

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 2 AOUT 1933.

Rapport de la Commission des Travaux Publics et des Affaires Economiques chargée d'examiner le projet de loi instituant un deuxième Fonds spécial et temporaire des routes.

(Voir les n^{os} 72, 123 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séance du 27 juillet 1933.)

BELGISCHE SENAAAT

VERGADERING VAN 2 AUGUSTUS 1933.

Verslag uit naam van de Commissie van Openbare Werken en Economische Zaken belast met het onderzoek van het Wetsontwerp tot instelling van een tweede speciaal en tijdelijk Wegenfonds.

(Zie de n^{rs} 72, 123 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergadering van 27 Juli 1933.)

Présents : MM. le baron BOËL, Président; BERNARD, DE NAUW, DE SAVOYE le baron GILLÈS DE PELICHY, HANS, LALEMAND, LAMMERTIJN, LONGVILLE, OHN, VAN BELLE, VAN STAPPEN et LEBON, rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

Par l'effet de la loi dont le vote vous est proposé, un deuxième fonds spécial des routes de l'ordre de 800 millions succédera au premier fonds spécial de 600 millions. Celui-ci a été réparti sur la période 1928 à 1933, et s'est trouvé épuisé par l'inscription d'un solde de 28,350,000 francs au budget extraordinaire de l'année 1932. Ce solde insuffisant fut majoré d'un crédit exceptionnel de 42,750,000 francs pour la dite année.

Le deuxième fonds est destiné aux années 1933 à 1938, et s'élève environ à 133 millions par an. Le budget de 1933 en a été doté à concurrence de 125 millions, proportion inférieure à la moyenne nonobstant la nécessité exceptionnelle d'actionner la main-d'œuvre nationale par de grands travaux publics. Souhaitons qu'il soit possible d'alimenter le budget de 1934

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Krachtens de wet die men U voorstelt goed te keuren, zal een tweede speciaal wegenfonds ten bedrage van 800 miljoen in de plaats worden gesteld van het eerste bijzonder fonds van 600 miljoen. Hetzelve werd verdeeld over het tijdperk van 1928 tot 1933 en het werd uitgeput door de inschrijving van een saldo van 28 miljoen 350,000 frank op de buitengewone begroting van 1932. Dit ontoereikend saldo werd verhoogd met een buitengewoon krediet van 42,750,000 frank voor bedoeld jaar.

Het tweede fonds is bestemd voor de jaren 1933 tot 1938 en bedraagt ongeveer 133 miljoen per jaar. Op de begroting van 1933 werd voorzien een dotatie van 125 miljoen; deze verhouding is lager dan het gemiddelde, ondanks de buitengewone noodzakelijkheid werk te verschaffen aan de inheemsche arbeidskrachten door het uitvoeren van groote openbare werken.

d'une façon plus généreuse par le canal du nouveau fonds temporaire.

Le fonds spécial est l'une des plus heureuses inspirations administratives des derniers temps. Il est la soudure des budgets annuels, indispensable à la continuité de l'œuvre gigantesque de rénovation de la Route, qui s'est imposée en suite des ruines de la guerre et des progrès du roulage. Il surplombe et corrige l'instabilité ministérielle, en empêchant qu'une conception nouvelle ne vienne bouleverser en cours de travail l'achèvement méthodique de l'entreprise. Il permet de reporter automatiquement sur les années suivantes les crédits inemployés des années précédentes, et d'escompter sans péril les crédits futurs pour des adjudications de longue haleine.

Certains membres de la Commission ont rappelé la nécessité d'employer des matériaux belges dans l'exécution des travaux de voirie et autres, — d'insuffler de la vie à la Commission de la voirie existant sur le papier depuis plusieurs années, — de centraliser les travaux de la Route, au point d'obtenir des études comparées au sujet des divers modes de construction et de revêtement ainsi que des rapports annuels sur la progression des Grands Travaux et des Travaux ressortissant au Budget extraordinaire.

La Commission du Sénat se rallie unanimement au projet de loi.

Le Rapporteur, *Le Président,*
H. LEBON. Baron BOËL.

Hopen wij dat het mogelijk weze de begroting van 1934 ruimer te stijven door middel van het nieuwe tijdelijk fonds.

Het bijzonder fonds is een van de gelukkigste administratieve inspiraties van dezen laatsten tijd. Het is de aaneenschakeling tusschen de jaarlijksche begrotingen en deze is onontbeerlijk voor de bestendigheid van het reusachtig werk van hernieuwing van den weg, dat geboden was tengevolge van de vernielingen van den oorlog en den vooruitgang van het verkeer. Het beheerscht en verbetert de ministerieele onbestendigheid met te beletten dat een nieuwe opvatting in den loop van het werk de methodische voltooiing van de onderneming kome storen. Het laat toe de niet aangewende kredieten der vorige jaren automatisch over te dragen op de volgende jaren en zonder gevaar te rekenen op de toekomstige kredieten voor langdurige aanbestedingen.

Sommige leden der Commissie wezen op den noodzakelijkheid Belgische materiaal te gebruiken bij de uitvoering van weg- en andere werken — een nieuw leven in te blazen aan de Commissie voor de wegen die sedert jaren op papier bestaat — de werken betreffende de wegen te centraliseeren, om vergelijkende studies te bekomen betreffende de verschillende wijzen van aanleg en bestrating alsook jaarlijksche verslagen over de vorderingen der groote werken en der werken in verband met de Buitengewone Begroting.

De Commissie van den Senaat sluit zich eensgezind bij het wetsontwerp aan.

De Verslaggever, *De Voorzitter,*
H. LEBON. Baron BOËL.