

SÉNAT DE BELGIQUE

RÉUNION DU 7 AVRIL 1936.

Rapport de la Commission des Travaux publics chargée d'examiner le Projet de Loi sur l'affrètement fluvial.

(Voir les n°s 89 (session de 1934-1935), 166 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séance du 26 mars 1936; le n° 145 du Sénat.)

BELGISCHE SENAAAT

COMMISSIEVERGADERING VAN 7 APRIL 1936.

Verslag uit naam der Commissie van Openbare Werken belast met het onderzoek van het Wetsontwerp op de rivierbevrachting.

(Zie n°s 89, (zitting 1934-1935), 166 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergadering van 26 Maart 1936; n° 145 van den Senaat.)

Présents : MM. VAN BELLE, président-rapporteur; BERNAERTS, BERNARD, LALEMAND, OHN et VAN VLAENDEREN.

MADAME, MESSIEURS,

Ce projet a reçu l'approbation unanime du Conseil Supérieur de la Navigation intérieure et les formules qui ont été adoptées à l'unanimité sont celles qui ont reçu l'approbation générale de toutes les catégories d'intéressés.

La Chambre des Représentants sur rapport justificatif de M. Joris a voté le projet de loi par 152 voix contre 2 et 1 abstention.

Votre Commission, à l'unanimité des membres présents, vous en propose l'adoption.

Le Président-Rapporteur,
CH. VAN BELLE.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Dit ontwerp droeg de eenparige goedkeuring weg van den Hoogen Raad voor de Binnenscheepvaart en de eenparig aangenomen formules vonden algemeene instemming vanwege al de betrokken belanghebbenden.

De Kamer der Volksvertegenwoordigers, op verslag van den heer Joris, heeft het wetsontwerp aangenomen met 152 tegen 2 stemmen en 1 onthouding.

Eenparig stelt uw Commissie u voor het eveneens aan te nemen.

De Voorzitter-Verslaggever,
CH. VAN BELLE.