

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1951-1952.

SÉANCE DU 13 FÉVRIER 1952.

Rapport de la Commission des Finances chargée d'examiner la proposition de loi complétant l'article 3, paragraphe 1^{er}, de l'arrêté royal du 10 avril 1951 portant coordination des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1951-1952.

VERGADERING VAN 13 FEBRUARI 1952.

Verslag van de Commissie van Financiën belast met het onderzoek van het wetsvoorstel tot aanvulling van artikel 3, paragraaf 1, van het koninklijk besluit van 10 April 1951 houdende ordening van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen.

Présents : MM. VAN OVERBERGH, président; ALLEWAERT, CLYNMANS, le Baron DE DORLODOT, MM. DELMOTTE, DE SMET (P.), HARMEGNIES, LACROIX, MULLIE, SCHOT, VAN LAEYS, VAN LOENHOUT, VERMEYLEN et SERVAIS (L.), rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

La proposition qui nous est soumise est inspirée par deux préoccupations :

1^o soustraire à la taxation par l'Etat les bicyclettes pourvues d'un moteur de petite cylindrée et les soumettre aux taxes sur les vélocipèdes prélevées par les provinces et les communes;

2^o réduire ainsi la taxe perçue auprès des usagers de ce moyen de locomotion, ces usagers étant généralement de condition modeste.

Au cours de la discussion, les observations suivantes ont été formulées.

En ce qui concerne la cylindrée maximum de 100 centimètres cubes, il y a lieu de remarquer qu'en vertu de l'article 20 du règlement général sur la police du roulage, seuls les cycles pourvus d'un moteur auxiliaire thermique d'une cylindrée maximum de 50 centimètres cubes sont tenus de rouler sur une piste cyclable.

Il y aurait par conséquent avantage à se référer au même critère pour l'objet visé par la proposition.

D'autre part, les lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles (terme conventionnel comprenant tous les véhicules à moteur) ne prévoit actuellement aucune disposition particulière concernant les ouvriers, les employés ou les membres des classes moyennes ne dépassant pas un revenu déterminé.

Voir :

Document du Sénat :

50 (Session de 1951-1952) : Proposition de loi.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Onderwerpelijk voorstel streeft een tweeledig doel na :

1^o de fietsen met motor met een kleine cilinderinhoud van de Rijksbelasting vrij te stellen en daarop de door de provincies en de gemeenten geheven rijwielbelasting toepasselijk te maken;

2^o aldus de door de gebruikers van dit verplaatsingsmiddel af te dragen belasting verminderen, aangezien die gebruikers meestal tot de min gegoede standen behoren.

Tijdens de bespreking werden de volgende opmerkingen naar voren gebracht.

Inzake de maximum-cilinderinhoud van 100 kubieke centimeter, dient opgemerkt dat, op grond van artikel 20 van het algemeen reglement op de verkeerspolitie, alleen de fietsen met thermische hulpmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 kubieke centimeter verplicht zijn op het fietspad te rijden.

Het ware derhalve verkieslijk dezelfde maatstaf aan te nemen voor het voorwerp van onderhavig voorstel.

Verder bevatten de samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen (conventionele benaming die alle motorvoertuigen omvat) voor het ogenblik geen enkele bijzondere bepaling betreffende de arbeiders, bedienden of middenstanders wier inkomen een bepaald bedrag niet overtreft.

Zie :

Gedr. Stuk van de Senaat :

50 (Zitting 1951-1952) : Wetsvoorstel.

Etant donné que les véhicules munis d'un moteur auxiliaire à faible cylindrée sont généralement utilisés par les gagne-petit, il ne paraît pas nécessaire de faire une distinction entre les usagers basée sur leur situation sociale.

Il faut encore remarquer que l'article 36 des lois coordonnées stipule que « les provinces et les communes ne peuvent établir des additionnels à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, ni des taxes similaires ». En vue de rencontrer la préoccupation de l'auteur de la proposition, il y a lieu de prévoir une exception pour les cycles à moteur visés.

