

# BELGISCHE SENAAT

— — — — —  
**BUITENGEWONE ZITTING 1954.**  
 — — — — —

— — — — —  
**VERGADERING VAN 29 JULI 1954.**  
 — — — — —

Verslag van de Commissie van Verkeerswezen belast met het onderzoek van het wetsontwerp waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt leningen tot beloop van een nominaal bedrag van 1.850 miljoen frank uit te geven tot dekking van uitgaven voor het herstel van de oorlogsschade veroorzaakt aan het rollend materieel en aan de uitrusting nodig voor de exploitatie van het net.

Aanwezig : de hh. DE BLOCK, Voorzitter-Verslaggever, DE BAECK, DEBAISE, DELPORT, DE MARNEFFE, FERON, FERIJN, GOOSSENS, MATERNE, NEELS, PONTUS, SEGERS, STUBBE en VERSIEREN.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Het wetsontwerp in kwestie heeft in uw Commissie van Verkeerswezen geen aanleiding gegeven tot diepgaande of langdurige besprekingen.

Het zou verkeerd zijn daaruit te besluiten dat er een zeker gebrek aan belangstelling bestaat of dat uw Commissie geen oog heeft voor het bedrag dat gevraagd wordt.

De waarheid is dat dit wetsvoorstel beantwoordt aan een dubbele reeks van bekommelingen, die herhaaldelijk door de commissarissen van alle richtingen worden geuit.

1° De gevraagde leningen zullen gebruikt worden om nieuw materiaal, besteld voor de spoorwegen, te betalen. Nieuw materiaal zal het financieel vraagstuk dat bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen bestaat niet oplossen, maar het zal er onweerlegbaar toe bijdragen om de toestand te verbeteren. Nadere toelichtingen over dit materiaal worden gege-

R. A 4889.

Zie :

Gedr. St. van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

83-1 (Buitengewone Zitting 1954) : Wetsontwerp.

83-2 (Buitengewone Zitting 1954) : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

24 juni 1954.

# SENAT DE BELGIQUE

— — — — —  
**SEANCE EXTRAORDINAIRE DE 1954.**  
 — — — — —

— — — — —  
**SEANCE DU 29 JUIN 1954.**  
 — — — — —

Rapport de la Commission des Communications chargée d'examiner le projet de loi autorisant la Société Nationale des Chemins de Fer Belges à émettre des emprunts, à concurrence d'un montant nominal de 1.850 millions de francs, pour couvrir les dépenses afférentes à la réparation des dommages de guerre occasionnés au matériel roulant et à l'outillage nécessaires à l'exploitation du réseau ferré.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi qui nous est soumis n'a pas donné lieu au sein de votre Commission des Communications à un long débat.

Il serait erroné d'en conclure que votre Commission n'attache pas au problème tout l'intérêt requis ou qu'elle ait perdu de vue l'importance du montant sollicité.

Mais le présent projet de loi répond à une double série de préoccupations déjà exprimées à plusieurs reprises par des commissaires appartenant à toutes les opinions politiques.

1° Les emprunts demandés seront affectés au paiement du matériel nouveau commandé pour les chemins de fer. Le matériel nouveau ne permettra pas de résoudre le problème financier qui se pose à la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, mais il contribuera incontestablement à améliorer la situation. Des renseignements détaillés au sujet du matériel en ques-

R. A 4889.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

83-1 (Session extraordinaire de 1954) : Projet de loi.

83-2 (Session extraordinaire de 1954) : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :

24 juin 1954.

ven in het verslag der Kamer van Volksvertegenwoordigers (Gedr. St. Kamer, n° 83-2).

Dit nieuw materiaal zal een meer rationele en goedkope exploitatie mogelijk maken. Het zal er ook toe bijdragen om het Belgisch Spoorwegmateriaal opnieuw een vooraanstaande plaats te geven op internationaal gebied, zodat het weer naam zal krijgen. In die zin is het een bijdrage waarvan de vruchten zullen te goede komen aan de Belgische nijverheid. Ten slotte zijn deze bestellingen en de andere die zullen volgen, een uitstekend middel om de werkloosheid in de betrokken sectoren te bestrijden.

2° Door deze leningen wordt een begin van uitvoering gemaakt met het regelen van de oorlogsschade, die door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen werd opgelopen. De modaliteiten van deze regeling worden breedvoerig toegelicht in de Memorie van Toelichting (Gedr. St. Kamer, n° 83-1).

De getroffen overeenkomst schijnt billijk en rechtvaardig, zodat zij geen aanleiding kan geven tot gewettigde kritiek.

In dit verband dient gewezen op het bijzonder karakter van deze leningen. Zij zullen uitgeschreven worden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en komen in aanmerking voor de voordelen, die doorgaans worden toegekend aan leningen, waarvan de terugbetaling wordt gewaarborgd door de Staat.

De lasten van de financiële dienst van die leningen zullen evenwel gedragen worden door de Staat (art. 4). Deze regeling is logisch, daar het hier gaat om de terugbetaling van schade geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. Het dient dan ook onderstreept dat het hier niet gaat om het betalen van een subsidie door de Staat aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Uw Commissie staat er op bij deze gelegenheid nogmaals aan te dringen bij de Minister en bij de Regering om de electrificatie en de modernisering van het spoorwegnet met de vereiste spoed door te voeren, dit om redenen die reeds herhaaldelijk werden naar voren gebracht en die het dan ook onnodig is hier nogmaals te herhalen.

Het wetsontwerp en dit verslag werden eenparig aangenomen.

*De Voorzitter-Verslaggever,*

tion figurent dans le rapport de la Chambre des Représentants (Doc. Chambre, n° 83-2).

La mise en service du nouveau matériel permettra une exploitation plus rationnelle et plus économique. Grâce à ce renouvellement, le matériel ferroviaire belge reprendra une place de choix sur le plan international et retrouvera sa renommée de jadis. Il s'agit d'un effort qui profitera sans doute à l'industrie belge. Les commandes actuelles et les autres qui vont suivre constitueront en effet un moyen efficace pour combattre le chômage dans les secteurs intéressés.

2° Ces emprunts sont un commencement d'exécution du règlement de la question des dommages de guerre subis par la Société Nationale des Chemins de Fer Belges. Les modalités de ce règlement sont commentées en détail dans l'exposé des motifs du projet de loi (Doc. Chambre, n° 83-1).

La convention intervenue semble équitable et juste, et elle ne peut donc donner lieu à aucune critique justifiée.

Dans le même ordre d'idées, il convient de souligner le caractère particulier de ces emprunts. Ceux-ci seront émis par la Société Nationale des Chemins de Fer Belges et ils bénéficieront des avantages généralement accordés aux emprunts dont le remboursement est garanti par l'Etat.

Les charges du service financier des emprunts seront supportées par l'Etat (art. 4). Ceci est parfaitement logique, étant donné qu'il s'agit en l'occurrence du remboursement des dommages subis par la Société Nationale des Chemins de Fer Belges. Il y a lieu dès lors de signaler qu'il ne s'agit pas d'une subvention allouée par l'Etat à la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.

A cette occasion, votre Commission tient à insister une fois de plus auprès du Ministre et du Gouvernement, pour qu'ils poursuivent avec toute la célérité requise l'électrification et la modernisation du réseau ferroviaire. Les motifs dictant pareille politique ont été exposés à différentes reprises et il serait oiseux de les répéter ici.

Le projet de loi et le présent rapport ont été adoptés à l'unanimité.

*Le Président-Rapporteur,*

A. DE BLOCK.