toegelaten uitgaven worden, tot hun volle bedrag, gedekt bij middel van het voorschot van Belgisch-Congo, voorzien bij artikel 128 van de Begrooting der Buitengewone Uitgaven van België voor het dienstjaar 1927 en in hierbij-behoorende tabel IV aangehaald.

TITEL III.

Verscheidene schikkingen.

ART. 7.

De Minister van Koloniën is gerechtigd voorschotten in muntspciën toe te staan aan de Vennootschappen jegens dewelke het Beheer van Belgisch-Congo de verbintenis heeft aangegaan, krachtens door de Wetgeving behoorlijk goedgekeurde contracten, hetzij op schuldbrieven in te schrijven, hetzij den interest of de uitdelging der door hen uitgeschreven aandelen of schuldbrieven te waarborgen.

ART. 8.

De Minister van Koloniën is, bij tegenwoordige wet, gerechtigd, tot beloop der bij artikel 7 hierboven toegelaten voorschotten, Schatkistbons voor rekening van Belgisch-Congo uit te geven, welke interest opbrengen en betaalbaar zijn op een vervaldag welke vijf jaar niet mag te boven gaan.

ART. 9.

Aanrekeningen zullen mogen geschieden gedurende vijf jaar, te rekenen vanaf 1 Januari 1927, op de bij artikelen 1 en 5 dezer wet bij de tabellen I en III voor buitengewone uitgaven geopende kredieten. De op het einde van elk dienstjaar beschikbare overschotten zullen op het volgend jaar worden overgedragen.

ART. 10.

La présente loi sera exécutoire en Belgique et en Afrique le jour de sa publication au *Moniteur* et au *Bulletin officiel du Congo belge*. Elle sortira ses effets, en ce qui regarde l'ouverture des crédits, à la date du 1^{er} janvier 1927.

Donné à Bruxelles, le 30 juin 1927.

ART. 10.

De tegenwoordige wet zal, in België en in Afrika uitvoerbaar zijn vanaf den dag harer bekendmaking door den *Moniteur* en door het *Ambtelijk Blad van Belgisch-Congo*. Zij zal voor wat de kredietopeningen betreft, te rekenen van 1 Januari 1927, hare uitwerksels hebben.

Gegeven te Brussel, 30ⁿ Juni 1927.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,

Henri JASPAR.

Van 's Konings wege :

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,

15)

EXERCICE 1927

TABLEAU I

BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DU CONGO BELGE

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Montant des crédits. par article.
CHAPITRE PREMIER.		
DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DE LA COLONIE AUTRES QUE CELLES VISÉES AUX CHAPITRES SUIVANTS.		
1	<i>Augmentation du portefeuille</i> fr. Participation de la Colonie dans le capital : A. De la Société des Messageries Automobiles du Congo : 1° Souscription à 20,000 actions de 100 francs, série A fr. 2,000,000 » 2° Remise à la Colonie d'obligations à 7 p. c. de la dite Société 6,500,000 » Fr. 8,500,000 » (Dépense compensée par une recette correspondante figurant au tableau II.) B. De la nouvelle Société, chargée de poursuivre la con- struction du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga et du tronçon du chemin de fer du Benguella, en terri- toire congolais fr. 550,000,000 » (Dépense compensée par une recette correspondante figu- rant au tableau II.) C. Augmentation du capital de la Régie des Plantations de la Colonie : versements de la Colonie fr. 2,500,000 » D. Augmentation du capital de la Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne (Sabena) . 2,000,000 » Fr. 563,000,000 »	563,000,000 »
2	<i>Force publique</i> fr. Armement : fusils et carabines « Mauser », fusils mitrailleurs, mitrailleuses, munitions. Bicyclettes et accessoires. Matériel d'artillerie. Matériel sani- taire. Matériel de T. S. F.	4,214,750 »
3	<i>Travaux de délimitation de frontières. — Travaux de missions cartographiques.</i> Mission de délimitation cadastrale le long de la frontière Congo-Rhodésie du Nord. Travaux de levés de la région du Bas-Congo et du Stanley-Pool.	1,400,000 »

DIENSTJAAR 1927

TABEL I

BEGROOTING DER BUITENGEWONE UITGAVEN VAN BELGISCH-CONGO

Artikelen	AANDUIDING DER UITGAVEN EN DER DIENSTEN.	Bedrag der kredieten per artikel.
	EERSTE HOOFDSTUK.	
	BUITENGEWONE UITGAVEN DER KOLONIE, MET UITZONDERING VAN DEZE ONDER VOLGENDE HOOFDSTUKKEN VOORZIEN.	
1	<i>Vermeerdering der portefeuille</i> fr.	563,000,000 »
	Bijdrage der Kolonie in het kapitaal :	
	A. Van de « Société des Messageries Automobiles du Congo » :	
	1º Inteckening op 20,000 acties van 100 frank, reeks A 2,000,000 »	
	2º Afgifte aan de Kolonie aan aandelen van 7 t. h. aan gezegde Vennootschap 6,500,000 »	
	Fr. 8,500,000 »	
	(Uitgave vergoed door eene gelijkwaardige ontvangst welke voorkomt op tabel II.)	
	B. Van de nieuwe vennootschap welke belast is met het doorvoeren van den aanleg der spoorlijn Neder-Congo Katanga en met het vak der spoorlijn van Benguella, op Congoleesch grondgebied. fr. 550,000,000 »	
	(Uitgave vergoed door eene gelijkwaardige ontvangst welke voorkomt op tabel II.)	
	C. Kapitaalvermeerdering der « Regie » der Beplantingen van de Kolonie : stortingen der Kolonie. 2,500,000 »	
	D. Kapitaalsvermeerdering der « Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne (Sabena) » 2,000,000 »	
	Fr. 563,000,000 »	
2	<i>Landmacht</i> fr.	4,214,750 »
	Bewapening : Mauser-geweren en -musketten, machinegeweren, schiet- voorraad. — Fietsen en toebehoorten. Artilleriematerieel. — Ge- zondheidsmaterieel. — Materieel voor D. T.	
3	<i>Werken tot grensbepaling. — Werken van cartographische zendingen</i> . . fr.	1,400,000 »
	Zending tot cadastrale afbakening langs de grens Congo-Noord Rhodesia. — Werken der opnemingen van de streek Neder-Congo en Stanley-Pool.	

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Montant des crédits. par article.
	CHAPITRE II.	
	DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX DE LA COLONIE.	
4	<i>Travaux publics divers des provinces</i> fr. Construction de bâtiments destinés aux divers services; hôpitaux, casernes, camps, habitations pour les agents blancs, habitations pour les noirs, ateliers, magasins, écoles. — Travaux de voirie. — Lignes télégraphiques et téléphoniques; télégraphie et téléphonie sans fil. — Travaux d'assainissement; distribution d'eau. — Mesures sanitaires. — Acquisition de matériel agricole mécanique. — Matériel de transport mécanique sur routes et sur rails. — Navigation aérienne. — Matériaux, matériel, mobilier et fournitures diverses destinés à l'exécution de ces travaux et à l'aménagement des constructions, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers. — Main-d'œuvre en général affectée à ces travaux : a) Province du Congo-Kasaï fr. 22,633,888 » b) Province de l'Equateur. 4,653,175 » c) Province Orientale 6,561,718 » d) Province du Katanga 12,359,217 » e) Service de la T. S. F. 7,884,500 » f) Navigation aérienne. 2,700,000 »	56,792,498 »
	CHAPITRE III.	
	TRAVAUX D'UTILITÉ PUBLIQUE AUTORISÉS PAR LES LOIS DES 21 AOUT 1921 ET 8 JANVIER 1926.	
5	<i>Continuation des grands travaux d'utilité générale</i> fr. Chemins de fer, voies navigables, balisage, ports, routes, travaux divers dans les centres urbains. TOTAL du Budget des Dépenses extraordinaires fr.	277,797,999 » 903,205,247 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 30 juin 1927.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,
Henri JASPAR.

Artikelen	AANDUIDING DER UITGAVEN EN DER DIENSTEN.	Bedrag der kredieten per artikel.
HOOFDSTUK II.		
BUITENGEWONE UITGAVEN VAN DE PROVINCIE-BEHEEREN DER KOLONIE.		
4	<i>Verscheidene openbare werken der provinciën. fr.</i>	56,792,498 »
	Opbouw van de tot verscheiden diensten der Kolonie bestemde gebouwen : hospitalen, kazernen, kampen, woningen voor de blanke beambten, woningen voor negers, werkhuizen, magazijnen, scholen. — Wegenis- werken. — Telegraaf- en telefoonlijnen; draadloze telegraphie en tele- fonie. — Waterleiding. — Gezondheidsmaatregelen. — Aankoop van mechanisch landbouwmaterieel. — Mechanisch vervoermaterieel op baan en op spoor. — Luchtvaart. — Materialen. — Materieel, meubelen en verscheidene benodigdheden bestemd tot de uitvoering dier werken en de toerusting der gebouwen, met inbegrip der vervoer-, douane- en verscheidene kosten. — Algemeene tot deze werken bestemde werk- krachten :	
	a) Provincie Congo-Kasaï fr. 22,633,888 »	
	b) Provincie van den Evenaar 4,653,175 »	
	c) Oostprovincie 6,561,718 »	
	d) Provincie Katanga 12,359,217 »	
	e) Dienst der draadloze telegrafie en telefonie. 7,884,500 »	
	f) Luchtvaart 2,700,000 »	
HOOFDSTUK III.		
WERKEN VAN OPENBAAR NUT TOEGELATEN DOOR DE WETTEN VAN 21 AUGUSTUS 1921 EN 8 JANUARI 1926.		
5	<i>Voortzetting der groote werken van algemeen nut fr.</i>	277,797,999 »
	Spoorwegen, bevaarbare wegen, betonning, havens, banen, verscheidene werken in de stedelijke centra.	
	TOTAAL van de Begrooting der Buitengewone Uitgaven, fr.	903,205,247 »

Gezien en goedgekeurd, behoort bij Ons besluit
van 30 Juni 1927.

ALBERT.

Van 's Konings wege :

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,

Henri JASPAR.

(10)

EXERCICE 1927

TABLEAU II

BUDGET DES RECETTES EXTRAORDINAIRES DU CONGO BELGE

RECETTES EXTRAORDINAIRES

Articles.	DÉSIGNATION DES PRODUITS.	Montant des évaluations des recettes par article.	TOTAL.
1	Vente de propriétés, de terrains et d'immeubles . . fr.	2,500,000 »	
2	Produit d'amendes infligées à des fournisseurs chargés d'exécuter des commandes à charge de crédits ouverts au Budget extraordinaire	2,500 »	
3	Annulation d'ordonnances émises à charge de crédits ouverts aux budgets des dépenses extraordinaires. .	Mémoire.	
4	Produit net de la vente de valeurs du portefeuille. . .	1,000,000 »	
5	Produit des apports de la Colonie à la Société des Messageries automobiles du Congo, conformément à l'article 4 de la convention, approuvée par l'arrêté royal du 17 janvier 1927 : a) En espèces fr. 2,000,000 » b) En obligations de la Société . . 6,500,000 » -----	8,500,000 »	
6	Produit des apports de la Colonie à la nouvelle société, chargée de poursuivre la construction du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga et du tronçon du chemin de fer du Benguella, en territoire congolais, conformément à l'article 13 de la convention du 13 avril 1927 . . .	550,000,000 »	
7	Recettes extraordinaires diverses	7,500 »	
	TOTAL des Recettes extraordinaires. . . fr.		562,010,000 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 30 juin 1927.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,
HENRI JASPAR.