Enfin, la perception de la taxe de circulation pour 1952 étant déjà fort avancée, la modification ci-dessus ne pourrait s'appliquer à l'exercice 1952 sans obliger l'administration à procéder à de nombreux remboursements avec ce qu'ils comporteraient de charges administratives supplémentaires.

Le nombre de véhicules dont il s'agit s'élève à 20.000 (21.000 si l'on allait jusqu'à 100 centimètres cubes) et la taxe annuelle de circulation perçue par l'Etat est de 135 francs par véhicule. L'incidence budgétaire peut ainsi être évaluée à 2.700.000 francs dont une partie sera reprise par la taxe provinciale et les additionnels communaux.

La Commission s'étant ralliée aux observations qui précèdent, la proposition amendée comme suit et le présent rapport ont été adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
L. SERVAIS.

Le Président,
CYR. VAN OVERBERGH.

Proposition de loi complétant l'article 3 § 1^{er} de l'arrêté royal du 10 avril 1951 portant coordination des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

—
TEXTE AMENDÉ PAR
LA COMMISSION.
—

ARTICLE PREMIER.

L'article 3, § 1^{er}, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, *coordonnées le 10 avril 1951*, est complété par un 7^o, conçu comme suit :

7^o Les cycles pourvus d'un moteur d'une cylindrée maximum de 50 centimètres cubes.

Le Ministre des Finances prescrit toutes mesures de contrôle qu'il juge utiles.

Aangezien de rijtuigen met hulpmotor met kleine cylinderinhoud in de regel gebruikt worden door lieden met gering inkomen, schijnt het niet nodig een onderscheid tussen de gebruikers te maken op grond van hun sociale stand.

Bovendien valt op te merken dat artikel 36 der samengeordende wetten bepaalt : « de provincies en gemeenten mogen geen opcentimes vestigen noch soortgelijke belastingen heffen op de verkeersbelasting op de autovoertuigen ». Om aan de wens van de indiener van het voorstel te gemoet te komen dient er een uitzondering gemaakt voor de bedoelde rijwielen met motor.

Ten slotte is de heffing van de verkeersbelasting voor 1952 reeds ver gevorderd, zodat men bovenbedoelde wijziging niet op het dienstjaar 1952 toepasselijk kan maken, zonder het Bestuur te verplichten tot talrijke teruggaven, met al wat zulks aan bijkomende administratieve lasten zou meebrengen.

Het aantal betrokken voertuigen bedraagt 20.000 (21.000 indien men gaat tot 100 kubieke centimeter) en de jaarlijkse door de Staat geheven verkeersbelasting beloopt 135 frank per voertuig. De weerslag op de begroting kan aldus geraamd worden op 2.700.000 frank, waarvan een gedeelte zal teruggevonden worden in de provinciebelasting en de gemeentelijke opcentimes.

De Commissie is bovenstaande opmerkingen bijgetreden en heeft het voorstel, geamendeerd zoals het hierna volgt, zomede dit verslag bij eenparigheid aangenomen.

De Verslaggever,
L. SERVAIS.

De Voorzitter,
CYR. VAN OVERBERGH.

Wetsvoorstel tot aanvulling van artikel 3, § 1 van het koninklijk besluit van 10 April 1951 houdende ordening van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen.

—
TEKST GEAMENDEERD
DOOR DE COMMISSIE.
—

EERSTE ARTIKEL.

Artikel 3, § 1, van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, *samengeordend op 10 April 1951*, wordt aangevuld met een 7^o, luidende :

7^o De fietsen met motor met een cylinderinhoud van ten hoogste 50 kubieke centimeter.

De Minister van Financiën schrijft alle controlemaatregelen voor die hij nuttig acht.

ART. 2.

L'article 36 des dites lois coordonnées est complété comme suit :

« sauf en ce qui concerne les cycles à moteur visés à l'article 3, § 1^{er}, 7^o. »

ART. 3.

La présente loi est applicable à partir de l'année 1953.

ART. 2.

Artikel 36 van voornoemde samengeordende wetten wordt aangevuld als volgt :

« Behoudens wat betreft de fietsen met motor, bedoeld in artikel 3, § 1, 7^o. »

ART. 3.

Deze wet treedt in werking met ingang van het jaar 1953.