

SÉNAT DE BELGIQUE

RÉUNION DU 7 AVRIL 1936.

Rapport de la Commission des Transports chargée d'examiner le Projet de Loi autorisant la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux à gérer l'Office National des Transports Automobiles sur route.

(Voir les n^{os} 123, 185 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séance du 3 avril 1936)

BELGISCHE SENAAAT

COMMISSIEVERGADERING VAN 7 APRIL 1936.

Verslag uit naam der Commissie van Verkeerswezen belast met het onderzoek van het Wetsontwerp houdende machtiging voor de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen tot het beheeren van den Nationalen Autovervoerdienst.

(Zie de n^{rs} 123, 185 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergadering van 3 April 1936)

Présents : MM. DE BRUYN, président; BOSSUYT, le comte DE LA BARRE D'ERQUELINNES, DE SAVOYE, LALEMAND, MISSON, MOLET, NIHOUL, VAN EYNDONCK et CATTEAU, rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

Le projet de loi qui confie à la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux la gérance de l'Office National des Transports Automobiles sur Route a été adopté par la Chambre des Représentants par 134 voix, huit membres s'étant abstenus au vote.

Il s'agit de préparer une utilisation judicieuse en temps de guerre, à toutes fins utiles, tant civiles que militaires, des moyens de transport motorisés sur route.

L'objet de la gestion à confier à la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux étant ainsi défini, votre Commission s'est ralliée à l'unanimité au projet de loi qui était soumis à son examen.

Elle prie le Sénat de l'adopter.

Le Rapporteur,
R. CATTEAU.

Le Président,
P. DE BRUYN.

MEVROUW, MIJNE HEEREN

Het wetsontwerp dat aan de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen het beheer van den Nationalen Autovervoerdienst toevertrouwt, werd door de Kamer der Volksvertegenwoordigers aangenomen met 134 stemmen; acht leden onthielden zich.

Het geldt de voorbereiding van een oordeelkundige benutting, in oorlogstijd, voor alle zoowel burgerlijke als militaire doeleinden, van de gemotoriseerde vervoermiddelen over den weg.

Aldus omschreven werd het voorwerp van het beheer, toe te vertrouwen aan de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen, eenparig door uwe Commissie goedgekeurd in den tekst van het voorgelegde wetsontwerp.

Zij verzoekt den Senaat het eveneens aan te nemen.

De Verslaggever,
R. CATTEAU.

De Voorzitter,
P. DE BRUYN.