DIENSTJAAR 1927

TABEL II**BEGROOTING DER BUITENGEWONE ONTVANGSTEN
VAN BELGISCH-CONGO****BUITENGEWONE ONTVANGSTEN**

Artikelen	AANWIJZING DER OPBRENGSTEN.	Bedrag der ontvangsten. per artikel.	TOTAAL.
1	Verkoop van eigendommen gronden en onroerende goederen. fr.	2,500,000 »	
2	Opbrengst van boeten opgelegd aan leveraars belast met de uitvoering van bestellingen ten laste der op de Buitengewone Begrooting geopende kredieten gedaan . .	2,500 »	
3	Vernietiging van betalingsbevelen uitgegeven ten laste van op de begrotingen der buitengewone uitgaven geopende kredieten.	Memorie.	
4	Netto-opbrengst van den verkoop der portefeuille-waarden.	1,000,000 »	
5	Opbrengst van den inbreng der Kolonie bij de « Société des Messageries automobiles du Congo », overeenkomstig artikel 4 uit de overeenkomst goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 17 Januari 1927 : a) In speciën fr. 2,000,000 » b) In aandelen der Vennootschap . . 6,500,000 » -----	8,500,000 »	
6	Opbrengst van den inbreng der Kolonie bij de nieuwe vennootschap welke belast is met het doorvoeren van den aanleg der spoorlijn Neder-Congo—Katanga en met het vak der spoorlijn van Benguella op Congoleesch grondgebied, overeenkomstig artikel 13 uit de overeenkomst van 18 April 1927.	550,000,000 »	
7	Verscheidene buitengewone ontvangsten	7,500 »	
	TOTAAL der Buitengewone Ontvangsten. . . fr.		562,010,000 »

Gezien en goedgekeurd, behoort bij Ons besluit
van 30 Juni 1927.

ALBERT.

Van 's Konings wege :

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,
Henri JASPAR.

(12)

EXERCICE 1927

TABLEAU III

**BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES
DU VICE-GOUVERNEMENT GÉNÉRAL DU RUANDA-URUNDI**

Articles.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Montant des crédits par article.
1	Travaux publics divers : construction de bâtiments destinés aux divers services, habitations pour le personnel européen, camps militaires, prisons, écoles, ferme modèle, stations d'élevage, achat de bétail amélioré, voies de communication, distributions d'eau, installations techniques diverses, équipement de laboratoires, écoles et ateliers, etc.	3,600,000 »
2	Travaux de la Mission cartographique	700,000 »
	TOTAL du Budget des Dépenses extraordinaires. . . fr.	4,300,000 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 30 juin 1927.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,
Henri JASPAR.

DIENSTJAAR 1927

TABEL IIIBEGROOTING DER BUITENGEWONE UITGAVEN
VAN HET ONDERALGEMEEN BEHEER RUANDI-URUNDI

Artikelen	AANDUIDING DER UITGAVEN EN DER DIENSTEN.	Bedrag der uitgaven.
1	Verscheiden openbare werken : oprichting van voor de verscheiden diensten bestemde gebouwen, woningen voor het Europeesch personeel, militaire kampen, gevangenissen, scholen, model-hoeve, veekweek-standplaatsen, aankoop van verbeterd vee, verbindingswegen, waterleidingen, verscheiden technische instellingen, toerusting van laboratoria, scholen, en werkplaatsen, enz. fr.	3,600,000 »
2	Werken der Cartographische Zending	700,000 »
	TOTAAL van de Begrooting der Buitengewone Uitgaven. . . fr.	4,300,000 »

Gezien en goedgekeurd, behoort bij Ons besluit
van 30 Juni 1927.

ALBERT.

Van 's Konings wege :

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,
Henri JASPAR.

(14)

EXERCICE 1927

TABLEAU IV

**BUDGET DES VOIES ET MOYENS
DU VICE-GOUVERNEMENT GÉNÉRAL DU RUANDA-URUNDI**

RECETTES EXTRAORDINAIRES

Articles.	DÉSIGNATION DES PRODUITS.	Montant des recettes.
Article unique.	Avance du Trésor belge pour couvrir les dépenses d'outillage économique des territoires du Ruanda-Urundi (troisième tranche d'une avance totale de 20,000,000 de francs). fr.	4,300,000 »
	TOTAL des Recettes extraordinaires. . . fr.	4,300,000 »

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 30 juin 1927.

ALBERT.

Par le Roi :

Le Premier Ministre, Ministre des Colonies,
Henri JASPAR.

DIENSTJAAR 1927

TABEL IV

BEGROOTING DER MIDDELEN
VAN HET ONDERALGEMEEN BEHEER RUANDA-URUNDI

BUITENGEWONE ONTVANGSTEN

Artikelen.	AANWIJZINGEN.	Bedrag der ontvangsten.
Eenig artikel.	Voorschot der Belgische Schatkist tot dekking der uitgaven voor de economische toerusting der Ruanda-Urundi gebieden (derde snede van een algeheel voorschot van 20,000,000 frank). fr.	4,300,000 »
	TOTAAL der Buitengewone Ontvangsten. . . . fr.	4,300,000 »

Gezien en goedgekeurd, behoort bij Ons besluit
van 30 Juni 1927.

ALBERT.

Van 's Konings wege :

De Eerste Minister, Minister van Koloniën,
Henri JASPAR.

EXERCICE 1927

TABLEAU I

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES
DU CONGO BELGE. — ÉVALUATIONS

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux partiels.	Montant des crédits par articles.
I		CHAPITRE PREMIER.		
		DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DE LA COLONIE AUTRES QUE CELLES VISÉES AUX CHAPITRES SUIVANTS.		
		<i>Augmentation du portefeuille.</i> fr.	»	563,000,000 »
		Participation de la Colonie dans le capital :		
		De la Société des Messageries Automobiles du Congo :		
	A.	1 ^o Souscription à 20,000 actions de 100 francs, série A. fr. 2,000,000 »		
		2 ^o Remise à la Colonie d'obliga- tions à 7 p. c. de la dite Société. 6,500,000 »		
		----- 8,500,000 »		
		(Dépense compensée par une recette correspondante figurant au tableau II.)		
	B.	De la nouvelle Société, chargée de poursuivre la construction du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga et du tronçon du chemin de fer du Benguella, en territoire congolais fr. 550,000,000 »		
		(Dépense compensée par une re- cette correspondante figurant au tableau II.)		
	C.	Augmentation du capital de la Régie des Plantations de la Colo- nie : versements de la Colonie . 2,500,000 »		
	D.	Augmentation du capital de la So- ciété anonyme belge d'Exploi- tation de la navigation aérienne (Sabena) 2,000,000 »		
		Total. . fr. 563,000,000 »		
		A reporter. . fr.	»	563,000,000 »

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite).**

		Report. . fr.	»	563,000,000 »
2	<i>Force publique</i>		»	4,214,750 »
	1° Armement « Mauser » et munitions	1,329,750 »		
	2° Fusils mitrailleurs et munitions	1,325,000 »		
	3° Mitrailleuses et munitions	640,000 »		
	4° Matériel cycliste.	265,000 »		
	5° Matériel d'artillerie	255,000 »		
	6° Matériel sanitaire	200,000 »		
	7° Matériel de T. S. F. pour troupes de transmission	200,000 »		
	Total. . fr.	4,214,750 »		
3	<i>Travaux de délimitation de frontières. — Travaux de missions cartographiques</i>		»	1,400,000 »
	A. Délimitation cadastrale de la frontière Congo-Rhodesie du Nord	800,000 »		
	B. Travaux de levée de la région du Bas-Congo et du Stanley-Pool	600,000 »		
	Total. . fr.	1,400,000 »		
CHAPITRE II.				
DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DES GOUVERNEMENTS PROVINCIAUX DE LA COLONIE.				
4	<i>Travaux publics divers des provinces</i>		»	56,792,498 »
	Construction de bâtiments destinés aux divers services : hôpitaux, casernes, camps, habitations pour les agents blancs, habitations pour les noirs, ateliers, magasins, écoles. — Travaux de voirie. — Lignes télégraphiques et téléphoniques; télégraphie et téléphonie sans fil. — Travaux d'assainissement; distribution d'eau. — Mesures sanitaires. — Acquisition de matériel agricole mécanique. — Matériel de transport mécanique sur routes et sur rails. — Navigation aérienne. — Matériaux, matériel, mobilier et fournitures diverses destinés à l'exécution de ces travaux et à l'aménagement des constructions, y compris frais de transport, droits de douane et frais divers. — Main-d'œuvre en général affectée à ces travaux.			
	A. PROVINCE DU CONGO-KASAI.			
	1° Transfert du Gouvernement général à Kalina-Pointe		5,000,000 »	»
	A reporter. . fr.		5,000,000 »	625,407,248 »

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite).**

	Report. . fr.	5,000,000 »	625,407,248 »
2 ^o District Urbain de Léopoldville.		11,273,100 »	»
Construction d'habitations avec mobilier pour Province et district urbain. fr.	10,000,000 »		
Raccordement et installation éclairage électrique dans habitations et bureaux	236,000 »		
Agrandissement bâtiment des postes à Léopoldville-Est.	374,000 »		
Dépôt pour produits inflammables Léopoldville-Ouest et raccordement C. F. C.	200,000 »		
Habitation RR. SS. Léopoldville (supplément)	165,000 »		
Agrandissement école professionnelle, salle de dessin	152,000 »		
Bureau de la douane (supplém.).	76,100 »		
Boîtes postales à Léopoldville (supplément)	70,000 »		
Total. . fr.	11,273,100 »		
3 ^o District du Bas-Congo		1,502,588 »	»
Installation d'un aéromoteur à la mission de Moanda	30,000 »		
Réfection étage bâtiment ancien Etat-Major F. P.	30,000 »		
Pavement de l'entrepôt public de Boma.	65,000 »		
Aménagement logement dans bâtiment K. de la douane à Matadi	30,000 »		
Poudrière à Boma.	30,000 »		
Camp de la police à Matadi	100,000 »		
Grosse réfection maison Commissaire maritime à Matadi	35,000 »		
Hangar abri pour noirs à Thysville	20,000 »		
Bureau postal et logement à Tshela	15,000 »		
Agrandissement bureau postal à Thysville.	30,000 »		
Dépôt pour produits inflammables à Boma (aménagements).	20,000 »		
Maison pour l'Administrateur territorial à Kwamouth.	60,000 »		
Mobilier pour deux maisons d'administrateurs	25,000 »		
Mobilier pour les bureaux du service des douanes.	60,000 »		
Ligne télégraphique du Mayumbe (supplément)	60,000 »		
Ligne télégraphique entre Léo et Kasangulu	60,000 »		
Expropriation Hatton et Cookson	82,588 »		
Travaux Ango-Ango	750,000 »		
Total. . fr.	1,502,588 »		
A reporter. . fr.		17,775,688 »	625,407,248 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.	17,775,688 »	625,407,248 »
4° District du Kasai		3,449,400 »	»
Ameublement habitations . fr.	25,000 »		
Habitation pour Procureur du			
Roi	50,000 »		
Bureau annexe.	25,000 »		
Habitations à Ilebo	500,000 »		
Habitations à Charlesville . .	50,000 »		
Achèvement prison Luebo . .	49,400 »		
Ligne télégraphique de Port-			
Francqui à Bukama	2,750,000 »		
Total. . fr.	3,449,400 »		
5° District du Kwango fr.		333,800 »	»
Tôles ondulées pour toitures des			
maisons à Bandundu . . fr.	106,200 »		
Habitation à Bandundu . . .	57,300 »		
Mobilier à Bandundu	45,000 »		
Dix baignoires à Bandundu . .	15,000 »		
Prison pour noirs à Bulungu. .	67,500 »		
Bureaux postaux	21,500 »		
Fosses fumantes	21,300 »		
Total. . fr.	333,800 »		
6° District du Sankuru fr.		200,000 »	»
Habitations pour le personnel.			
7° Constructions dans les camps militaires . . . fr.		825,000 »	»
8° Travaux imprévus dans la Province. . . . fr.		50,000 »	»
TOTAL pour la province du Congo Kasai. . fr.		22,633,888 »	»
B. PROVINCE DE L'ÉQUATEUR.			
1° District de l'Equateur fr.		3,384,675 »	»
A Coquilhatville :			
Laboratoire de bactériologie . fr.	232,500 »		
Achèvement maisons type L (dé-			
passement)	43,200 »		
Ecole pour infirmiers (dépas-			
sement).	45,000 »		
Laboratoire d'Eala (dépassement)	33,500 »		
Couvent (dépassement et supplé-			
ment).	350,000 »		
Water-closet à fosses septiques .	80,000 »		
Quatre puits d'eau potable . .	40,000 »		
Aménagement Résidence (supplé-			
ment).	133,000 »		
Atelier à l'école professionnelle .	166,000 »		
Ecole pour filles	165,725 »		
A reporter. . fr.		3,384,675 »	625,407,248 »

DÉVELOPPEMENTS. -- DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite).

