

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1946-1947.

VERGADERING VAN 22 JULI 1947.

Verslag uit naam van de Commissie van Financiën en van Begroting belast met het onderzoek van het wetsontwerp inzake het fiscaal regime van minerale oliën.

(Zie de n^{rs} 340, 391 en 411 (zitting 1946-1947) en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergaderingen van 9 en 10 Juli 1947); n^o 256 (zitting 1946-1947) van de Senaat.)

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1946-1947.

SÉANCE DU 22 JUILLET 1947.

Rapport de la Commission des Finances et du Budget chargée d'examiner le projet de loi concernant le régime fiscal des huiles minérales.

(Voir les n^{os} 340, 391 et 411 (session de 1946-1947) et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séances des 9 et 10 juillet 1947); n^o 256 (session de 1946-1947) du Sénat.)

Aanwezig : de hh. RONVAUX, voorzitter; ALLEWAERT, BOUILLY, DE BRUYNE(V.), DE CLERCQ, DELMOTTE, DOUTREPONT, HARMEGNIES, LOGEN, SCHOT, VOS en MULLIE, verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

In haar verslag van 14 Mei 1947 over het wetsontwerp op de accijnzen en douanen, had uw Commissie er aan herinnerd dat de douanerechten op de minerale oliën geen enkele wijziging van rechtswege hadden ondergaan sinds 15 November 1939.

Meerdere commissieleden dachten dat een zekere aanpassing aan de levensduurte een aangroei van fiscale ontvangsten voor de Schatkist kon opleveren.

Het verbruik van benzine schijnt vlug te moeten toenemen om het

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission, dans son rapport en date du 14 mai 1947, relatif au projet de loi concernant les accises et les douanes, avait rappelé que les droits de douane sur les huiles minérales n'avaient subi aucune modification de droit depuis le 15 novembre 1939.

Plusieurs commissaires pensaient qu'une certaine adaptation au coût général de la vie pouvait procurer au Trésor un complément de ressources fiscales.

La consommation d'essence semble devoir progresser rapidement pour at-

voooroorlogs peil van verbruik te bereiken en te overtreffen. Enige cijfers bevestigen deze mening :

<i>Jaarlijks verbruik.</i>	<i>Millioenen liters benzine.</i>
—	—
1938	483
1939	455
1946	430
<i>Maandelijks verbruik.</i>	
—	—
1946 : Augustus	42
September	44
October	56
November	44
December	48
1947 : Januari	27
Februari	23
Maart	39,5
April	53,4
Mei	54,2

Op 27 Mei 1947 diende de Regering het besproken wetsontwerp in, waarbij in artikel 3 bepaald wordt dat de inwerkingtreding van het nieuw bedrag van het douanerecht op de benzine, vastgesteld in het ontwerp, zou toepasselijk zijn met ingang van 28 Mei 1947.

De Memorie van toelichting vermeldt dat, op 8 April 1938, het fiscaal recht fr. 1,60 bedroeg. Het huidige ontwerp stelt voor het in 1938 toepasselijke recht te verdubbelen en het op te voeren tot fr. 3,20, hetgeen, in vergelijking met het bestaande recht, of fr. 2,10, een vermeerdering uitmaakt van fr. 1,10, welke som zou verhoogd worden met 10 % als overdrachtsbelasting en met 4,5 % als factuurbelasting, zodat de prijs bij slot van rekening zou verhoogd worden met fr. 1,25 per liter. De verkoopprijs zou stijgen van fr. 4,25 tot fr. 5,50 per liter en het recht zou aldus opnieuw de weerslag van 60 % krijgen, zoals in de loop van het eerste halfjaar 1939.

teindre et dépasser le niveau de consommation de l'avant-guerre. Quelques chiffres confirment cette opinion :

<i>Consommation annuelle.</i>	<i>Millions de litres d'essence.</i>
—	—
1938	483
1939	455
1946	430
<i>Consommation mensuelle.</i>	
—	—
1946 : août	42
septembre	44
octobre	56
novembre	44
décembre	48
1947 : janvier	27
février	23
mars	39,5
avril	53,4
mai	54,2

Le 27 mai 1947, le Gouvernement a déposé le projet de loi en discussion en précisant dans son article 3 que la mise en vigueur du nouveau taux du droit de douane sur la benzine prévu dans le projet est applicable à partir du 28 mai 1947.

L'exposé des motifs indique qu'à la date du 8 avril 1938, le droit fiscal était de fr. 1,60. Le projet actuel propose de doubler le droit en vigueur en 1938 et de le porter à fr. 3,20, ce qui donne par comparaison au droit existant, soit fr. 2,10, une majoration de fr. 1,10, somme qui s'augmenterait de 10 % à titre de taxe de transmission et de 4,5 % à titre de taxe de facture, de sorte qu'en définitive le prix serait majoré de fr. 1,25 par litre. Le prix de vente passerait de fr. 4,25 à fr. 5,50 le litre et le droit retrouverait ainsi l'incidence de 60 % qu'il avait au cours du premier semestre 1939.

