

BELGISCHE SENAAAT SENAT DE BELGIQUE

ZITTING 1952-1953.

SESSION DE 1952-1953.

COMMISSIEVERGADERING
VAN 4 NOVEMBER 1953

REUNION DU 4 NOVEMBRE 1953

Verslag van de Commissie van Financiën, belast met het onderzoek tot bekrachtiging van het koninklijk besluit van 19 Maart 1953 betreffende het tarief van invoerrechten.

Rapport de la Commission des Finances, chargée d'examiner le projet de loi portant ratification de l'arrêté royal du 19 mars 1953 relatif au tarif des droits d'entrée.

Aanwezig : de hh. Pierre DE SMET, Voorzitter ; ADAM, BRIOT, CLYNMANS, DELMOTTE, Louis DESMET, DOUTREPONT, HARMEGNIES, LACROIX, RONSE, SCHOT, Léon SERVAIS, VAN LAEYS, VREVEN en MULLIE, Verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

MESDAMES, MESSIEURS,

Zoals blijkt uit de titel van het wetsontwerp wordt hierbij de bekrachtiging beoogd van het koninklijk besluit van 19 Maart 1953 betreffende het tarief van invoerrechten. Dit koninklijk besluit steunt op de wet van 5 September 1947 waarbij de Benelux douane-overeenkomst werd goedgekeurd.

Er zij hier aan herinnerd, dat krachtens vermelde wet de koninklijke besluiten, getroffen ter uitvoering van die wet, aan de Wetgevende Kamers ter bekrachtiging moeten onderworpen worden, onmiddellijk indien zij vergaderd zijn, zoniet in haar eerstkomende zitting.

Artikel 2, letter c), van voormelde wet ligt ter grondslag aan het koninklijk besluit van 19 Maart 1953 (*Staatsblad* van 25 Maart 1953, blz. 1795) dat U ter bekrachtiging wordt voorgelegd. Dit koninklijk besluit voorziet in de volgende maatregelen :

1. Aanpassing van sommige invoerrechten ten einde

L'intitulé du projet de loi indique qu'il s'agit de la ratification de l'arrêté royal du 19 mars 1953 relatif au tarif des droits d'entrée. Cet arrêté royal est basé sur la loi du 5 septembre 1947 approuvant la Convention douanière Benelux.

Soulignons que la susdite loi prévoit que les arrêtés royaux pris en exécution de cette loi doivent être soumis aux Chambres législatives aux fins de ratification, immédiatement si elles sont réunies, sinon dans leur plus prochaine session.

L'arrêté royal du 19 mars 1953 (*Moniteur* du 25 mars 1953, p. 1795), qui vous est soumis aux fins de ratification, a été pris en vertu des pouvoirs accordés par le littéra c) de l'article 2 de la loi précitée. Il prévoit les mesures suivantes :

1. Adaptation de certains droits d'entrée, sollicitée

B. 1 4686.

Zie :

Gedrukte Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

327 (Zitting 1952-1953) : Wetsontwerp

520 (Zitting 1952-1953) : Verslag.

Handelingen van de Senaat :

24 en 25 juni 1953

B. 1 4686.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

327 (Session de 1952-1953) : Projet de loi.

520 (Session de 1952-1953) : Rapport.

Annales du Sénat :

24 et 25 juin 1953.

voldoening te schenken aan wensen welke door het bedrijfsleven, zowel in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie als in Nederland, naar voren zijn gebracht.

2. Verbetering van sommige redactionele onnauwkeurigheden ofwel precisering van deze of gene omschrijving of aantekening in het tarief.

De bepalingen bedoeld onder 1 hiervoren behelzen sommige aanpassingen voor talrijke posten.

In verband met de tarieftechnische aanpassingen bedoeld onder cijfer 2 hiervoren weze nog aangestipt dat :

- hexamethyleentetramine in tabletvorm (nieuwe post 272 a 1), reeds tegen 20 t. h. belast was onder post 341 als brandstof voor kampeersers ;
- de nieuwe tekst van cijfer 6 der Algemene aantekeningen betreffende afdeling XI alle twijfel opheft in verband met de tarifiering van artikelen, zoals dweilen, handdoeken, hoofddoeken, enz., welke kunnen dienen zoals ze van de weefmachine komen ;
- de nieuwe post 727 f alle drijfriemverminders groepeerd (invoerrecht 12 t. h.), welke onder zeer uiteenlopende tariefposten voorkwamen, met heffingpercentages gaande van 8 tot 15 t. h. ;
- de redactiewijziging van posten 890 e en 952 moeilijkheden opheft, welke gerezen waren betreffende gepantserde automobielen en automobielen voor speciale doeleinden, zijnde voertuigen die naar de bedoeling van de wetgever moeten worden ingedeeld onder post 890.