	Report. . fr.	3,384,675 »	625,407,248 »
Maisons pour ouvriers indigènes	50,000 »		
Fosses septiques pour noirs	30,000 »		
Tôles pour toitures (supplément)	108,500 »		
Scierie mécanique (supplément)	11,250 »		
Garage (agrandissement)	15,000 »		
Pharmacie provinciale.	375,000 »		
Réseau téléphonique (agrandissement).	155,000 »		
Boîtes postales	75,000 »		
Habitations pour fonctionnaires et agents.	800,000 »		
A Eala :			
Toiture pour séchoir fr.	15,000 »		
Camp pour travailleurs	30,000 »		
A Boende :			
Matériel Decauville (régularisation) fr.	51,000 »		
Habitations.	880,000 »		
Total. . fr.	3,384,675 »		
2° District de la Lulunga. fr.		228,600 »	»
Habitations à Basankusu.			
3° District des Bangala fr.		77,000 »	»
Salle d'audience avec greffe . fr.	51,000 »		
Remplacement de toitures à Lisala	26,000 »		
Total. . fr.	77,000 »		
4° District de l'Ubangi fr.		155,600 »	»
Bureaux des douanes et postes, fr.	55,000 »		
Prison à Libenge	45,000 »		
Habitation des RR. SS. (dépassement)	45,000 »		
Poudrière	10,600 »		
Total. . fr.	155,600 »		
5° District du Lac Léopold II fr.		382,300 »	»
Habitations à Inongo. . . . fr.	73,200 »		
Habitation à Bolobo	80,000 »		
Magasin des matières. à Inongo	24,100 »		
Bureau des postes à Lukolela.	55,000 »		
Prison à Inongo	150,000 »		
Total. . fr.	382,300 »		
6° Construction dans les camps militaires fr.		375,000 »	»
7° Travaux imprévus. fr.		50,000 »	»
TOTAL pour la province de l'Equateur. . fr.		4,653,175 »	»
A reporter. . fr.			
		»	625,407,248 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.		625,407,248 »
C.	PROVINCE ORIENTALE.		
1^o District de Stanleyville. fr.		1,733,768 »	
Bureau du Groupement à Stanleyville fr.	50,000 »		
Trois maisons type B. C. 5 (entreprise Ferrari).	135,000 »		
Logement pour élèves accoucheuses	50,000 »		
Camps pour policiers	100,000 »		
Garage à Stanleyville (supplément).	30,000 »		
Maison à Yangambi (supplément)	1,000 »		
Bâtiment administratif et des Postes à Stanleyville (supplément).	335,250 »		
Constructions du G. U. T. (supplément).	10,518 »		
Ecole des filles à Stanleyville (complément).	100,000 »		
Habitation P. O. 5 à Kirundu.	61,000 »		
Habitation à Panga	20,000 »		
Constructions à Banalia	67,500 »		
Habitation B. G. 5 à Stanleyville.	45,000 »		
Habitation P. O. 4.	67,500 »		
Habitation P. O. 5.	61,000 »		
Bâtiment pour chef, témoins et indigènes de passage	40,000 »		
Habitation avec salle d'attente pour secrétaire du Gouverneur.	60,000 »		
Camp pour travailleurs à Stanleyville	500,000 »		
Total. . fr.	1,733,768 »		
2^o District du Bas-Uelé fr.		744,000 »	
A Buta :			
Quatre habitations P. O. 4. . f .	140,000 »		
Bureau du territoire	30,000 »		
Maison pour passagers (supplément).	30,000 »		
Cinq maisons pour clercs.	15,000 »		
Trois maisons pour moniteurs.	9,000 »		
Agrandissement école (complément)	45,000 »		
Habitation P. O. 4 à Bondo			
— P. O. 5 —	100,000 »		
— P. O. 3 —			
Ferme de la Kulu (quatre hangars séchoirs à coton).	20,000 »		
Quatre habitations au nouveau chef-lieu du territoire de Bambili (supplément)	55,000 »		
Ligne télégraphique Aketi-Djamba-Libogo-Bondo	300,000 »		
Total. . fr.	744,000 »		
A reporter. . fr.		2,477,768 »	625,407,248 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.	2,477,768 »	625,407,248 »
3^e District du Haut-Uele.		934,000 »	»
Une habitation pour le commandant de la F. P. en S. T. . . fr.	50,000 »		
Ferme de domestication pour éléphants dans le Haut-Uele . . .	100,000 »		
Deux habitations pour vétérinaires à Aru.	50,000 »		
Deux habitations pour passagers et chef compagnie cycliste à Aru.	25,000 »		
Habitation pour agronome à Rungu	25,000 »		
Deux habitations à Poko	50,000 »		
Habitation à Amadi	25,000 »		
Habitation à Doruma.	25,000 »		
Bâtiment des services à Niangara.	60,000 »		
Achèvement nouvelles maisons à Niangara.	100,000 »		
Atelier de charronnerie et de forge	14,000 »		
Atelier de vannerie et de corderie.	2,500 »		
Habitations pour élèves et moniteurs des écoles de menuiserie et charronnerie	30,000 »		
Ferme de Pangadi (bâtiment) . .	40,000 »		
— (outillage)	42,500 »		
Ferme de Dili (outillage)	42,500 »		
Constructions à Aba :			
Entrepôt fr.	120,000 »		
Maison pour percepteur	25,000 »		
Maison pour passagers.	25,000 »		
Maison pour vérificateur des douanes	25,000 »		
Maison pour préposé des douanes.	5,000 »		
Construction à Watsa :			
Un bureau de poste et deux habitations fr.	52,500 »		
Total. . fr.	934,000 »		
4^e District de l'Aruwimi	. fr.	62,450 »	»
Marché à Basoko (régularisation).	27,000 »		
Grosses réparations à Basoko (supplément).	3,450 »		
Déplacement cité indigène de Basoko	7,000 »		
Atelier d'apprentissage de menuiserie de Basoko	25,000 »		
Total. . fr.	62,450 »		
5^e District de l'Ituri	. fr.	845,700 »	»
Cinq bureaux pour territoires (Kilo-Mahagi-Beni Gete et Lubero)	88,500 »		
Sept prisons pour territoires (Kilo-Mahagi-Gete-Beni-Lubero-Avakubi et Medje)	95,100 »		
A reporter. . fr.		4,319,918 »	625,407,248 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.	4,319,918 »	625,407,248 »
Couvertures en matériaux durables à Kasenyi et Mahagi. fr.	40,000 »		
Station de sélection de coton au Nepoko	150,000 »		
Construction à Nioka (ferme). .	209,600 »		
Habitations à Beni (complément). .	42,500 »		
Habitations à Lubero (complém.)	40,000 »		
Deux garages à Irumu et Wamba. .	60,000 »		
Deux ateliers de réparation à Irumu et Wamba	30,000 »		
Garage, abri et maison à Gote . .	60,000 »		
Ligne télégraphique de l'Ituri (supplément).	30,000 »		
Total. . fr.	845,700 »		
6° District du Kivu fr.		1,103,800 »	»
Déplacement du chef-lieu . fr.	750,000 »		
Cinq maisons à Uvira (subside). .	353,800 »		
Total. . fr.	1,103,800 »		
7° District du Maniema fr.		263,000 »	»
Hangar pour passagers noirs à Kindu fr.	50,000 »		
Habitation à Kindu (complément).	40,000 »		
Deux habitations au chef-lieu (complément)	40,000 »		
Cinq habitations pour territoires (complément)	108,000 »		
Ecole de menuiserie à Kasongo. .	25,000 »		
Total. . fr.	263,000 »		
8° Constructions des camps militaires fr.		825,000 »	»
9° Travaux imprévus fr.		50,000 »	»
TOTAL pour la Province Orientale . . fr.		6,561,718 »	»
PROVINCE DU KATANGA.			
1° District du Haut-Luapula fr.		9,225,000 »	»
Habitation pour sous-commissaire de police à Lubumbashi .	55,000 »		
Habitation pour officiers et sous-officiers à Elisabethville . .	1,920,000 »		
Ecole pour filles européennes (agrandissement)	500,000 »		
Entrepôt public et magasin douane	2,800,000 »		
Matériel pour classe d'ébénisterie. .	50,000 »		
Bureau et habitation P. T. T. à Likasi (supplément).	560,000 »		
Habitation à Bukama.	110,000 »		
Hôtel des Postes	2,730,000 »		
Réseau téléphonique à Elisabethville (supplément).	500,000 »		
Total. . fr.	9,255,000 »		
A reporter. . fr.			625,407,248 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.	9,225,000 »	625,407,248 »
2° <i>District du Tanganyka-Moero</i> fr.		1,521,000 »	»
Albertville. Habitations	550,000 »		
Albertville. Bassin de baignage pour bovidés	35,000 »		
Kabalo. Habitation	60,000 »		
Kongolo. Six fosses « Tallard »	15,000 »		
Ligne télégraphique Kabalo-Albertville (remplacement)	125,000 »		
Ligne télégraphique Kongolo-Bukama (supplément)	150,000 »		
Sternwheeler pour le lac Moero (régularisation)	536,000 »		
Construction d'un refuge pour femmes	50,000 »		
Total. . fr.	1,521,000 »		
3° <i>District du Lomami</i> fr.		173,500 »	»
Kabinda. Trois habitations (supplément) fr.	62,000 »		
Kabinda. Achèvement prison	6,000 »		
Kabinda. Achèvement du camp des témoins	4,500 »		
Kanda-Kanda. Habitation	18,500 »		
Mutombo-Mukulu. Habitation	14,500 »		
Kabongo. Habitation	14,500 »		
Kamina. Habitation	33,500 »		
Kamina. Prison	12,000 »		
Kamina. Magasin	8,000 »		
Total. . fr.	173,500 »		
4° <i>District de la Lulua</i> fr.		Néant.	
5° <i>Province</i>		414,717 »	»
Indemnité d'expropriation du fermier Campino (régularisation) fr.	14,717 »		
Hangars-abris aux escales de navigation sur le Lualaba	50,000 »		
Grosse amélioration aux bâtiments	150,000 »		
Ameublement	200,000 »		
Total. . fr.	414,717 »		
6° <i>Construction des camps militaires</i> fr.		950,000 »	»
7° <i>Travaux imprévus</i> fr.		75,000 »	»
TOTAL pour la province du Katanga. . fr.		12,359,217 »	»
E. I. — TÉLÉGRAPHIE ET TÉLÉPHONIE SANS FIL.			
<i>Constructions dans les différents postes de T. S. F. :</i>			
1° <i>Province du Congo-Kasaï</i> fr.		410,000 »	»
<i>District du Bas-Congo :</i>			
Léopoldville (Kasangulu) trois habitations et ameublement.	250,000 »		
Banana : deux habitations pour ménage	140,000 »		
Banana : un magasin à combustible	20,000 »		
Total. . fr.	410,000 »		
A reporter. . fr.		410,000 »	625,407,248 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.	410,000 »	625,407,248 »
2° Province de l'Equateur		180,000 »	»
<i>District des Bangala :</i>			
Lisala : deux habitations pour ménage fr.	160,000 »		
Lisala : un magasin à combustible	20,000 »		
Total. . fr.	180,000 »		
3° Province orinetale. fr.		490,000 »	»
<i>District de Stanleyville :</i>			
Sololo : une habitation pour agent	45,000 »		
<i>District du Bas-Uele :</i>			
Bumba : une salle des machines .	70,000 »		
— un magasin à combustible.	20,000 »		
— une maison pour ménage	60,000 »		
Aketi : une salle des machines. .	70,000 »		
— un magasin à combustible	20,000 »		
— une maison pour ménage.	60,000 »		
<i>District de l'Ituri :</i>			
Bunia : Aménagement de la salle des machines. fr.	15,000 »		
<i>District du Kivu :</i>			
Bukavu : une salle des machines .	70,000 »		
Bukavu : un magasin à combustible	20,000 »		
Bukavu : une maison pour ménage	40,000 »		
Total. . fr.	490,000 »		
4° Province du Katanga. fr.		252,000 »	»
<i>District du Haut-Luapula :</i>			
Kafubu : une habitation, un magasin fr.	225,000 »		
<i>District du Tanganyika-Moero :</i>			
Kongolo : grosses réparations aux habitations	27,000 »		
Total. . fr.	252,000 »		
	Total. . fr.	1,332,000 »	»
II. — TÉLÉGRAPHIE ET TÉLÉPHONIE SANS FIL.			
1° Crédit complémentaire pour les postes 10 kw. alimentation : Léopoldville, Lukuga, Ilebo, y compris deux panneaux à ondes courtes.		570,000 »	»
	A reporter. . fr.	570,000 »	625,407,248 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.	570,000 »	625,407,248 »
2° Acquisition de matériel d'émission pour ondes courtes pour les nouveaux postes.		2,275,000 »	»
a) Bandundu. fr.	200,000 »		
b) Bumba.	200,000 »		
c) Aketi	200,000 »		
d) Bukavu.	200,000 »		
e) Lisala	200,000 »		
f) Coquilhatville	555,000 »		
g) Bunia	225,000 »		
h) Kalubu.	495,000 »		
Total. . fr.	<u>2,275,000 »</u>		
3° Reprise du matériel d'expérience pour ondes courtes fonctionnant au Congo fr.		360,000 »	»
a) Poste S. B. R. de Léopoldville	300,000 »		
b) Poste Goldschmidt Sololo .	60,000 »		
Total. . fr.	<u>360,000 »</u>		
4° Outillage et matériaux accessoires destinés aux nouveaux postes à ondes courtes, frais de transport, douane, frais de montage, etc. fr.		610,000 »	»
a) Bandundu fr.	22,000 »		
b) Bumba.	110,000 »		
c) Aketi	124,000 »		
d) Bukavu.	139,000 »		
e) Lisala	74,000 »		
f) Coquilhatville	62,000 »		
g) Bunia	79,000 »		
Total. . fr.	<u>610,000 »</u>		
5° a) Supplément pour travaux de construction du poste de Kanga. fr.		1,637,500 »	»
b) Supplément pour travaux de construction des postes de Stanleyville et d'Elisabethville		800,000 »	»
c) Fourniture d'un générateur à arc		300,000 »	»
Total. . fr.		<u>6,552,500 »</u>	»
F. NAVIGATION AÉRIENNE.			
1° Prolongation de la ligne aérienne de N'Gule à Elisabethville fr.		150,000 »	»
2° Route reliant le fleuve à Kionzo pour aviation .		50,000 »	»
3° Construction de l'infrastructure des lignes Luebo-Tshikapa-Luebo-Lusambo-Léopoldville-Coquilhatville		2,500,000 »	»
Total. . fr.		<u>2,700,000 »</u>	»
A reporter. . fr.		»	<u>625,407,248 »</u>

