

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1948-1949.

SÉANCE DU 26 AVRIL 1949.

Projet de loi contenant le budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires pour l'exercice 1949.

AMENDEMENTS PROPOSÉS
PAR MM. BUISSET ET ALLARD.

ART. 460.

Porter le crédit de 279 millions à 329 millions de francs.

ART. 468.

Porter le crédit de 267 millions à 347 millions de francs.

ART. 470.

Porter le crédit de 1 million à 75 millions de francs.

A. BUISSET.
J. ALLARD.

Justification.

Ces modifications permettront d'accélérer la construction de la route de Wallonie et les travaux du canal de Charleroi à Bruxelles, ainsi que d'exécuter, dès cette année, une partie des travaux afférents à la suppression du « Bouchon de Lanaye ».

Voir :

Documents du Sénat :

191 (Session de 1948-1949) : Projet transmis par la Chambre des Représentants;

261 (Session de 1948-1949) : Rapport;

269 (Session de 1948-1949) : Amendement.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1948-1949.

VERGADERING VAN 26 APRIL 1949.

Wetsontwerp houdende de begroting van Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven voor het dienstjaar 1949.

AMENDEMENTEN VOORGESTELD
DOOR DE HH. BUISSET EN ALLARD.

ART. 460.

Het krediet op te voeren van 279 miljoen tot 329 miljoen frank.

ART. 468.

Het krediet op te voeren van 267 miljoen tot 347 miljoen frank.

ART. 470.

Het krediet op te voeren van 1 miljoen tot 75 miljoen frank.

Verantwoording.

Deze wijzigingen zullen de bespoediging mogelijk maken van de aanleg van de weg van Wallonië en van de werken van het kanaal Charleroi-Brussel, alsook van de uitvoering vanaf dit jaar van een gedeelte der werken betreffende de afschaffing van de « Stop van Ternaaien ».

Zie :

Gedr. Stukken van de Senaat :

191 (Zitting 1948-1949) : Ontwerp overgemaakt door de Kamer der Volksvertegenwoordigers;

261 (Zitting 1948-1949) : Verslag;

269 (Zitting 1948-1949) : Amendement,