

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1949-1950.

VERGADERING VAN 11 JANUARI 1950.

Verslag uit naam van de Commissie van Financiën belast met het onderzoek van het wetsontwerp in zake het fiscaal regime van de minerale oliën.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1949-1950.

SÉANCE DU 11 JANVIER 1950.

Rapport de la Commission des Finances chargée d'examiner le projet de loi concernant le régime fiscal des huiles minérales

Aanwezig : de hh. VAN OVERBERGH, voorzitter; ALLEWAERT, BOSSAERT, CLYNMANS, DE CLERCQ, BARON DE DORLODOT, DE SMET (P.), DOUTREPONT, HARMEGNIES, LACROIX, MOUREAUX, RONSE, SCHOT, VAN HOUTTE, VAN LOENHOUT, VERMEYLEN, VOS, VREVEN, YERNAUX en MULLIE, verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Toen de drie betrokken Regeringen op 5 September 1944 de Douaneovereenkomst of Benelux-overeenkomst ondertekenden, werden verschillende stadia voorzien voor de doorvoering ervan. Eén dezer stadia is de eenmaking van de accijnsrechten.

Sedertdien heeft dit vraagstuk het voorwerp uitgemaakt van talrijke besprekingen onder de afgevaardigden van de drie betrokken Regeringen.

Om verschillende redenen bestaan er grote verschillen tussen de accijnsrechten van Nederland en die van België. De weerslag van deze rechten op de Rijksmiddelenbegroting is zeer belangrijk. Hieruit volgt dat de eenmaking van de accijnsrechten talrijke contactnemingen tussen de bevoegde ambtenaren nodig maakt.

In de loop van de ministeriële besprekingen gehouden te Luxemburg op 13, 14 en 15 October 1949, zijn de Regeringen van de drie Benelux-landen overeengekomen de accijns op benzine te unifiëren op basis van een gemeenschappelijk bedrag van 219 frank per hectoliter (fl. 16,65). Ingevolge die maatregel ondergaat België een accijnsverlaging van 93 frank per hectoliter.

De verlaging van de accijnsrechten op de benzine kan slechts geschieden bij wege van een wet. Het wetsontwerp was in studie toen de Belgische frank ten opzichte van de dollar gedevalueerd werd. Om deze prijsverhoging van de benzinebrandstof, herkom-

MESDAMES, MESSIEURS,

La Convention de Communauté douanière ou Convention Benelux signée à Londres, le 5 septembre 1944 par les trois gouvernements intéressés prévoit entre autres de procéder par étapes successives à l'unification des droits d'accise.

Ce problème a fait, depuis, l'objet de multiples conversations entre délégués des trois Gouvernements.

Les droits d'accise sont, pour divers produits, très différents en Hollande et en Belgique. L'incidence de ces droits sur le budget des voies et moyens est importante. L'unification dès lors demande bien des contacts entre fonctionnaires compétents.

Au cours des conversations ministérielles tenues à Luxembourg, les 13, 14 et 15 octobre 1949, les gouvernements des trois pays de Benelux ont convenu d'unifier les droits d'accise sur la benzine; ils ont fixé ce droit à un taux commun de 219 francs par hectolitre (fl. 16,65). Cette décision doit entraîner pour la Belgique une réduction du droit de 93 francs par hectolitre.

Cette réduction des droits d'accise sur la benzine ne peut être réalisée que par une disposition législative. Celle-ci était en préparation quand survint la dévaluation du franc belge à l'égard du dollar. Pour neutraliser cette majoration du prix de la benzine-carbu-

Zie :

Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

62 (Zitting 1949-1950) : Wetsontwerp;

99 (Zitting 1949-1950) : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

9 December 1949.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

62 (Session de 1949-1950) : Projet de loi;

99 (Session de 1949-1950) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

9 décembre 1949.

stig uit de dollarzone, te neutraliseren, was de Regering van oordeel dat een onmiddellijke verlaging van 15 frank per hectoliter moest voorgesteld worden, verlaging die toegepast werd van 1 November 1949 af, d. i. vanaf de datum waarop de weerslag van de devaluatie van de frank zich moest doen gevoelen.

Dit is het doel van het wetsontwerp, dat aan uw beraadslagingen is onderworpen.

Bij de algemene bespreking van het wetsontwerp in de Kamer der Volksvertegenwoordigers werden enkele korte aanmerkingen gemaakt. Daarna werd het wetsontwerp op 20 December 1949 met 176 stemmen tegen 1 en 10 onthoudingen goedgekeurd.

Uw Commissie stelt U eenparig voor, dit wetsontwerp goed te keuren.

Het verslag werd goedgekeurd met algemeenschap van stemmen.

De Verslaggever,
G. MULLIE.

De Voorzitter,
Cyr. VAN OVERBERGH.

rant, en provenance de la zone dollar, le Gouvernement a estimé devoir proposer une réduction immédiate de 15 francs par hectolitre, réduction appliquée à partir du 1^{er} novembre 1949, date à laquelle l'incidence de la dévaluation du franc devait se faire sentir.

Tel est l'objet du projet de loi soumis à nos délibérations.

Lors de la discussion générale de ce projet de loi à la Chambre des Représentants quelques brèves observations ont été faites. Le projet a été ensuite adopté le 20 décembre 1949 par 176 voix contre 1 et 10 abstentions.

Votre Commission vous propose à l'unanimité l'adoption du projet.

Le rapport a été adopté par un vote unanime.

Le Rapporteur,
G. MULLIE.

Le Président,
Cyr. VAN OVERBERGH.