		Report. . fr.	»	625,407,248
		RÉCAPITULATION.		
		<i>Province du Congo-Kasaï</i>	22,633,888 »	»
		<i>Province de l'Equateur</i>	4,653,175 »	»
		<i>Province Orientale</i>	6,561,718 »	»
		<i>Province du Katanga.</i>	12,359,217 »	»
		<i>Télégraphie et Téléphonie sans fil</i> { I. — 1,332,000 »	{ 7,884,500 »	»
		II. — 6,552,500 »		
		<i>Navigation aérienne</i>	2,700,000 »	»
		Total. . fr.	56,792,498 »	»
		CHAPITRE III.		
		TRAVAUX D'UTILITÉ PUBLIQUE AUTORISÉS PAR LES LOIS DU 21 AOUT 1921 ET 8 JANVIER 1926.		
5		Continuation des grands travaux d'utilité générale : chemins de fer, voies navigables, balisage, ports, routes, travaux divers dans les centres urbains. fr.	»	277,797,999 »
	A.	CHEMINS DE FER.		
		1° <i>Matadi-Léopoldville :</i>		
		a) Transformation et reconstruction de la ligne fr.	122,000,000 »	
		b) Mission d'études : traitements, indemnités et divers	242,000 »	
		2° <i>Benguella :</i>		
		Mission de la Colonie pour l'étude du raccordement des chemins de fer du Katanga au Benguella	700,000 »	
		3° <i>Congo supérieur aux Grands Las africains :</i>		
		Avances à consentir à la Compagnie ou souscription éventuelle de titres de la Société pour la réfection des lignes et régularisation des avances antérieures	40,200,000 »	
		Total. . fr.	163,142,000 »	»
		A reporter. . fr.	»	903,205,247 »

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)**

	Report. . fr.	»	903,205,247 »
B.	RÉSEAU FLUVIAL. — BALISAGE. — PORTS.		
1 ^o <i>Hydrographie :</i>			
a) Installation d'un poste de balisage à proximité des passes du Bas-Fleuve fr.	50,000 »	»	»
b) Installation à Léopoldville pour le service hydrographique du Haut-Congo (aménagement du terrain, construction d'un magasin et d'un petit atelier)	150,000 »	»	»
c) Bateaux pour le service hydrographique du Haut-Congo (dragage, balisage, étude)	4,350,000 »	»	»
d) Bateaux pour le service hydrographique des Grands Lacs fr. 3,255,000 »			
Travaux hydrographiques.	3,000,000 »		
Location du matériel de la Compagnie des Grands Lacs.	62,223 »	6,383,925 »	»
Amortissement du matériel de la Compagnie des Grands Lacs	66,702 »		
2 ^o a) Matériel fluvial pour le Bas-Congo (3 ^e crédit).	3,700,000 »		
b) Matériel fluvial pour le Haut-Congo.	1,700,000 »	5,600,000 »	»
c) Achat de baleinières pour les districts	200,000 »		
3 ^o Dérivation de la Rivière des Crocodiles à Boma (2 ^e crédit) fr.	500,000 »	»	»
4 ^o <i>Ports</i>	47,000,000 »	»	»
a) Travaux aux ports de Matadi et Ango-Ango (1 ^{er} crédit) fr. 15,000,000 »			
b) Port de Léopoldville (supplément).	8,000,000 »		
c) Port de Coquilhatville (supplément).	500,000 »		
d) Port d'Aketi	1,500,000 »		
e) Port d'Albertville	5,000,000 »		
f) Ports de Boma, Ilebo, Kabalo, Kongolo, Uvira, etc.	2,000,000 »		
g) Port de Dar Es Salam.	15,000,000 »		
Total. . fr.	47,000,000 »		
	Total . fr.	64,033,925 »	»
C.	PROGRAMME ROUTIER.		
1 ^o <i>Province du Congo Kasai.</i> fr.	660,000 »		
District du Bas-Congo. fr.	250,000 »		
Passerelles ponts Matadi-Léo.	60,000 »		
District du Kasai	100,000 »		
District du Kwango	100,000 »		
District du Sankuru	150,000 »		
Total. . fr.	660,000 »		
	A reporter . . fr.	660,000 »	903,205,247 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.	660,000 »	903,205,247 »
2° Province de l'Equateur fr.		1,220,000 »	»
Routes suburbaines Inganda-Ba-soko fr.	180,000 »		
<i>District de l'Equateur :</i>			
Routes (1 ^{er} crédit pour 50 km.) .	100,000 »		
<i>District des Bangales :</i>			
Route Basankusu-Belangola . fr.	100,000 »		
Route Modjamboli-Pundusana vers Abumombazi	200,000 »		
<i>District de l'Ubangi :</i>			
Route Libenge-Banzyville (suppl.	400,000 »		
Route Yakoma-Abumombazi vers Dundusana	40,000 »		
<i>District du Lac Léopold II :</i>			
Route Lukolela-Selenge . . fr.	200,000 »		
Tota' . . fr.	<u>1,220,000 »</u>		
3° Province Orientale. fr.		14,448,500 »	»
<i>a) District de Stanleyville :</i>			
Route Bafwasende - Avakubi (30 km. à 7,000 francs) . . fr.	210,000 »		
Route Bafwaboli-Bafwasende (165 km. à 7,000 francs). . .	1,155,000 »		
Route Kirundu-Lubutu . . .	121,000 »		
Route Bengamina-Bajwasene. .	20,000 »		
Route Madula vers Bongo-Bongo	30,000 »		
Route Wanie-Rukula (35 km.) . }			
Fr.	<u>1,536,000 »</u>		
<i>b) District de l'Aruwimi :</i>			
Route Basoko-Yahila (85 km. à 2,000 francs). fr.	170,000 »		
Route Moyandio-Mapalina (80 km. à 2,000 francs)	160,000 »		
Fr.	<u>330,000 »</u>		
A reporter. . fr.		16,328,500 »	903,205,247 »