Tijdens een gedachtenwisseling van algemene aard, deed een lid van de Commissie het belang uitkomen dat een vermindering van de fiscale rechten voor de benzine, gebruikt voor de landbouwtractoren, zou kunnen bieden. Hij legde de nadruk op de noodzakelijkheid de vermindering van de kostende prijs der landbouwvoortbrengselen te bevorderen. De motorisatie zou in ruime mate kunnen bijdragen tot de oplossing van dit belangrijk vraagstuk. Door forfaitaire toekenningen van motorbrandstof, hetzij per tractor, het zijper hectare, zouden misbruiken kunnen voorkomen worden.

De h. Minister van Financiën, die op de Commissie aanwezig was, erkende het belang dat er zou kunnen bestaan in het aanmoedigen en het bevorderen van de motorisatie in de landbouw, doch was van oordeel dat die aanmoedigingen rechtstreeks moesten uitgaan van het Departement van Landbouw en dat de begroting van dit Departement er de gebeurlijke lasten moest van dragen.

Bovendien, verklaarde de h. Minister van Financiën, zouden, indien die aanmoedigingen uit een bijzondere vermindering van de fiscale rechten op de benzine voortkwamen, de controle- en bestuurskosten hoger zijn dan de toegestane voordelen.

De mening van de h. Minister van Financiën werd gesteund door verschillende leden, die bovendien deden uitkomen dat elk aan de landbouwers toegestaan fiscaal voordeel met gelijkaardige argumenten zou geëist worden door de andere nijverheids-, ambachts- en handelsbedrijven. De gedane toegevingen zouden de bron zijn van nieuwe onaangename controlemaatregelen.

De Commissie oordeelde dat, onder die voorwaarden, een onderscheid van de fiscale rechten op de benzine ten voordele van de landbouwers die tractoren gebruiken, niet aan de raden was.

Au cours d'un échange de vues d'ordre général, un membre de la Commission fit ressortir l'intérêt que pourrait avoir une réduction de droits fiscaux pour l'essence utilisée pour les tracteurs agricoles. Il fit ressortir la nécessité de favoriser l'abaissement du prix de revient des produits agricoles. La motorisation pourrait contribuer largement à la solution de ce problème important. Des attributions forfaitaires de carburant soit par tracteur, soit à l'hectare, pourraient éviter les abus.

M. le Ministre des Finances, présent à la Commission, admit l'intérêt qu'il pourrait y avoir à encourager et à favoriser la motorisation en agriculture mais estima que ces encouragements devraient émaner directement du Département de l'Agriculture et que le budget de ce dernier département devrait en supporter les charges éventuelles.

Au surplus, déclara M. le Ministre des Finances, si ces encouragements provenaient d'une réduction spéciale des droits fiscaux de l'essence, les frais de contrôle et d'administration seraient supérieurs aux avantages consentis.

L'opinion de M. le Ministre des Finances fut appuyée par plusieurs membres, qui firent ressortir, en outre, que tout avantage fiscal consenti aux agriculteurs serait réclamé avec des arguments analogues par d'autres activités industrielles, artisanales et commerciales. Des concessions accordées seraient l'origine de nouveaux contrôles désagréables.

La Commission estima, dans ces conditions, qu'une discrimination des droits fiscaux sur l'essence en faveur des agriculteurs, usagers de tracteurs, ne se recommandait pas.

Na deze gedachtenwisseling van algemene aard, onderzocht de Commissie de verschillende artikelen van het wetsontwerp. Deze werden zonder opmerkingen aangenomen.

De Regering verwacht van de toepassing van dit wetsontwerp een bijkomende ontvangst van 600 miljoen. Men kan oordelen dat die vooruitzichten zullen overtroffen worden.

De Kamer der Volksvertegenwoordigers heeft het ontwerp bondig besproken; zij heeft een amendement verworpen er toe strekkende het accijnsrecht voor de benzine voor de landbouwtractoren gebruikt, te verlagen, en heeft op 9 Juli 1947 het ontwerp in zijn geheel met 154 tegen 15 stemmen aangenomen.

Uw Commissie stelt U bij eenparigheid van stemmen voor het ontwerp goed te keuren.

Dit verslag werd eveneens bij eenparigheid aangenomen.

De Verslaggever,
G. MULLIE.

De Voorzitter,
E. RONVAUX.

Après cet échange de vues d'ordre général, la Commission examina les divers articles du projet de loi. Ceux-ci furent adoptés sans observations.

Le Gouvernement attend de l'application de ce projet de loi un complément de recettes de 600 millions. On peut penser que ces prévisions seront dépassées.

La Chambre des Représentants avait brièvement discuté le projet; elle avait repoussé un amendement tendant à abaisser le droit d'accise pour l'essence utilisée pour les tracteurs agricoles et avait adopté le 9 juillet 1947 l'ensemble du projet par 154 voix contre 15.

Votre Commission vous propose, par un vote unanime, l'adoption du projet.

Elle a adopté également à l'unanimité le rapport.

Le Rapporteur,
G. MULLIE.

Le Président,
E. RONVAUX.