

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1946-1947.

VERGADERING VAN 22 JULI 1947.

Verslag uit naam van de Commissie van Financiën en van Begroting belast met het onderzoek van het wetsontwerp betreffende het douanetarief.

(Zie de n^{rs} 228, 403 (zitting 1946-1947) en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergaderingen van 9 en 10 Juli 1947.)

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1946-1947.

SÉANCE DU 22 JUILLET 1947.

Rapport de la Commission des Finances et du Budget chargée d'examiner le projet de loi relatif au tarif des douanes.

(Voir les n^{os} 228, 403 (session de 1946-1947) et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séances des 9 et 10 juillet 1947.)

Aanwezig : de hh. RONVAUX, voorzitter; ALLEWAERT, BOUILLY, DE BRUYNE (V.)
DE CLERCQ, DELMOTTE, DOUTREPONT, HARMEGNIES, LOGEN, SCHOT, VOS
en MULLIE, verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Op grond van de bij de wet van 10 Juni 1920 toegekende bevoegdheid, heeft de Regering de beslissing getroffen die het onderwerp uitmaakt van het Regentsbesluit van 7 Januari 1947, dat sinds die datum toepasselijk is.

Artikel 1, alinea 1, van dit besluit wijzigt de tabel der invoerrechten voor drie groepen van autovoertuigen, te weten :

- a) zekere lichte wagens;
- b) de zware vrachtwagens;
- c) de elektrische transportwagens.

a) *Lichte wagens.*

Het besluit van de Regent heeft tot doel een einde te maken aan een ongerijmdheid. Voor de autovoertuigen van

MESDAMES, MESSIEURS,

En vertu des pouvoirs conférés par la loi du 10 juin 1920, le Gouvernement a pris la résolution qui fait l'objet de l'arrêté du Régent du 7 janvier 1947, applicable depuis cette date.

L'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de cet arrêté modifie le tableau des droits d'entrée pour trois groupes de véhicules automobiles, à savoir :

- a) certaines voitures légères;
- b) les camions lourds;
- c) les chariots électriques.

a) *Voitures légères.*

L'arrêté du Régent a pour objet de rectifier une anomalie. Pour les automobiles de cette espèce à moteur

dit soort, met benzinemotor van 4 cylinders, waren de douanerechten op de volledige wagens lager dan die voorzien van hun overeenkomstige onderstellen zonder koetswerk.

Deze ongerijmdheid vloeide voort uit een handelsakkoord dat vóór de oorlog was afgesloten en dat geen bindende kracht meer bezat.

b) *Zware vrachtwagens, hun onderstellen en hun bovenstellen.*

Tijdens de bezetting was, op bevel van de Duitse overheden, een financieel voordeel tot stand gebracht ten bate van de vrachtwagens met een nuttig laadvermogen van 3.500 kilogram of meer. Het was aangewezen terug te keren tot het vóór de oorlog bestaande douanestelsel. Bij Regentsbesluit van 7 Januari 1947 werd deze maatregel verwezenlijkt.

c) *Electrische transportwagens.*

Tijdens de bezetting dwongen de Duitse overheden het Belgsch Bestuur er toe de invoerrechten op de electrische vrachtwagens te verlagen, ten einde het gebruik van voertuigen van dit soort te bevorderen en het gebruik van motorbrandstof te remmen.

Men oordeelt dat de proefneming, die tot dusver weinig voordeel opleverde, de moeite loont om onder de zelfde voorwaarden voortgezet te worden. Het Regentsbesluit van 7 Januari beperkt er zich toe de feitelijke toestand te bekrachtigen.

Het Regentsbesluit van 7 Januari 1947 leverde een ontvangstenverhoging op, die, naar men oordeelt, hoger moet zijn dan 20 miljoen frank. Die ontvangstenverhoging vindt haar ontstaan in de wijziging van de tarieven betreffende de invoer van zware vrachtwagens.

Overeenkomstig de gebiedende bepalingen van de wet van 10 Juni 1920, bekrachtigt het wetsontwerp het Regentsbesluit van 7 Januari 1947.

à essence de 4 cylindres, les droits de douane sur les voitures complètes étaient moins élevés que ceux prévus pour leurs chassis non carrossés correspondants.

Cette anomalie découlait d'un accord commercial conclu avant la guerre et qui n'a plus force obligatoire.

b) *Camions lourds, leurs chassis et leurs carrosseries.*

Pendant l'occupation, sur injonction des autorités allemandes, un avantage fiscal avait été créé en faveur des camions d'une charge utile de 3.500 kilogrammes ou plus. Il s'indiquait de revenir au régime douanier existant avant la guerre. L'arrêté du Régent du 7 janvier 1947 a réalisé cette mesure.

c) *Chariots électriques.*

Pendant l'occupation, les autorités allemandes forcèrent l'Administration belge à diminuer les droits d'entrée sur les camions électriques en vue de promouvoir l'emploi des véhicules de l'espèce et de freiner l'usage du carburant.

On estime que l'expérience jusqu'ici peu favorable vaut d'être poursuivie dans les mêmes conditions. L'arrêté du Régent du 7 janvier se borne à entériner la situation de fait.

L'arrêté du Régent du 7 janvier 1947 a donné une augmentation de recettes que l'on estime devoir s'élever à 20 millions de francs. Cette augmentation de recettes est due à la modification des tarifs relatifs à l'importation des camions lourds.

Le projet de loi ratifie, conformément aux dispositions impératives de la loi du 10 juin 1920, l'arrêté du Régent du 7 janvier 1947.

Het wetsontwerp gaf schier geen aanleiding tot bespreking, noch in de Commissie van Financiën van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, noch in de Commissie van Financiën van de Senaat.

De Kamer der Volksvertegenwoordigers heeft het wetsontwerp op 10 Juli 1947 goedgekeurd met 160 tegen 9 stemmen.

Uw Commissie stelt U eenparig voor het aan uw beraadslagingen onderworpen ontwerp goed te keuren.

Dit verslag werd in dezelfde voorwaarden aangenomen.

De Verslaggever,
G. MULLIE.

De Voorzitter,
E. RONVAUX.

Le projet de loi n'a guère donné lieu à discussion ni à la Commission des Finances de la Chambre des Représentants ni en séance publique de la Chambre ni à celle de la Commission des Finances du Sénat.

La Chambre des Représentants a adopté le projet de loi le 10 juillet 1947, par 160 voix contre 9.

Votre Commission vous propose à l'unanimité l'adoption du projet soumis à vos délibérations.

Le rapport a été adopté dans les mêmes conditions.

Le Rapporteur,
G. MULLIE.

Le Président,
E. RONVAUX.