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)**

	Report. . fr.	16,328,500 »	903,205,247 »
<i>c) District du Bas-Uele :</i>			
Rectification Route royale Congo Nil fr.	925,000 »		
Route Bondo-Bili (200 km.) . .	300,000 »		
Route Dura-Mukuru à Kolo-Alipaye prolongement vers Zobia (50 km.)	75,000 »		
Route Buta-Zobia directe, prolongement vers Poko (150 km.).	225,000 »		
Fr.	1,525,000 »		
<i>d) District du Haut-Uele :</i>			
Vingt-six ponts définitifs sur la route Royale Congo-Nil . fr.	500,000 »		
Pont sur la Gada	250,000 »		
Route Niangara-Pangadi continuation sur Dika et Dorumu (80 km.)	160,000 »		
Route Aba-Adranga (130 km.) .	325,000 »		
Route de jonction Niangara. — Route Royale Congo Nil (430 km.) : (40 km.)	80,000 »		
Route Gombari-Rungu (Wamba).	150,000 »		
Route Faradje-Watsa	150,000 »		
Route Wamba-Nord (suppl.) . .	25,000 »		
Route Bambili-Est (Route Royale Congo-Nil) (supplément) .	300,000 »		
Route Faradje-Dungu-Niangara (Route Royale Congo-Nil (supplément)).	300,000 »		
Route Faradje-Aba-Libogo (R. R. C. N.).	100,000 »		
(Route Royale Congo-Nil) supplément) (Algrain renforcé) .	80,000 »		
Amorçage de la route Mont Tena-Wanga (50 km.).	75,000 »		
Bacs perfectionnés pour Poko-Gombari-Amadi-Dungu (2) et Gada (jonction).	30,000 »		
Ponts sur Aru et Aru, route Faradje-Dungu, trois portées de 6 mètres en fer et platelage bois	40,000 »		
	2,565,000 »		
<i>e) Travaux de route à exécuter pour compte de la Colonie par la Régie Industrielle des Mines à laquelle a succédé la Société des Mines d'Or de Kilo-Moto.</i>			
<i>Haut-Uele et Ituri :</i>			
Régularisation. fr.	1,876,000 »		
Prévisions 1927	3,150,000 »		
	5,026,000 »		
A reporter. . fr.		16,328,500 »	903,205,247 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.	16,328,500 »	903,205,247 »
f) <i>District de l'Ituri :</i>			
Route Mambasa-Wamba (263 km.)	409,500 »		
Route Avakubi-Asongola (jonction avec la route Wamba-Irumu (90 km.)	117,000 »		
Route Lubera-Luofi (45 km.)	49,500 »		
Route Masikini-Gote (62 km.)	182,900 »		
Route Pawa-Madje (42 km.)	54,600 »		
Route Lubero-Lutanguru (60 km.)	72,000 »		
Route secondaire Nepoko	80,000 »		
Achèvement route Bogoro-Geti	30,000 »		
Parachèvement route Djugu-Nioka Gote-Mahagi	300,000 »		
Outillage pour routes	95,000 »		
Fr.	1,390,500 »		
g) <i>District du Kivu :</i>			
Route Rutshuru-Frontière Uganda (29 km.) fr.	58,000 »		
Route Uvira-Bukavu-régularisation empierrement-ponts	500,000 »		
Route Baraka - Kalembilemba (32 km.)	64,000 »		
Route Bukavu-Bwabika-Kalehe (77 km.)	154,000 »		
Route Rutshuru - Luofu - Lutunguru (140 km.)	280,000 »		
Route en territoire Massisi vers Pinga (60 km.)	120,000 »		
Fr.	1,176,000 »		
h) <i>District du Maniema :</i>			
Route Kasongo-Piani-Lusani Km. 110			
Route Piani-Lusangi-Kongolo	46		
Embranchement vers Wamaza	38		
Route Kasongo-Loengo	32	900,000 »	
Route Difuma-Luoki	95		
Route Lusuma-Rail	55		
Route Niangwe-Kibombo	70		
Route Mokata-Katampa	60		
Embranchement Kalufania-Kabambare	72		
Km. 578			
Total. . fr.	14,448,500		
4° <i>Province du Katanga fr.</i>			
Réseau routier. fr.	866,000 »	1,001,000 »	»
Passerelle pour piétons au point du B. C. K. à Bukama	135,000 »		
Total. . fr.	1,001,000 »		
Total. . fr.	17,329,500 »		»
A reporter. . fr.			903,205,247 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.	»	£08,205,247 »
D.	TRAVAUX PUBLICS DANS LES CENTRES URBAINS.		
1 ^o Province du Congo-Kasaï . .		7,788,437 »	»
a) District du Bas-Congo :			
Cabanon pour aliénés (à l'hôpital de Boma) . . fr.	45,000 »		
Réfection voirie Boma	100,000 »		
Eclairage électrique port et rive de Boma	100,000 »		
Pavillon pour détenus à l'hôpital pour noirs	130,326 »		
Distribution d'eau de Boma . .	467,000 »		
Distribution d'eau de Matadi .	1,068,379 »		
Bateau-lazaret du Bas-Congo (supplément aux crédits pour installations sanitaires de Banana).	1,000,000 »		
Deux hangars pour lazaret à Kangu	150,000 »		
	Fr. 3,060,705 »		
b) District Urbain de Léopoldville :			
Lazaret des lépreux (1 ^{er} crédit) .	143,000 »		
Lazaret des trypanosés (installations complémentaires). . .	25,000 »		
Lazaret des tuberculeux (installations complémentaires) . .	124,400 »		
Ecole des assistants médicaux indigènes	157,000 »		
Extension hôpital des noirs à Léopoldville-Ouest	386,200 »		
Aménagement et clôture terrain Léopoldville-Ouest	168,828 »		
Pavillon pour détenus à l'hôpital des noirs de Léopoldville-Ouest.	130,326 »		
Eclairage électrique	105,000 »		
Hôpital pour blancs	2,500,000 »		
	Fr. 3,739,754 »		
c) District du Kasaï :			
Voirie à Ilebo fr.	150,000 »		
Remblai Lutshwadi (marais) à Ilebo	150,000 »		
Distribution d'eau à Ilebo . .	200,000 »		
Pavillon pour détenus à l'hôpital pour noirs à Luebo	130,326 »		
	Fr. 630,326 »		
	A reporter. . fr.	7,788,437 »	903,205,247 »

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

	Report. . fr.	7,788,437 »	903,205,247 »
d) <i>District du Sankuru :</i>			
Travaux à l'hôpital des noirs à Lusambo. fr.	97,000 »		
Pavillon pour détenus à Lusambo	130,326 »		
Fr.	227,326 »		
Total. . fr.	7,788,437 »		
e) <i>District du Kwango :</i>			
Pavillon pour détenus à l'hôpital des noirs fr.	130,326 »		
2° <i>Province de l'Equateur :</i> fr.		2,262,637 »	»
a) Voirie Coquilhatville . . . fr.	400,000 »		
b) Achat gros matériel de voirie.	275,000 »		
Régularisation . 215,000 »			
Voirie . . . 60,000 »			
c) Hôpital pour Européens . .	1,200,000 »		
d) Hôpital pour noirs (supplément).	250,000 »		
e) Dispensaire pour européens à Lisala (dépassement) . . .	11,637 »		
f) Deux ponts à Lisala . . .	104,000 »		
g) Achèvement du dispensaire lazaret de Boyenge et ameublement	22,000 »		
Total. . fr.	2,262,637 »		
3° <i>Province Orientale</i>		2,374,300 »	»
a) Distribution d'eau à Stanleyville (supplément) . . . fr.	500,000 »		
b) Hôpital pour noirs à Stanleyville (troisième crédit) . . .	200,000 »		
c) Hôpital pour noirs à Buta (premier crédit).	300,000 »		
d) Hôpital pour noirs à Bondo . .	200,000 »		
e) Lazaret à Ibembo	60,000 »		
f) Voirie à Buta	24,000 »		
g) Distribution d'eau à Buta (supplément)	78,400 »		
h) Adduction d'eau à Irumu (supplément)	80,000 »		
i) Aménagement voirie Avakubi. .	18,000 »		
j) Aménagement voirie Irumu . .	95,600 »		
k) Aménagement voirie Uvira . .	18,300 »		
l) Dispensaire maternité à Bukavu	150,000 »		
m) Hôpital pour noirs à Bukavu (supplément)	150,000 »		
n) Voirie Kindu	30,000 »		
o) Dispensaire-maternité à Irumu (supplément)	50,000 »		
p) Dispensaire-maternité à Nian-gara	150,000 »		
q) Dispensaire-maternité à Kasongo.	150,000 »		
r) Dispensaire-maternité à Lokandu (supplément). . . .	120,000 »		
Total. . fr.	2,374,300 »		
A reporter. . fr.		12,425,374 »	903,205,147 »

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)**

	Report. . fr.	12,425,374 »	903,205,247 »
4 ^e Province du Katanga		20,867,200 »	»
a) Distribution d'eau à Likasi (deuxième crédit)	500,000 »		
b) Egouts et distribution d'eau Elisabethville	16,000,000 »		
c) Eclairage public à Elisabeth- ville	300,000 »		
d) Agrandissement hôpital des blancs à Elisabethville	674,000 »		
e) Agrandissement hôpital des noirs à Elisabethville	880,000 »		
f) Dispensaire-maternité dans les centres principaux	500,000 »		
g) Achèvement hôpital des noirs à Kongolo	250,000 »		
h) Achèvement hôpital des noirs à Bukama	113,200 »		
i) Hôpital pour noirs à Albert- ville (premier crédit)	500,000 »		
j) Hôpital pour blancs à Albert- ville (premier crédit)	250,000 »		
k) Travaux de voirie à Albertville	250,000 »		
l) Hôpital pour noirs à Kabinda.	100,000 »		
m) Hôpital pour noirs à Sandoa .	100,000 »		
n) Intervention de la Colonie dans la création de camps d'ac- climatation au Katanga . . .	450,000 »		
Total. . fr.	20,867,200 »		
	Total. . fr.	33,292,574 »	»
RÉCAPITULATION.			
A. — Chemins de fer.	fr.	163,142,000 »	»
B. -- Réseau fluvial. Balisage. Ports		64,033,925 »	»
C. — Programme routier.		17,329,500 »	»
D. — Travaux dans les centres urbains		33,292,574 »	»
	Total. . fr.	277,797,999 »	»
TOTAL général du Budget extraordinaire du Congo belge pour 1927	fr.	»	903,205,247 »

(35)

EXERCICE 1927.

TABLEAU DES DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DES

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES PRODUITS.
1	»	Vente de propriétés, de terrains et d'immeubles fr.
2	»	Produits d'amendes infligées à des fournisseurs chargés d'exécuter des commandes à charge de crédits ouverts au Budget extraordinaire
3	»	Annulations d'ordonnances émises à charge des articles du tableau des dépenses extraordinaires . . .
4	»	Produit net de la vente de valeurs du portefeuille
5	»	Produit des apports de la Colonie à la Société des Messageries Automobiles du Congo, conformément à l'article 4 de la convention approuvée par l'arrêté royal du 17 janvier 1927 payables : a) En espèces fr. 2,000,000 » b) En obligations de la Société 6,500,000 »
6	»	Produit des apports de la Colonie à la nouvelle société, chargée de poursuivre la construction du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga et du tronçon du chemin de fer du Benguella, en territoire congolais, conformément à l'article 13 de la convention du 13 avril 1927.
7	»	Recettes extraordinaires diverses.
		Totaux. . . fr.

(TABLEAU II)

RECETTES EXTRAORDINAIRES DU CONGO BELGE

Gouvernement général.	PROVINCES				TOTAUX.	COMMENTAIRES.
	du Congo-Kasaï.	de l'Équateur	Orientale.	du Katanga.		
»	1,500,000 »	50,000 »	400,000 »	550,000 »	2,500,000 »	
2,500 »	»	»	»	»	2,500 »	
Mémoire.	Mémoire.	Mémoire.	Mémoire.	Mémoire.	»	
1,000,000 »	»	»	»	»	1,000,000 »	
8,500,000 »	»	»	»	»	8,500,000 »	
550,000,000 »	»	»	»	»	550,000,000 »	
7,500 »	»	»	»	»	7,500 »	
559,510,000 »	1,500,000 »	50,000 »	400,000 »	550,000 »	562,010,000 »	

EXERCICE 1927

TABLEAU III

TABLEAU DES DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET
DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES DU VICE-GOUVERNEMENT
GÉNÉRAL DU RUANDA-URUNDI. — ÉVALUATIONS.

