(N° 268.)

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 10 JUIN 1937.

Rapport de la Commission des Transports, chargée d'examiner le Projet de Loi autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à contracter un emprunt de 150,000,000 francs pour couvrir sa participation aux dépenses d'aménagement des gares de Bruxelles-Nord et de Bruxelles-Midi.

(Voir les nos 259, 320 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séances des 4 et 9 juin 1937.)

BELGISCHE SENAAT

VERGADERING VAN 10 JUNI 1937.

Verslag uit naam van de Commissie van Verkeerswezen belast met het onderzoek van het Wetsontwerp waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen er toe gemachtigd wordt een leening van 150,000,000 frank aan te gaan tot dekking van haar deelname in de uitgaven van inrichting van de stations Brussel-Noord en Brussel-Zuid.

(Zie de nrs 259, 320 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergaderingen van 4 en 9 Juni 1937.)

Présents : MM. TOCH, président ; CORBEELS, DE MAEGHT, le baron GENDEBIEN, HEYNDELS, LALEMAND, MELEIN, MOLET, ROLAND et le comte DE LA BARRE D'ERQUELINNES, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 18 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société, stipulant qu' « aucun emprunt ne pourra être contracté par la Société Nationale des Chemins de fer belges, si elle n'y est autorisée par une loi », celle-ci a du obtenir l'autorisation du Parlement pour chaque emprunt qu'elle a désiré contracter. Par ce fait, le Législateur a été mis chaque fois au courant de l'usage qui devait être fait des capitaux à emprunter.

Jusqu'à présent trois lois ont accordé à la Société l'autorisation de contracter un emprunt, ce sont celle du 27 décembre 1930 pour une somme de 600 millions, celle du 6 mai 1935 pour une somme de 812 millions et celle du

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Artikel 18 van de wet van 23 Juli 1926 tot oprichting der Maatschappij, bepaalt dat « door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, geenerlei leening mag aangegaan worden, zoo zij er niet toe gemachtigd is door een wet ». Deze Maatschappij heeft de toelating van het Parlement moeten bekomen voor iedere leening die zij heeft willen aangaan. Daardoor werd de wetgever telkens op de hoogte gesteld van het gebruik dat moest worden gemaakt van de te ontleenen kapitalen.

Tot nog toe hebben drie wetten aan de Maatschappij toelating verleend om een leening aan te gaan, namelijk deze van 27 December 1930 voor een bedrag van 600 millioen; deze van 6 Mei 1935 voor een bedrag van 812

11 avril 1936 pour la somme de 547 millions.

Ces trois emprunts avaient pour but de se procurer les sommes destinées à couvrir des dépenses de premier établissement.

Le présent projet de loi a pour objet d'habiliter la Société Nationale à contracter un nouvel emprunt, celui-ci de 150 millions, destiné à couvrir sa participation aux dépenses d'aménagement des gares de Bruxelles-Nord et de Bruxelles-Midi.

La S.N.C.F.B., en effet, dans sa séance du 12 janvier 1934, s'est engagée, à intervenir dans les dépenses de relèvement des gares du Nord et du Midi, nécessité par la Jonction, à concurrence de la somme qu'elle aurait dû faire pour la modernisation et la reconstruction de ces gares en cas d'abandon du projet de la Jonction.

Les études faites à ce sujet, et le devis détaillé dressé au début de 1935 ont montré que la dépense totale se serait élevée à 110 millions, auquel il y a lieu d'ajouter 4 millions pour les ouvrages d'art de l'avenue de la Reine et du quadrilatère de Schaerbeek, dont la construction ne pouvait être ajournée et dont l'État a payé le coût. Mais, depuis lors, la dévaluation de 1935 et les mesures législatives d'ordre social prises en 1936 ont eu pour résultat d'augmenter dans une certaine mesure cette somme. Dans l'impossibilité de chiffrer dès aujourd'hui le taux de cette augmentation, la S.N.C.F.B. et l'O.N.J. se sont mis d'accord pour procéder, au cours des travaux dont l'exécution durera cinq années, à des revisions périodiques basées sur les prix unitaires de travaux et fournitures équivalentes. Et afin de prévoir tout aléa, la S.N.C.F.B. a demandé que le montant de

millioen en deze van 11 April 1936 voor een bedrag van 547 millioen.

