

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1951-1952.

SÉANCE DU 3 AVRIL 1952.

Projet de loi instituant un Fonds spécial et temporaire des routes.

AMENDEMENTS PRÉSENTÉS
PAR LE GOUVERNEMENT.

ART. 4.

Supprimer cet article.

ART. 5.

a) Remplacer au 1^o « 700 millions » par « 850 millions ».

b) Supprimer le 2^o.

Justification.

Le Gouvernement ayant reconsidéré la question de l'alimentation du Fonds spécial et temporaire des routes, a estimé que, pour des raisons d'ordre administratif et comptable, il y a lieu de renoncer au décime additionnel à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

Le Ministre des Travaux Publics,

A. BEHOGNE

Le Ministre des Finances, | De Minister van Financiën,

A.-E. JANSSEN.

Voir :

Documents du Sénat :

91 (Session de 1951-1952) : Projet de loi;
172 (Session de 1951-1952) : Rapport;
220 et 246 (Session de 1951-1952) : Amendements.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1951-1952.

VERGADERING VAN 3 APRIL 1952.

Wetsontwerp tot instelling van een speciaal en tijdelijk Wegenfonds.

AMENDEMENTEN VOORGEDRAGEN
DOOR DE REGERING.

ART. 4.

Dit artikel te schrappen.

ART. 5.

a) In het 1^o « 700 miljoen » te vervangen door « 850 miljoen ».

b) Het 2^o te schrappen.

Verantwoording.

Na het vraagstuk van het stijven van het speciaal en tijdelijk Wegenfonds opnieuw onderzocht te hebben, is de Regering van oordeel dat, wegens redenen van administratieve en boekhoudkundige aard, er kan afgezien worden van de opdecim op de verkeersbelasting op de motorvoertuigen.

De Minister van Openbare Werken,

Zie :

Gedr. Stukken van de Senaat :

91 (Zitting 1951-1952) : Wetsontwerp;
172 (Zitting 1951-1952) : Verslag;
220 en 246 (Zitting 1951-1952) : Amendementen.