

SENAT DE BELGIQUE BELGISCHE SENAAT

SESSION DE 1951-1952.

ZITTING 1951-1952.

SEANCE DU 2 AVRIL 1952.

VERGADERING VAN 2 APRIL 1952.

**Projet de loi
instituant un fonds spécial
et temporaire des routes.**

**Wetsontwerp
tot instelling van een speciaal
en tijdelijk wegenfonds.**

AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. VAN BELLE.

AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE H. VAN BELLE.

Art. 3.

Ajouter à la liste I (construction du réseau d'auto-
routes), les tracés suivants :

- a) Namur-Bastogne,
- b) Liège-Arlon.

Supprimer l'inscription de ces routes de la liste 2.

Ch. VAN BELLE.

Justification.

Cet amendement a pour but :

1° de donner entière satisfaction à la Commission
Economique pour l'Europe des Nations-Unies, en réali-
sant complètement le réseau international ;

2° de rétablir un meilleur équilibre entre la région
flamande et la région wallonne.

Art. 3.

Aan de lijst I (bouw van het net van autosnelwe-
gen) de volgende trajecten toe te voegen :

- a) Namen-Bastenaken,
- b) Luik-Aarlen.

De vermelding van deze wegen op de lijst 2 te
laten wegvallen.

Verantwoording.

Dit amendement heeft ten doel :

1° voldoening te schenken aan de Economische
Commissie voor Europa van de Verenigde Naties door
een volledige verwezenlijking van het internationaal
net ;

2° meer evenwicht te brengen tussen de Vlaamse
en Waalse gewesten.

Voir :

Documents du Sénat :

- 91 (Session 1951-1952) : Projet de loi.
- 172 (Session 1951-1952) : Rapport.
- 220 (Session 1951-1952) : Amendement.

Zie :

Gedrukte Stukken van de Senaat :

- 91 (Zitting 1951-1952) : Wetsontwerp.
- 172 (Zitting 1951-1952) : Verslag.
- 220 (Zitting 1951-1952) : Amendement.