

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1950.

SÉANCE DU 3 AOUT 1950.

Rapport de la Commission des Finances chargée d'examiner le projet de loi tendant à modifier la législation en matière de taxes assimilées aux impôts directs en ce qui concerne les tracteurs agricoles.

BELGISCHE SENAAAT

BUITENGEWONE ZITTING 1950.

VERGADERING VAN 3 AUGUSTUS 1950.

Verslag van de Commissie van Financiën belast met het onderzoek van het wetsontwerp tot wijziging van de wetgeving in zake de met de directe belastingen gelijkgestelde taxes wat de landbouwtractors betreft.

Présents : MM. VAN OVERBERGH, président; ALLEWAERT, CLYNMANS, le Baron DE DORLODOT, DELMOTTE, DE SMET (P.), DOUTREPONT, HARMEGNIES, SCHOT, VAN LOENHOUT et ADAM, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet fait suite à une proposition de loi qu'avaient déposée sur le bureau de la Chambre MM. Discry et consorts.

Il a pour objet d'exonérer de la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, « les tracteurs et remorques agricoles utilisés exclusivement pour les besoins de l'exploitation du cultivateur propriétaire du véhicule, soit pour remorquer ses machines agricoles et instruments aratoires, soit pour effectuer les transports de denrées ou marchandises dans un rayon de 10 kilomètres au maximum de la ferme aux champs et vice-versa. »

La loi de 1923 sur les taxes assimilées aux impôts directs avait soumis les tracteurs et remorques agricoles au même régime que les camions affectés au transport de marchandises.

Dans la suite, l'Administration des Finances prit certaines dispositions interprétatives, notamment sa circulaire du 10 septembre 1938, selon lesquelles ne sont pas imposables les tracteurs qui servent exclusivement à remorquer des instruments aratoires

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

- 113 (Session 1949-1950) : Proposition de loi;
- 198 (Session 1949-1950) : Rapport;
- 213 (Session 1949-1950) : Amendement;
- 237 (Session 1949-1950) : Texte adopté au premier vote;
- 243 (Session 1949-1950) : Rapport complémentaire.

Annales de la Chambre des Représentants :

15 et 23 février 1950.

Document du Sénat :

- 185 (Session 1949-1950) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Onderhavig ontwerp is ontstaan uit een wetsvoorstel dat bij de Kamer der Volksvertegenwoordigers werd ingediend door de h. Discry c. s.

Het heeft tot doel van de verkeersbelasting op de autovoertuigen vrij te stellen « de landbouwtractors en -aanhangwagens die uitsluitend gebruikt worden voor de noodwendigheden van het bedrijf van de landbouwer, eigenaar van het voertuig ofwel om zijn landbouwmachines en werktuigen op sleeptouw te nemen, ofwel om waren of goederen te vervoeren binnen een straal van ten hoogste 10 kilometer, of van de hoeve naar het veld en omgekeerd. »

Bij de wet van 1923 op de met de directe belastingen gelijkgestelde taxes, werden de landbouwtractoren en -aanhangwagens aan hetzelfde stelsel onderworpen als de vrachtwagens voor goederenvervoer.

Nadien voorzag het bestuur van financiën zekere toepassingsbepalingen — namelijk de omzendbrief van 10 September 1938 — volgens welke niet belastbaar zijn de tractoren die uitsluitend dienen voor het voorttrekken van landbouwwerktuigen of

Zie :

Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

- 113 (Zitting 1949-1950) : Wetsvoorstel;
- 198 (Zitting 1949-1950) : Verslag;
- 213 (Zitting 1949-1950) : Amendement;
- 237 (Zitting 1949-1950) : Tekst aangenomen in eerste lezing;
- 243 (Zitting 1949-1950) : Aanvullend verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

15 en 23 Februari 1950.

Gedr. Stuk van de Senaat :

- 185 (Zitting 1949-1950) : Ontwerp overgemaakt door de Kamer der Volksvertegenwoordigers.

ou qui, pour le transport des denrées des champs à la ferme ou vice-versa, n'empruntent pas *la voie publique*.

Les auteurs de la proposition de loi ont estimé que ces dispositions sont insuffisantes. Leur initiative est justifiée par les considérations suivantes :

1^o Pour pouvoir lutter contre la concurrence étrangère par l'abaissement du prix de revient, il importe d'encourager la mécanisation des exploitations. L'emploi rationnel de tracteurs agricoles entre dans le cadre de cette mécanisation. L'utilisation de certaines machines ne peut, du reste, se concevoir sans tracteur.

2^o Le tracteur remplace les chevaux. Or, les chevaux ne sont passibles d'aucune taxe. Et la loi interdit aux provinces et aux communes de mettre des taxes à charge du bétail, en ce compris les chevaux agricoles.

Au reste, si les cultivateurs conservaient leurs chevaux au lieu d'acquérir un tracteur, le Trésor n'en tirerait quand même aucun profit. Il est équitable, dès lors, que soit exonéré le moyen de traction qui, en l'occurrence, a un caractère de simple remplacement.

3^o La suppression de la taxe de circulation sur les tracteurs agricoles représente une diminution de recettes peu importante, le nombre de ces véhicules utilisés jusqu'à présent étant peu élevé. Il faut, au contraire, par l'exonération de la taxe, pousser au développement de ce mode de mécanisation. Au fur et à mesure de ce développement, le droit perçu sur le carburant fournira au Trésor des recettes largement compensatoires.