Articles.	Littéra.	DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET DES SERVICES.	Totaux par service.	Montant des crédits par article.
1	A.	<i>Administration générale et occupation du territoire. fr.</i>	1,530,000 »	»
		1 ^o Construction de bâtiments administratifs nécessaires au Gouvernement des territoires.		
		2 ^o Habitations pour fonctionnaires et agents.		
		3 ^o Construction de bâtiments administratifs, magasins et maisons d'habitation pour divers postes.		
		4 ^o Construction de deux bâtiments administratifs pour les Résidences.		
	B.	<i>Force publique et police</i>	100,000 »	»
		1 ^o Construction de camps militaires dans les postes d'Usumbura-Kitega-Kigali na Astrida.		
		2 ^o Construction de camps d'instruction pour la police municipale.		
	C.	<i>Service pénitentiaire</i>	270,000 »	»
	D.	<i>Enseignement</i>	150,000 »	»
		1 ^o Construction d'une école professionnelle, bâtiments pour le logement du personnel enseignant, pour l'aumônerie et pour les élèves soumis au régime de l'internat.		
		2 ^o Construction d'écoles primaires pour fils de chefs et de notables indigènes.		
		3 ^o Construction et équipement d'écoles pour assistants médicaux, assistants vétérinaires et moniteurs agricoles.		
		4 ^o Subsidés extraordinaires pour écoles secondaires des arts et métiers à créer par les vicariats apostoliques.		
		A reporter. . fr.	2,050,000 »	»

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.
ÉVALUATIONS (suite)

		Dépnt. . fr.	2,050,000 »	»
	E.	<i>Service médical.</i>	400,000 »	»
		1° Construction et aménagement de postes médicaux, dispensaires et polycliniques.		
		2° Construction d'hôpitaux pour noirs.		
		3° Agrandissement et équipement du laboratoire médical.		
		4° Construction de maisons d'habitation pour médecins, infirmières, agents sanitaires et agents administratifs du Service médical.		
		5° Installations administratives du Service médical.		
	F.	<i>Agriculture et élevage.</i>	100,000 »	»
		1° Construction et équipement d'une ferme modèle, de stations d'élevage, de stations expérimentales d'agriculture.		
		2° Agrandissement et aménagement du laboratoire vétérinaire.		
		3° Construction d'habitations pour le personnel des services vétérinaire et agricole.		
		4° Achat de bétail amélioré, moutons, porcs, chevaux, ânes, volaille.		
		5° Construction d'abattoirs.		
	G.	<i>Voies de communication</i>	800,000 »	»
		1° Construction de routes carrossables.		
		2° Construction de routes secondaires.		
		3° Construction d'ouvrages d'art.		
		4° Equipement de routes.		
	H.	<i>Installations techniques</i>	150,000 »	»
		1° Construction d'ateliers.		
		2° Etablissement de canalisation d'eau.		
		3° Amélioration des postes de T. S. F.		
		4° Etablissement de postes secondaires de radio-télégraphie et de communications téléphoniques.		
		5° Création, à titre expérimental, d'industries d'Etat.		
	I.	<i>Ameublement des habitations.</i>	50,000 »	»
	J.	<i>Imprévus</i>	50,000 »	»
		Total. . fr.	-----	3,600,000 »
2		<i>Travaux de la Mission cartographique</i>	700,000 »	700,000 »
		TOTAL du Budget extraordinaire pour 1927. . fr.	-----	-----
			»	4,300,000 »

ANNEXES AU PROJET DE LOI

Composition du portefeuille de la Colonie du Congo belge au 31 décembre 1926.

I. — EMPRUNT DE L'ÉTAT INDÉPENDANT DU CONGO.

1. Obligations de la Dette publique du Congo belge (État Indépendant du Congo) créée en 1888 :
Capital nominal. fr. 93,900 »

II. — TITRES DE SOCIÉTÉS COLONIALES DIVERSES EXERÇANT LEUR ACTIVITÉ AU CONGO BELGE.

1^o Banques.

2. Banque du Congo belge :
330 actions de capital fr. 500 »
3. Banque du Congo belge :
50 p. c. des bénéfices réalisés par la dite banque après attribution d'un intérêt de 6 p. c. au capital.

2^o Chemins de fer et Entreprises de transport.

4. Compagnie du Chemin de fer du Congo :
20,000 actions ordinaires 1922.
5. Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains :
300,000 actions de dividende.
6. Compagnie du Chemin de fer du Katanga :
558,400 actions ordinaires fr. 250 »
7. Société des Chemins de fer vicinaux du Congo :
40,000 actions de dividende.
8. Régie du Chemin de fer du Mayumbe :
1 script provisoirement arrêté à 13,800,000 »
9. Union nationale des Transports fluviaux :
64,962 actions nominatives 500 »
10. Société anonyme belge d'exploitation de la navigation aérienne :
200 actions privilégiées libérées de 50 p. c. 500 »
2,200 actions de dividende.

3^o *Exploitations minières.*

11. Société des Mines d'or de Kilo-Moto :
 40,000 actions privilégiées fr. 500 »
 200,000 parts sociales 1,000 »
 1,400,000 parts bénéficiaires (1).
12. Société internationale Forestière et Minière du Congo :
 17,790 actions de capital 500 »
 17,790 actions de dividende.
13. Société Minière du Kasai :
 10,000 actions de dividende.
14. Société minière de Luebo :
 10,000 actions de dividende.
15. Société minière du l'Aruwimi-Ituri :
 5,000 actions *B*.
16. Société minière du Bécéka :
 50 p. c. des bénéfices après attribution de 5 p. c. au capital,
 les attributions à la réserve, au Conseil d'administration
 et au collège des commissaires.

4^o *Exploitations commerciales, industrielles et agricoles.*

17. Société anonyme d'agriculture et de plantation au Congo :
 750 parts sociales.
18. American Congo Company :
 2,500 actions privilégiées \$. 100 »
 100 actions ordinaires \$. 100 »
19. Compagnie du Katanga :
 1,200 actions de priorité fr. 100 »
 600 actions de priorité libérées de 20 p. c. 100 »
 600 actions privilégiées 500 »
 1,800 actions ordinaires.
20. Compagnie du Lomami et du Lualaba :
 17 actions de dividende.
21. Compagnie cotonnière congolaise :
 815 actions de capital, 1^{re} série 500 »
 4,000 actions de capital, 2^e série 100 »
22. Société anonyme de Pêcherie à vapeur du Congo belge :
 100 actions 500 »
23. Société pour le développement des territoires du bassin du Lac
 Léopold II (en liquidation) :
 180 actions libérées de 10 p. c. 1,000 »
24. Isangi :
 500 actions de capital 25 »
 250 actions de dividende.
25. Régie des Plantations :
 1 script. 4,000,000 »

(1) dont 1,200,000 parts à délivrer gratuitement en 1930 aux porteurs de l'emprunt 6 p. c. 1926 amortissable.

5^o Comité spécial du Katanga.

26. Part de la Colonie dans les bénéfices réalisés dans la gestion et l'exploitation des territoires du Katanga faisant l'objet de la Convention du 19 juin 1900 :

Deux tiers de son portefeuille comprenant notamment :

- a) 48,137 actions de capital de 100 francs,
179,372 actions de dividende, et
99,093 obligations 4 1/2 p. c. de 100 francs de l'Union Minière du Katanga.
- b) 3,200 actions de capital de 250 francs, et
32,000 actions (série B) de la Géomines.
- c) 8,030 actions de capital de 500 francs des Charbonnages de Luena.
- d) 5,500 actions (série A) de 500 francs, et
650 actions (série B) de la Compagnie foncière du Katanga.
- e) 250 actions de capital de la Tanganika Concessions Limited.
- f) 25,278 actions de 500 francs de la Société des Forces hydro-électriques du Katanga.

III. — VALEURS DIVERSES N'AYANT AUCUN RAPPORT FINANCIER AVEC LA MISE EN VALEUR DU CONGO BELGE.

A. — Valeurs belges.

1^o Obligations d'Etat.27. Emprunt belge 3 p. c., 2^e série :

Capital nominal fr. 6,396,600 »

2^o Actions.

- 28. Compagnie générale de Chemins de fer et Tramways en Chine :
2,400 actions fr. 250 »
- 29. Crédit foncier de Belgique :
20 actions libérées de 20 p. c. 1,000 »
- 30. Charbonnages de Bray-Maurage et Boussoit (en liquidation) :
2,100 actions 500 »
- 31. Charbonnages de Helchteren et Zolder :
3,667 actions 500 »
- 32. Société anversoise de Sondages :
200 actions de capital libérées de 75 p. c. 1,000 »
- 33. Chantier naval anversois :
20 actions de capital. 500 »
20 actions de dividende.
- 34. Société anonyme de la Concession belge de Tientsin :
500 parts sociales.

B. — Valeurs étrangères.*1^o Obligations d'Etat.*

35. Emprunt allemand 3 p. c. (janvier-juillet :		
Capital nominal	Mk	738,400 »
36. Emprunt allemand 3 p. c. (avril-octobre) :		
Capital nominal		515,000 »
37. Emprunt allemand 3 1/2 p. c. (avril-octobre) :		
Capital nominal		443,000 »
38. Bavière 4 p. c. (mai-novembre) :		
Capital nominal		212,000 »
39. Consolidé prussien 3 1/2 p. c., 1869 (avril-octobre) :		
Capital nominal		621,200 »
40. Saxe 3 p. c. (31 mars-septembre) :		
Capital nominal		7,500 »
41. Saxe 3 p. c. (30 juin-31 décembre) :		
Capital nominal		17,500 »
42. Consolidé russe de Chemin de fer 4 p. c. 1889, 1 ^{re} et 2 ^e séries :		
Capital nominal	fr.	500,000 »

2^o Obligations de sociétés.

43. Chemin de fer Varsovie-Vienne 3 p. c., 1 ^{re} série :		
Capital nominal	Mk	52,500 »
44. Chemin de fer Varsovie-Vienne, 4 p. c., 9 ^e série :		
Capital nominal		133,500 »

*3^o Actions.***A. — Banques et sociétés financières.**

45. Reichsbank :		
219 actions	Mk	3,000 »
46. Banque de Brunswick :		
4 titres	Mk Or	100 »
2 titres	—	20 »
47. Banque de Dresde :		
172 actions	Mk	1,200 »
48. Banque de Francfort :		
158 actions	Mk	1,000 »
49. Banque de Saxe :		
90 actions	Mk	600 »
50. Disconto Gesellschaft :		
27 actions	Mk	1,200 »

B. — Chemins de fer et entreprises de transports.

51. Chemin de fer du Sud de l'Autriche (Lombards) :
 416 actions fr. 500 »
 20 actions de jouissance
52. Société française de Tramways électriques et de Chemin de fer :
 200 parts de fondateur.

