

SÉNAT DE BELGIQUE**SÉANCE DU 26 JANVIER 1939.**

Rapport de la Commission des Affaires Etrangères chargée d'examiner le Projet de Loi approuvant les actes internationaux signés à Londres, le 2 juin 1934, relatifs à la propriété industrielle, à l'enregistrement international des marques de fabrique ou de commerce et au dépôt international des dessins ou modèles industriels.

(*Voir les n°s 243 (session 1937-1938), 8 (session de 1938-1939) et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séances des 16 et 24 novembre 1938.*)

Présents : MM. MOYERSON, président ; BERNARD (R.), le baron DE DORLODOT, VAN ROOSBROECK et LEYNIERS, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi qui vous est soumis a pour but de ratifier les actes internationaux de Londres, du 2 juin 1934 :

1^o La Convention d'union revisée pour la protection de la propriété industrielle ;

2^o l'Arrangement revisé concernant l'enregistrement international des marques de fabrique ou de commerce ;

3^o l'Arrangement revisé concernant le dépôt international des dessins ou modèles industriels.

Signés à l'issue de la conférence de Londres, c'est-à-dire le 2 juin 1934, par les plénipotentiaires belges, ces accords n'ont pas encore été ratifiés par le Sénat.

BELGISCHE SENAAT**VERGADERING VAN 26 JANUARI 1939.**

Verslag uit naam van de Commissie van Buitenlandsche Zaken belast met het onderzoek van het Wetsontwerp houdende goedkeuring van de internationale akten geteekend te Londen, op 2 Juni 1934, betreffende den rijverheidseigendom, de internationale inschrijving der fabrieks- of handelsmerken en de internationale deponeering der rijverheidsteekeningen of modellen.

(*Zie de n°s 243 (zitting 1937-1938), 8 (zitting 1938-1939) en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergaderingen van 16 en 24 November 1938.*)

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Het U voorgelegde wetsontwerp beoogt de bekraftiging van de internationale akten van Londen van 2 Juni 1934 :

1^o Het Unieverdrag tot bescherming van den rijverheidseigendom ;

2^o De herziene schikking betreffende de internationale inschrijving der fabrieks- of handelsmerken ;

3^o De herziene schikking betreffende de internationale deponeering der rijverheidsteekeningen of modellen.

Deze akkoorden, ondertekend door de Belgische gevoldmachtigden na afloop der conferentie te Londen op 2 Juni 1934 werden nog niet door den Senaat bekraftigd.

L'intérêt considérable qu'ils présentent pour le pays et l'importance des modifications apportées à Londres aux textes antérieurs font qu'il paraît souhaitable que la Belgique adhère, sans retard, aux dits Arrangements et régularise de la sorte une situation équivoque, d'autant plus que le délai de ratification est écoulé depuis le 1^{er} juillet 1938.

Le projet a été adopté par la Chambre des Représentants à l'unanimité des 154 membres présents, le 24 novembre 1938.

Pour tous ces motifs, nous avons l'honneur de vous proposer de lui accorder vos suffrages unanimes.

Le Rapporteur, *Le Président,*
R. LEYNIERS. R. MOYERSOEN.

Het aanzienlijk belang dat zij voor het land opleveren en de diepgaande wijzigingen te Londen aan de vroegere teksten aangebracht maken het wenschelijk dat België onverwijld tot bedoelde Schikkingen zou toetreden en aldus een dubbelzinnigen toestand regelen, te meer, daar de termijn van bekraftiging sedert 1 Juli 1938 is verstreken.

Op 24 November 1938, werd het ontwerp in de Kamer eenparig door de 154 aanwezige Volksvertegenwoordigers goedgekeurd.

Derhalve hebben wij de eer U voor te stellen het eveneens eenparig te bekraftigen.

De Verslaggever, *De Voorzitter,*
R. LEYNIERS. R. MOYERSOEN,