

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1947-1948.

Wetsontwerp tot inrichting van het beroep van beëdigd deskundige metroloog en van de aanverwante beroepen.

AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE HH. LILAR CS.

EERSTE ARTIKEL.

Tussen de alinea's 3 en 4 van het eerste artikel, een nieuwe alinea in te lassen luidend als volgt :

« De Koning kan voor de havens en door de Staat beheerde waterwegen de titel van weger, diepgangmeter, meter-cubeerder en markeerder-teller van goederen, voorafgegaan van het woord « beëdigd », toekennen aan personen betrokken bij het behandelen en het vervoer van goederen en dit uitsluitend voor de behoeften van het havenbedrijf. »

A. LILAR.
P. DE SMET.
M. VERBAET.
R. GILLON.

..

VERANTWOORDING.

Het wetsontwerp tot inrichting van het beroep van beëdigd deskundige metroloog heeft in de handels- en havenmiddens van ons land aanzienlijke beroering verwekt. De meest gezaghebbende organismen, die de handel en het havenbedrijf vertegenwoordigen, zijn er tegen in verzet gekomen. Onder hen heeft de Handelskamer van Antwerpen zich vooral door haar oppositie tegen het ontwerp doen opmerken.

Zie :

Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

253 (Zitting 1947-1948) : Wetsontwerp;

393 (Zitting 1947-1948) : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

5 Mei 1948.

Gedr. Stuk van de Senaat :

331 (Zitting 1947-1948) : Verslag.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1947-1948.

Projet de loi portant organisation de la profession d'expert-métrologue juré et des professions connexes.

AMENDEMENT PROPOSE
PAR MM. LILAR ET CONSORTS.

ARTICLE PREMIER.

Insérer entre les 3^e et 4^e alinéas de l'article premier un nouvel alinéa libellé comme suit :

« Pour les ports et pour les voies navigables, administrés par l'Etat, le Roi peut accorder le titre de peseur, mesureur, mesureur-cubeur et marqueur-compteur de marchandises, suivi du mot « juré », aux personnes intéressées à la manutention et au transport de marchandises, ce exclusivement pour les besoins du trafic portuaire. »

..

JUSTIFICATION

Le projet de loi portant organisation de la profession d'expert-métrologue juré a jeté le trouble dans les milieux commerciaux et portuaires de notre pays. Les organismes les plus autorisés, représentant le commerce et le trafic portuaires, ont émis des protestations. Parmi eux la Chambre de Commerce d'Anvers s'est particulièrement fait remarquer par son opposition à ce projet.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

253 (Session de 1947-1948) : Projet de loi;

393 (Session de 1947-1948) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

5 mai 1948.

Document du Sénat :

331 (Session de 1947-1948) : Rapport.

Dit verzet is volkomen gegrond. Moest het ontwerp zonder wijzigingen door de Senaat worden aangenomen, dan zou het ongetwijfeld diepgaande stoornissen in het havenbedrijf en in de internationale handel voor gevolg hebben.

Allereerst zouden personen en bedrijven, die sinds onheuglijke tijden in onze havens, tot eenieders voldoening, de functie van beëdigd weger, meter en teller vervullen, zonder meer, op willekeurige en onrechtvaardige wijze worden uitgeschakeld. Deze volkomen nutteloze en ongewettigde uitschakeling zou in het havenbedrijf onberekenbare nadelige gevolgen hebben. Het lossen, laden en wegen van goederen staan in nauw verband met elkaar. Het uiteenrukken dezer verrichtingen zou een volledige ommekeer in het werk en een totale verwarring in heel het havenbedrijf veroorzaken. Daarenboven zou de opgelegde tussenkomst van een nieuwe tussenpersoon — de expert metroloog — de reeds te hoge havenonkosten nog vermeederen. Onze havens hebben thans de reputatie te duur te zijn. Dit wetsontwerp maakt ze nog duurder.

Ten slotte zijn daar de internationale handelsovereenkomsten waar een clause van weging te Antwerpen in voorkomt en waarmede geen rekening werd gehouden. De economie dezer overeenkomsten wordt door het wetsontwerp volkomen gestoord.

Om deze bezwaren te verhelpen, stellen ondergetekenden bovenstaand amendement voor, dat zonder aan het doel, dat de Regering met het ontwerp wil bereiken, afbreuk te doen, nochtans rekening houdt met de vereisten van het havenbedrijf en van de internationale handel.

Cette opposition est parfaitement fondée. Si le projet venait à être adopté sans modifications par le Sénat, il en résulterait, sans aucun doute, des perturbations profondes dans le trafic portuaire et dans le commerce international.

En tout premier lieu, des personnes et des entreprises remplissant depuis des temps immémoriaux, à la satisfaction de tous, la fonction de peseur, mesureur et compteur juré dans nos ports, seraient éliminées d'une façon arbitraire et injuste. Cette élimination, parfaitement inutile et injustifiée aurait, pour l'activité du port, des suites fâcheuses incalculables. Le déchargement, le chargement et le pesage de marchandises sont intimement liés entr'eux. La désorganisation de ces opérations occasionnerait un renversement complet dans le travail et un trouble total dans toute l'activité des ports. En plus, l'intervention obligatoire d'un nouvel intermédiaire — l'expert-métrologue — viendrait encore accroître les frais de manutention portuaire déjà trop élevés. Nos ports ont déjà actuellement la réputation d'être trop chers. Le présent projet de loi les rend encore plus chers.

Enfin, il y a les accords commerciaux internationaux, dans lesquels figure une clause de pesage à Anvers, dont il faut tenir compte. L'économie de ces accords est complètement troublée par le projet de loi.

Afin de remédier à ces inconvénients, les sous-signés proposent l'amendement ci-dessus qui, sans nuire à l'objectif que le Gouvernement se propose d'atteindre par le présent projet de loi, veut toutefois tenir compte des exigences de l'activité du port et du commerce international.