

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1928-1929

Projet de loi autorisant le Gouvernement à souscrire le capital à constituer du chef de la concession à la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux de la ligne électrique Mons-Boussu.

(Voir les n^{os} 258 (session de 1927-1928), 68 (session de 1928-1929) et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séances des 27 février et 6 mars 1929.)

ARTICLE UNIQUE.

Par application de l'article 9 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, le Gouvernement est autorisé à souscrire une somme de 4 millions de francs formant l'entièreté du capital à constituer du chef de la concession, à la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux, de la ligne électrique de Mons à Boussu.

Bruxelles, le 6 mars 1929.

Le Président de la Chambre des Représentants,

MAX HALLET.

Les Secrétaires,

Jean RAMAEKERS,
Bon R. DE KERCHOVE.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1928-1929.

Wetsontwerp waarbij de Regeering wordt gemachtigd het kapitaal te onderschrijven met het oog op de concessie, aan de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen, van de electrische lijn Bergen-Boussu.

(Zie de n^{rs} 258 (zitting 1927-1928), 68 (zitting 1928-1929) en de Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers, vergaderingen van 27 Februari en 6 Maart 1929.)

EENIG ARTIKEL.

Bij toepassing van artikel 9 der wet van 24 Juni 1885 op de buurtspoorwegen, is de Regeering gemachtigd eene som van 4 miljoen frank te onderschrijven zijnde het heele kapitaal, hetwelk dient samengesteld met het oog op de concessie, aan de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen, van de electrische lijn van Bergen naar Boussu.

Brussel, 6 Maart 1929.

De Voorzitter van de Kamer der Volksvertegenwoordigers,