

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1951-1952.

VERGADERING VAN 18 JUNI 1952.

Verslag van de Commissie van Koloniën belast met het onderzoek van het ontwerp van organieke wet van de Exploitatiedienst van het Koloniaal Verkeerswezen.

Aanwezig : de hh. Edg. DE BRUYNE, Voorzitter ; BUISSERET, Graaf de la BARRE d'ERQUELINNES, ESTIENNE, VAN REMOORTELE en VAN EYNDONCK, Verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Het wetsontwerp, zoals het door de Kamer der Volksvertegenwoordigers aan de Senaat is overgemaakt, voorziet verschillende wijzigingen in zijn oorspronkelijke tekst.

Bij *artikel 4*, wordt de tijdruimte van dertig dagen voorzien voor het opmaken van een eerste inventaris van de goederen wanneer het koninklijk besluit tot oprichting van de dienst in werking zal treden, verlengd tot negentig dagen om de goedkeuring van de Minister van Koloniën te verkrijgen.

Bij *artikel 6* wordt het ledental van de raad van beheer van 9 op 11 gebracht.

Zie :

- Gedr. stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :*
260 (Buitengewone zitting 1950) : Wetsontwerp.
79 (Zitting 1950-1951) : Verslag.
Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :
15 en 18 Januari 1951.
Gedr. stukken van de Senaat :
115 (Zitting 1950-1951) : Ontwerp overgemaakt door de K. der Volksv.
300 (Zitting 1950-1951) : Verslag.
320, 324 (Zitting 1950-1951) : Amendementen.
355 (Zitting 1950-1951) : Verslag.
Handelingen van de Senaat :
12, 13 en 20 Juni, 3 Juli 1951.
Gedr. stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :
609 (Zitting 1950-1951) : Ontwerp geamendeerd door de Senaat.
647 (Zitting 1950-1951) : Amendementen.
7, 28, 106 (Zitting 1951-1952) : Amendementen.
230 (Zitting 1951-1952) : Verslag.
Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :
6 en 20 Mei 1952.
Gedrukt stuk van de Senaat :
311 (Zitting 1951-1952) : Ontw. geamendeerd door de K. der Volksv.
369 (Zitting 1951-1952) : Amendement.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1951-1952.

SEANCE DU 18 JUIN 1952.

Rapport de la Commission des Colonies chargée d'examiner le projet de loi organique de l'Office d'Exploitation des Transports Coloniaux.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi, tel qu'il est transmis au Sénat par la Chambre des Représentants, prévoit plusieurs modifications au texte primitif.

L'*article 4* porte à 90 jours le délai de 30 jours dans lequel le premier inventaire des biens dressé à la date de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal portant création de l'Office, devra être soumis à l'approbation du Ministre.

L'*article 6* porte le nombre des membres du conseil de gérance de 9 à 11.

Voir :

- Documents de la Chambre des Représentants :*
260 (Session extraordinaire de 1950) : Projet de loi.
79 (Session de 1950-1951) : Rapport.
Annales de la Chambre des Représentants :
16 et 18 janvier 1951.
Document du Sénat :
115 (Session de 1950-1951) : Projet transmis par la Ch. des Repr.
300 (Session de 1950-1951) : Rapport.
320, 324 (Session de 1950-1951) : Amendements.
355 (Session de 1950-1951) : Rapport.
Annales du Sénat :
12, 13 et 20 juin, 3 juillet 1951.
Documents de la Chambre des Représentants :
609 (Session de 1950-1951) : Projet amendé par le Sénat.
647 (Session de 1950-1951) : Amendements.
7, 28, 106 (Session de 1951-1952) : Amendements.
230 (Session de 1951-1952) : Rapport.
Annales de la Chambre des Représentants :
6 et 20 mai 1952.
Documents du Sénat :
311 (Session de 1951-1952) : Projet amendé par la Ch. des Repr.
369 (Session de 1951-1952) : Amendement.

De samenstelling van de raad van beheer wordt weggelaten.

De Minister van Koloniën mag aan de voorzitter en de met het dagelijks beleid belaste beheerders vergunning verlenen nog een ander mandaat waar te nemen.

