

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1936-1937.

Projet de Loi relatif à la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux.

(Voir les n°s 78, 113, 152 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séance du 18 mars 1937.)

ARTICLE PREMIER.

Le Gouvernement est autorisé à approuver la modification suivante à apporter à l'article 7 des statuts de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux :

« Article 7. — Tout versement en retard portera de plein droit intérêt au profit de la Société au taux de six pour cent l'an.

» Après un double avertissement donné à deux mois d'intervalle, le Conseil d'administration pourra prononcer la déchéance des actionnaires en retard et, dans ce cas, les versements faits et les annuités déjà payées demeureront néanmoins acquis à la Société. »

ART. 2.

Dans l'article 208 du Code des taxes assimilées au timbre, mention de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux est intercalée après celle de la Société Nationale des Chemins de fer belges.

Bruxelles, le 18 mars 1937.

Le Président de la Chambre des Représentants,

CAM. HUYSMANS.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

A. VAN HOECK,

F. GELDERS.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1936-1937.

Wetsontwerp betreffende de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen.

(Zie de n°s 78, 113, 152 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergadering van 18 Maart 1937.)

EERSTE ARTIKEL.

De Regeering is ertoe gemachtigd haar goedkeuring te hechten aan onderstaande wijziging van artikel 7 van de statuten der Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen :

« Artikel 7. — Iedere achterstallige storting zal van rechtswege ten voordeele der maatschappij, interest tegen zes honderd's jaars opbrengen.

» Na een dubbele verwittiging, die met een tusschenpoos van twee maanden gegeven wordt, kan de Beheerraad het verval der achterstallige aandeelhouders verklaren en, in dat geval, blijven niettemin de gedane stortingen en de reeds betaalde annuïteiten der Maatschappij verworven. »

ART. 2.

In artikel 208 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taxes, wordt de melding van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen ingelascht na deze van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Brussel, 18 Maart 1937.

De Voorzitter van de Kamer der Volksvertegenwoordigers,