C. — Exploitations commerciales, industrielles et agricoles.

53. Société industrielle et agricole au Brésil :
 250 actions de priorité.

**IV. — CRÉANCES DÉTENUES PAR LA COLONIE POUR AVANCES EN NUMÉRAIRE
EFFECTUÉES A DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.**

54. Compagnie du Chemin de fer du Katanga fr. 44,000,000 »
55. Compagnie du Chemin de fer du Congo : principal (à majorer
 d'intérêts) 150,900,000 »
56. Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga :
 Fonds de construction 422,536,608 »
57. Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands
 Lacs Africains (évaluation) 40,000,000 »

Situation de la dette au 31 décembre 1926.**A. — Dette consolidée.**

	Capital nominal en circulation.
Emprunt à 2 1/2 p. c. de 1887 fr.	422,200 »
— 4 p. c. de 1896/1898	14,000,000 »
— 4 p. c. amortissable de 1901	36,832,500 »
— 3 p. c. de 1904	27,884,500 »
— 4 p. c. de 1906	150,000,000 »
— 4 p. c. amortissable de 1909	6,414,000 »
— 5.50 p. c. amortissable de 1921	50,000,000 »
— 6 p. c. amortissable de 1921	25,000,000 »
— 6 p. c. amortissable de 1926	600,000,000 »
Dette 8 p. c. envers Trésor belge	232,742,183 71
Emprunt britannique : 3,600,000 livres ster- ling à 35 belgas	630,000,000 »
	Fr. 1,773,295,383 71
	=====

B. — *Dette flottante.*

Bons du Trésor en circulation	fr.	135,624,000 »
=====		

C. — *Capitaux garantis.*

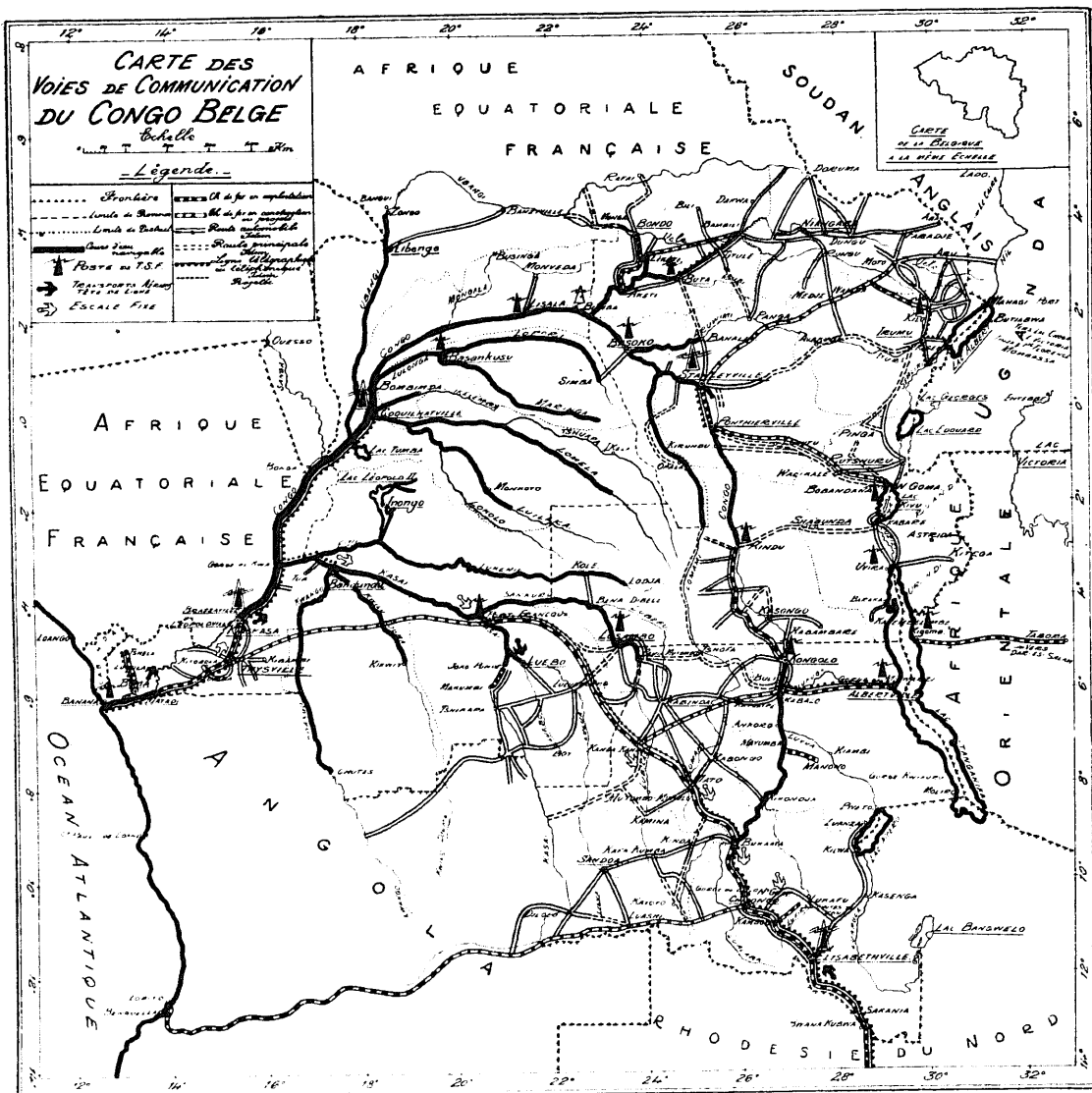
1. Minimum d'intérêts à 4 p. c. et d'amortissement garanti aux actions de la Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains :		
Capital émis : 75,000,000 francs.		
Reste en circulation	fr.	73,259,500 »
Intérêts à 6 p. c. et amortissements garantis à des obligations de la Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains :		
Montant émis : 50,000,000 francs.		
Reste en circulation	fr.	49,930,000 »
2. Intérêts à 6 p. c. et amortissement garantis à des actions privilégiées de la Compagnie des Chemins de fer du Katanga :		
Capital émis : 100,000,000 francs.		
Reste en circulation	fr.	99,700,000 »
3. Intérêts à 6 p. c. et amortissement garantis à des actions privilégiées de la Société des Chemins de fer Vicinaux du Congo :		
Capital émis : 12,000,000 francs	fr.	12,000,000 »
Fr.		234,889,500 »
=====		

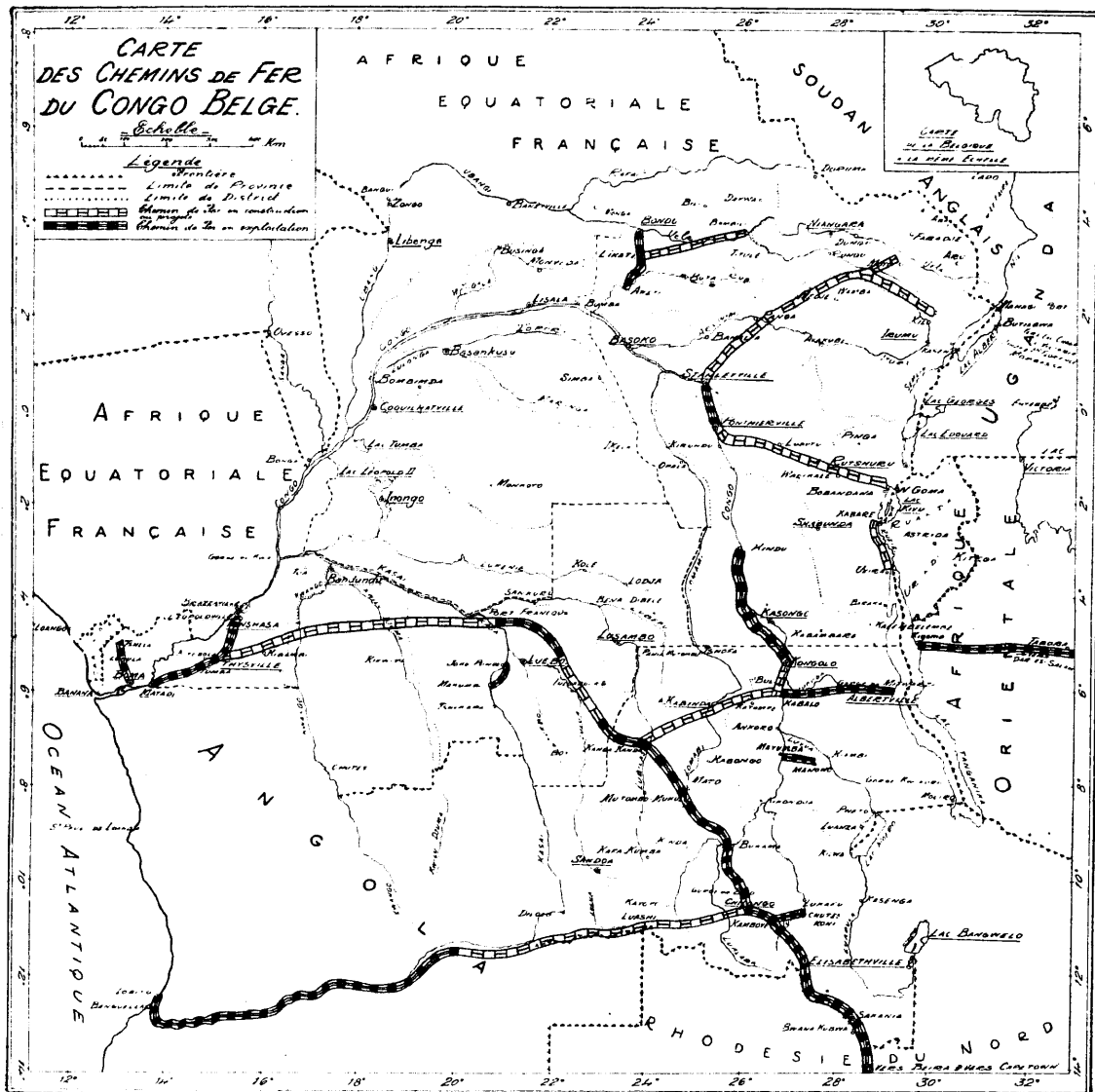
RÉCAPITULATION.