Hiermede wordt beklemtoond dat de ministeriële verantwoordelijkheid volledig moet worden gelaten.

OTRACO wordt een instelling onder voogdij van de Minister die altijd verantwoordelijk blijft voor het Parlement.

Wat inzonderheid de cumul betreft zal de Minister, bij de beslissingen die dienen genomen, zich inspireren op de richtlijnen die in het ontwerp van de Senaat waren opgenomen.

Van op de tribune van de Kamer heeft de heer Minister verklaard in elk geval voor wat de cumul betreft, niet te kunnen aanvaarden dat diegenen die zich met het dagelijks bestuur bezighouden, nog andere mandaten zouden kunnen opnemen dan die welke met vervoerondernemingen betrekking hebben.

Indien de beheerraad zijn zetel in België heeft is de heer Minister accoord dat het noodzakelijk is dat ten minste een beheerder-gerant van OTRACO bestendig in Afrika zal zijn om het contact met Afrika te onderhouden.

Bij *artikelen 7 en 8* worden de bepalingen van de artikelen 7 en 8 van het ontwerp van de Senaat opgenomen, wat een wijziging verwekt in de rangschikking van de artikelen vanaf artikel 9 (vroeger 10).

Bij *artikel 13* (14, ontwerp Senaat) wordt de alinea weggelaten :

« Het Rekenhof kan, telkens als het zulks nuttig acht, ter plaatse contrôle uitoefenen. »

Bij *artikel 19* wordt voorgesteld de wet in werking te laten treden op 1 Januari 1952 in plaats van 1 Januari 1951.

Een amendement bij artikel 6 voorgedragen wordt verworpen met 4 tegen 1 stem.

Een amendement bij artikel 8 ingediend wordt ingetrokken.

Dit ontwerp werd door de Kamer der Volksvertegenwoordigers met 160 tegen 25 stemmen bij 6 omtrentingen goedgekeurd.

Uw Commissie heeft met 5 stemmen tegen 1 haar goedkeuring aan het ontwerp verleend.

Dit verslag werd met eenparige stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
E. VAN EYNDONCK.

De Voorzitter,
Edg. DE BRUYNE.

La composition du conseil n'y figure plus.

Le Ministre des Colonies pourra autoriser le président et les administrateurs chargés de la gestion journalière à accepter un autre mandat.

Par là, il est souligné que la responsabilité ministérielle doit rester entière.

L'OTRACO devient une institution soumise à la tutelle du Ministre, qui demeure responsable devant le Parlement.

En ce qui concerne le cumul, le Ministre devra s'inspirer, pour les décisions à prendre, des directives inscrites dans le projet du Sénat.

Ainsi qu'il l'a déclaré à la tribune de la Chambre, M. le Ministre n'admettra en aucun cas que ceux qui s'occupent de la gestion journalière, puissent assumer d'autres mandats que ceux ayant trait à des entreprises de transport.

Dans l'hypothèse où le conseil d'administration aurait son siège en Belgique, M. le Ministre admet la nécessité d'installer à demeure en Afrique au moins un administrateur-gérant de l'OTRACO, afin de maintenir le contact avec la colonie.

Les *articles 7 et 8* reprennent les dispositions des articles 7 et 8 du projet du Sénat, ce qui modifie l'ordre des articles à partir de l'article 9 (ancien art. 10).

A l'*article 13* (art. 14 du projet du Sénat) l'alinéa suivant est supprimé :

« La Cour des Comptes peut organiser un contrôle sur place chaque fois qu'elle le juge utile. »

A l'*article 19*, il est proposé de remplacer la date du 1^{er} janvier 1951 par celle du 1^{er} janvier 1952, pour l'entrée en vigueur de la loi.

Un amendement proposé à l'article 5 est rejeté par 4 voix contre une.

Un amendement à l'article 8 est retiré.

Le présent projet a été approuvé par la Chambre des Représentants, par 160 voix contre 25 et 6 abstentions.

Votre Commission a approuvé le projet par 5 voix contre 1.

Le présent rapport a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,
E. VAN EYNDONCK.

Le Président,
Edg. DE BRUYNE.