* *

La Commission des Finances de la Chambre des Représentants avait d'abord, après disjonction du texte, rejeté la partie de celui-ci relative au transport de denrées ou marchandises « dans un rayon de 10 kilomètres au maximum ».

Cette partie de texte fut réintroduite, en séance publique, par voie d'amendement.

Plusieurs orateurs firent judicieusement remarquer que, tout comme les chevaux, le tracteur agricole ne sert pas seulement, dans une exploitation moderne, à remorquer des instruments aratoires (charrues, herses, moissonneuses, etc.). Encore doit-il pouvoir servir à transporter les récoltes de la plaine à la ferme, les engrais du magasin ou de la gare la plus voisine aux champs, les denrées de la ferme au lieu de destination (moulins, sucreries, gares, etc.) et cela en empruntant la voie publique si c'est nécessaire.

Aussi, l'amendement fut-il adopté, sur appel nominal, à une forte majorité : 139 voix contre 36 et 3 abstentions.

die, voor het vervoer van de waren van het veld naar de hoeve of omgekeerd, geen gebruik maken van de *openbare weg*.

De indieners van het wetsvoorstel waren van oordeel dat die bepalingen ontoereikend zijn. Hun initiatief is verantwoord door de volgende beschouwingen :

1^o Om, door verlaging van de kostprijs, de strijd te kunnen aanbinden tegen de buitenlandse mededinging, dient de mechanisatie der bedrijven aangemoedigd te worden. Het rationeel gebruik van landbouwtractoren valt binnen het kader van die mechanisatie. Het gebruik van sommige machines is trouwens niet denkbaar zonder tractoren.

2^o De tractor vervangt de paarden. Doch op paarden wordt geen belasting geheven. En bij de wet is het aan de provincies en gemeenten verboden belastingen te heffen op de veestapel, met inbegrip van de labeurpaarden.

Overigens zou de Schatkist, indien de landbouwers hun paarden behielden in plaats van een tractor aan te schaffen, daaruit geen voordeel halen. Het is dan ook billijk het vervoermiddel dat in onderhavig geval louter tot vervanging dient, van belasting vrij te stellen.

3^o De afschaffing van de verkeersbelasting op de landbouwtractoren zal slechts een geringe vermindering van ontvangsten tot gevolg hebben, aangezien het aantal van de tot dusverre gebruikte tractoren niet hoog is. Daartegenover dient de uitbreiding van deze wijze van mechanisatie in de hand gewerkt door vrijstelling van belasting. Naar gelang van die uitbreiding, zal de Schatkist een ruim tegenwicht aan ontvangsten vinden in het recht geheven op de motorbrandstoffen.

* *

De Commissie van Financiën van de Kamer der Volksvertegenwoordigers had eerst, door splitsing van de tekst, het gedeelte daarvan dat betrekking heeft op het vervoer van waren of goederen « binnen een straal van ten hoogste 10 km. » afgewezen.

Dit gedeelte van de tekst werd opnieuw ingelast, bij wijze van amendement, tijdens de openbare vergadering.

Verschillende redenaars lieten te recht opmerken dat, evenals de paarden, de landbouwtractor in een modern bedrijf niet alleen dient voor het voort-slepen van landbouwwerktuigen (ploegen, eggen, maaismachines, enz.). Hij moet tevens kunnen dienen voor het vervoer van de oogst van het veld naar de hoeve, van de meststoffen van het magazijn of van het dichtstbij gelegen station naar het veld, van de waren van de hoeve naar de plaats van bestemming, (molens, suikerfabrieken, stations, enz.) en hiervoor zo nodig de openbare weg kunnen gebruiken.

Het amendement werd dan ook, bij naamafrøping, door een sterke meerderheid aangenomen : 139 tegen 36 stemmen, bij 3 onthoudingen.

Le dit amendement proposait aussi d'assimiler les remorques aux tracteurs, ce qui fut admis également.

* *

Le texte du projet est suffisamment explicite par lui-même pour prévenir les abus. Il précise nettement que tracteur et remorque ne pourront être utilisés que pour les besoins de l'exploitation exclusivement.

Un membre de votre Commission insista, néanmoins, sur la nécessité d'organiser un contrôle qui empêcherait toute fraude.

L'honorable Ministre des Finances répondit que, sur sa proposition, la Chambre des Représentants avait précisément adopté un amendement en ce sens. Cet amendement fait l'objet de l'alinéa 3 de l'article 1^{er} et est libellé comme suit : « Le Ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles ».

Votre Commission a approuvé le projet et le présente rapport par 9 voix et une abstention.

Le Rapporteur,
E. ADAM.

Le Président,
CYR. VAN OVERBERGH.

Bedoeld amendement stelde tevens voor, de aanhangwagens gelijk te stellen met de tractoren, hetgeen eveneens werd aangenomen.

* *

De tekst van het ontwerp is op zichzelf voldoende duidelijk om misbruiken te voorkomen. Er is duidelijk omschreven dat tractor en aanhangwagen uitsluitend mogen gebruikt worden voor de behoeften van het bedrijf.

Een lid van uw Commissie drong niettemin aan op de noodzakelijkheid van een contrôle ter vermindering van elk bedrog.

De geachte Minister van Financiën antwoordde dat juist de Kamer der Volksvertegenwoordigers, op zijn voorstel, een amendement in die zin had aangenomen. Dat amendement is alinea 3 van art. 1 geworden en luidt als volgt : « De Minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht. »

Uw Commissie heeft het ontwerp en dit verslag aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding.

De Verslaggever,
E. ADAM.

De Voorzitter,
CYR. VAN OVERBERGH.