Deze drie leeningen hadden ten doel de sommen te bezorgen die bestemd waren om de uitgaven voor eerste inrichting te dekken.

Onderhavig wetsontwerp heeft ten doel de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen te machtigen een leening van 150,000,000 frank aan te gaan tot dekking van haar deelname in de uitgaven van inrichting van de stations Brussel-Noord en Brussel-Zuid.

Immers, in haar vergadering van 12 Januari 1934, heeft de N.M.B.S. de verbintenis aangegaan tusschen beide te komen in de uitgaven voor de ophooging van het Noord- en het Zuidstation, die noodzakelijk wordt gemaakt door de Verbinding, voor het bedrag dat zij zou hebben moeten uitgeven voor de moderniseering en den ombouw van deze stations ingeval er werd afgezien van het ontwerp van verbinding.

De desaangaande gedane studiën en het omstandig bestek opgemaakt begin 1935 hebben aangetoond dat de globale uitgave 110 millioen zou hebben bedragen, waarbij nog dient gevoegd een bedrag van 4 millioen voor de kunstwerken van de Koninginnelaan en van den vierhoek van Schaarbeek, waarvan de bouw niet kon worden uitgesteld en waarvan de Staat de kosten heeft betaald. Maar sedertdien hebben de devalvatie van 1935 en de wetgevende maatregelen van socialen aard, die werden getroffen in 1936, voor gevolg gehad deze som in zekere maat te doen stijgen. Daar het onmogelijk is van stonden aan het bedrag van deze verhooging te berekenen, hebben de N.M.B.S. en het N.B.V. zich akkoord gesteld om in den loop van de uitvoering der werken die vijf jaar zullen duren, over te gaan tot periodieke herzieningen, gesteund op de eenheids-

l'emprunt autorisé soit porté à un maximum de 150 millions.

Dans ces conditions, votre Commission a estimé que l'emprunt était justifié, tant dans sa destination que dans son montant.

***

Comme dans le cas des emprunts précédents, le projet de loi prévoit que l'époque et les modalités de l'emprunt seront déterminées de commun accord entre le Ministre des Finances et la S.N.C.F.B. et que les coupons d'intérêt, ainsi que la prime de remboursement éventuelle, seront exempts de la taxe mobilière et de tous impôts et taxes réels quelconques, présents et futurs, au profit de l'État, des provinces et des communes.

***

Le projet de loi a été adopté par la Chambre des Représentants par 121 voix contre 38.

Votre Commission, à l'unanimité, vous propose de l'adopter.

Le Président,
FR. TOCH.

Le Rapporteur,
H. DE LA BARRE D'ERQUELINNES

prijzen van gelijkwaardige werken en materialen. En om elk risico te voorkomen. heeft de N.M.B.S. gevraagd dat het bedrag der toegestane leening zou worden opgevoerd tot een maximum van 150 millioen.

Derhalve heeft uw Commissie geoordeeld dat zoowel de bestemming als het bedrag van de leening gewettigd was.

***

Zooals voor de vorige leeningen is geschied, voorziet het wetsontwerp dat het tijdstip en de modaliteiten van de leening zullen bepaald worden in overleg tusschen den Minister van Financiën en de N.M.B.S., en dat de interestencoupons alsmede de premie van eventueele aflossing zullen worden vrijgesteld van de mobiliënbelasting alsmede van alle tegenwoordige en toekomstige zakelijke belastingen ten bate van den Staat, van de provinciën en van de gemeenten.

***

In de Kamer der Volksvertegenwoordigers werd het wetsontwerp goedgekeurd met 121 tegen 38 stemmen.

Eenparig stelt uw Commissie U voor het ontwerp goed te keuren.

De Voorzitter,
FR. TOCH.

De Verslaggever,
H. DE LA BARRE D'ERQUELINNES.

4478. — Imprimerie E. Guyot, société anonyme, rue Pachéco, Bruxelles (Dr-Gt A. Peeters).