Verder beogen de tarieftechnische aanpassingen precisering der teksten bij volgende posten : 272 c, 319, 350, 351, 419, 570, 579, 819 en 893 c.

Al die wijzigingen, voorgesteld door de Administratieve Raad voor de Douaneregelingen, werden opgenomen in een aanvullend protocol bij de Belgisch-Luxemburgs-Nederlandse douaneovereenkomst van 5 September 1944, dat ondertekend werd op 18 Februari 1953. Dit protocol voorziet dat de wijzigingen in werking zullen treden op 1 April 1953, met uitzondering van die betreffende post 702, waarvan de toepassing verschoven wordt naar 1 Juli 1953. Om die reden moest gebruik worden gemaakt van de procedure bepaald bij artikel 2, letter c), van de wet van 5 September 1947.

Er werd voorzien dat de in het ter bekrachtiging voorgelegd koninklijk besluit voorgestelde wijzigingen, budgetair bezien, geen aanzienlijke weerslag zullen hebben.

par les milieux économiques, tant belgo-luxembourgeois que néerlandais.

2. Redressement d'imperfections dans les libellés ou précision de la portée de certaines rubriques et notes du tarif.

Les dispositions dont question au chiffre 1 prévoient des adaptations concernant de nombreuses positions.

En ce qui concerne les modifications tarifaires à caractère technique visées au chiffre 2, il y a lieu de noter que :

- l'hexaméthylènetétramine sous forme de tablettes (nouvelle position 272 a 1) était déjà passible d'un droit de 20 p. c. sous la position 341, comme combustible pour campeurs ;
- le nouveau texte du chiffre 6 des Notes générales relatives à la section XI lève tout doute quant à la tarification d'articles tels que torchons, serviettes de toilette, foulards, etc., directement terminés au tissage ;
- la nouvelle position 727 f groupe les attache-courroies de toutes sortes (taux du droit d'entrée 12 p. c.) qui rentraient sous diverses positions tarifaires prévoyant des taux variant de 8 à 15 p. c. ;
- la modification d'ordre rédactionnel des positions 890 e et 952 élimine les difficultés qui avaient surgi au sujet des automobiles blindées et des automobiles à usages spéciaux, véhicules qui selon l'intention du législateur, sont à ranger sous la position 890.

Enfin, les modifications restantes précisent simplement le texte des positions 272 c, 319, 350, 351, 419, 570, 579, 819 et 893 c.

Toutes ces modifications, proposées par le Conseil administratif des douanes, ont fait l'objet d'un protocole additionnel à la Convention douanière belgo-luxembourgeoise-néerlandaise du 5 septembre 1944, qui a été signé le 18 février 1953. Ce protocole prévoit que les modifications entreront en vigueur le 1^{er} avril 1953, sauf celle relative à la position 702, dont la mise en application est retardée au 1^{er} juillet 1953. Pour cette raison, il a fallu faire usage de la procédure prévue par l'article 2, lettre c), de la loi du 5 septembre 1947.

On estime que les modifications douanières proposées à l'arrêté royal soumis à vos délibérations n'auront pas de répercussion sensible du point de vue budgétaire.

Het wetsontwerp heeft geen aanleiding gegeven tot bespreking in de Kamer der Volksvertegenwoordigers. Het werd er op 25 Juni 1953 goedgekeurd met 114 tegen 68 stemmen bij 1 onthouding.

Uw Commissie heeft geen opmerkingen gemaakt aangaande dit wetsontwerp en stelt U eenparig voor het goed te keuren.

Het verslag is eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
G. MULLIE.

De Voorzitter,
Pierre DE SMET.

Le projet de loi n'a donné lieu à aucune discussion à la Chambre des Représentants. Il y a été adopté le 25 juin 1953 par 114 voix contre 68 et 1 abstention.

Votre Commission n'a formulé aucune observation au sujet de ce projet de loi et elle vous propose, à l'unanimité, de l'adopter.

Le rapport a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,
G. MULLIE.

Le Président,
Pierre DE SMET.