A. — Dette consolidée	fr.	1,773,295,383 71
B. — Dette flottante		135,624,000 »
C. — Capitaux garantis		234,889,500 »

Soit au total	fr.	2,143,808,883 71
=====		

46



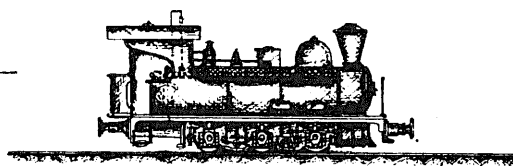


ETAT INDÉPENDANT
DU CONGO
DE 1890 à 1908



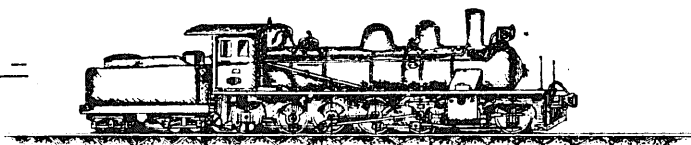
- 805 Km -

- CONGO BELGE -
DE 1909 à 1914

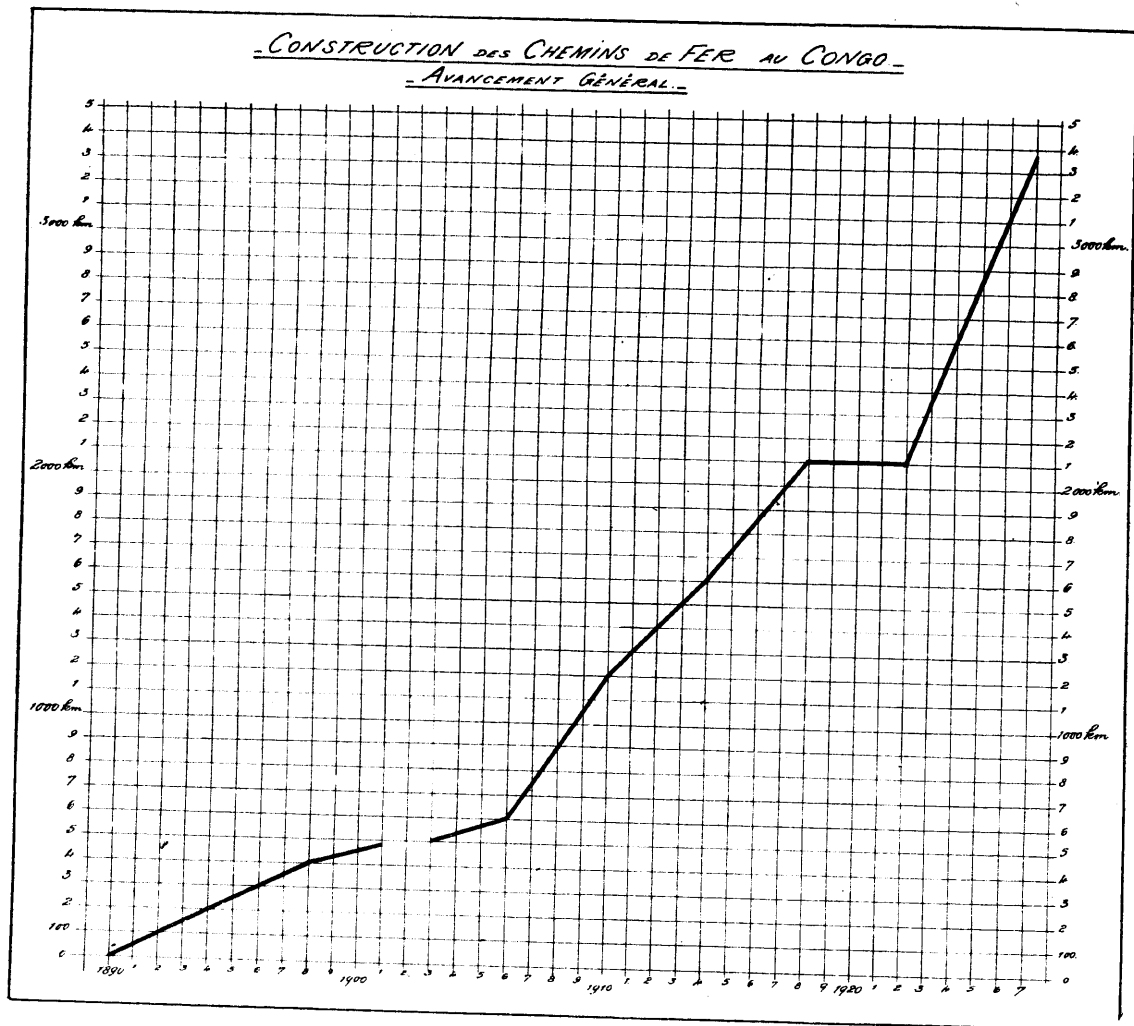


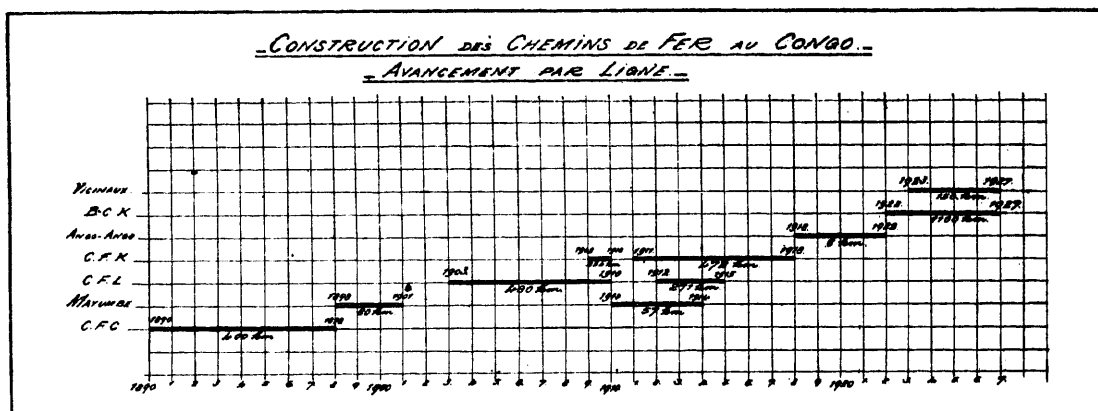
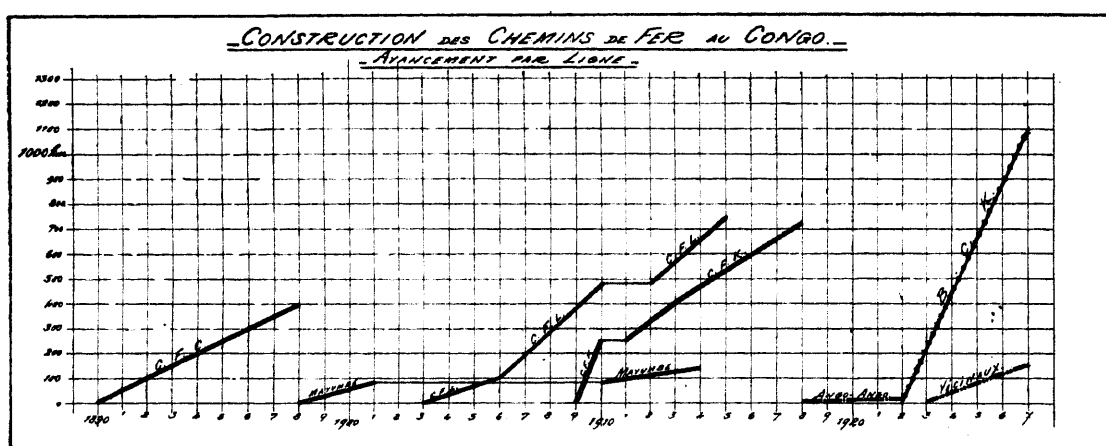
- 1710 Km -

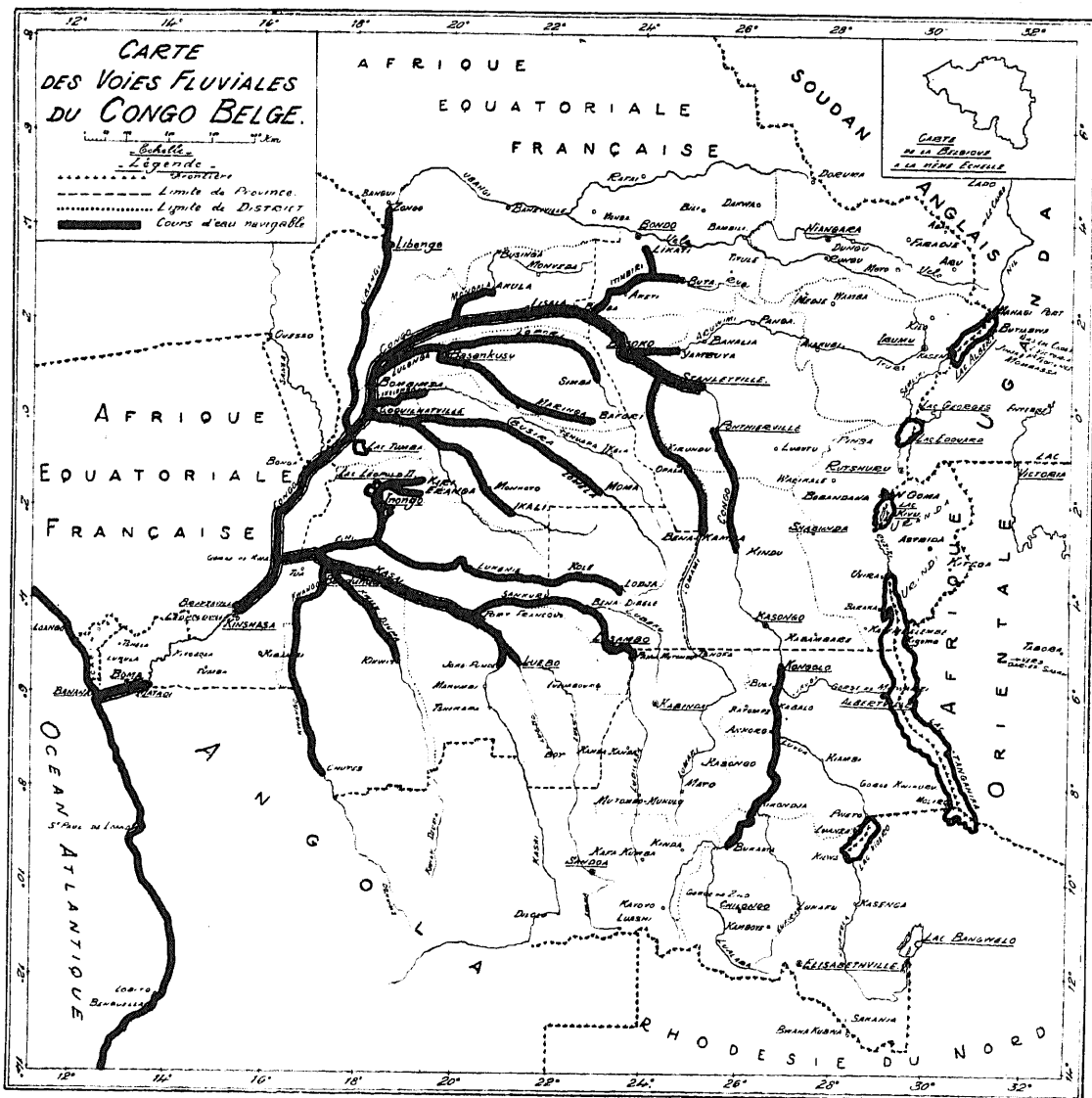
- CONGO BELGE -
DE 1915 à 1926



- 3350 Km. -

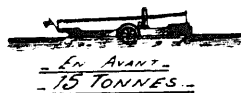






-CAPACITÉ DES TRANSPORTS FLUVIAUX-
(EN TONNES)

- ASSOCIATION INTERNATIONALE -
A. C. LAINE
-(1879)-



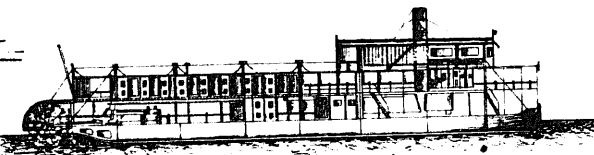
- EN AVANT -
- 15 TONNES -

ÉTAT INDÉPENDANT
DU CONGO
1908 (ANNEXION)



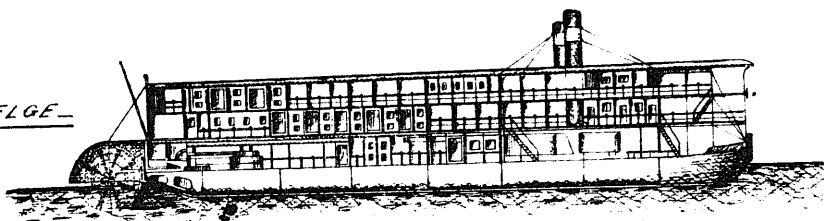
- STERNWHEEL -
- 6000 TONNES -

- CONGO BELGE -
(1920)
TRANSPORTS PRIVÉS
& TRANSPORTS D'ÉTAT
INDUSTRIALISÉS



- STERNWHEEL -
- 11000 TONNES -

- CONGO BELGE -
(1926)



- STEAMER -
- 47000 TONNES -

