

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1954-1955.

VERGADERING VAN 7 JUNI 1955.

Verslag van de Commissie van Verkeerswezen belast met het onderzoek van het wetsontwerp waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt leningen tot beloop van een effectief bedrag van 1.681.000.000 frank in één of meer tranches uit te geven tot dekking van uitgaven voor het herstel van de oorlogsschade veroorzaakt aan het rollend materieel en aan de uitrusting nodig voor de exploitatie van het net.

Aanwezig : de hh. DE BLOCK, voorzitter-verslaggever; BRIOT, DE BAECK, DEBAISE, DE GRAUW, DEKEYZER, DELPORT, FERON, FERIJN, GOOSSENS, NEELS, PONTUS, SEGERS, STUBBE, USELDING; VAN DEN STORME, VAN IMPE, VERGEYLEN, VERSIEREN en VINOIS.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Het wetsontwerp strekt er toe de N.M.B.S. te machtigen, één of meer nieuwe leningen uit te schrijven voor een totaal bedrag van 1.681 miljoen.

De dienst van deze lening (rente en afschrijving) wordt verzekerd door de Staat. Deze lening dient gezien te worden in het kader van de wet van 7 Juli 1954 die de N.M.B.S. machtigt, leningen ten belope van een nominaal bedrag van 1.850.000.000 frank uit te geven binnen het raam van de financiering der uitgaven voor het stelsel van de oorlogsschade veroorzaakt aan het rollend materieel en aan de uitrusting nodig voor de exploitatie van het net.

Krachtens de aanvullende overeenkomst van 15 Januari 1954 is het totaal van de liquide middelen, die voor de periode van de bevrijding tot 1 Juli 1953 opnieuw dienen gevormd, gelijk aan 2.587 miljoen waarvan een eerste tranche van 950 miljoen het voorwerp heeft uitgemaakt van artikel 1, litt. 2°, van de wet van 7 Juli 1954. Rekening gehouden met de koers van uitgifte en met de verschillende kosten waartoe

R. A 5013.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

243 (Zitting 1954-1955) : Wetsontwerp.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1954-1955.

SÉANCE DU 7 JUIN 1955.

Rapport de la Commission des Communications chargée d'examiner le projet de loi autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre en une ou plusieurs tranches, des emprunts d'un montant effectif de 1 milliard 681.000.000 de francs pour couvrir des dépenses afférentes à la réparation des dommages de guerre occasionnés au matériel roulant et à l'outillage nécessaires à l'exploitation du réseau ferré.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi vise à autoriser la S.N.C.B. à émettre un ou plusieurs nouveaux emprunts pour un montant global de 1.681 millions.

Le service de cet emprunt (intérêts et amortissement) est assuré par l'Etat. Cet emprunt doit être situé dans le cadre de la loi du 7 juillet 1954 autorisant la S.N.C.B. à émettre des emprunts, à concurrence d'un montant nominal de 1.850.000.000 francs, dans le cadre du financement des dépenses afférentes à la réparation des dommages de guerre occasionnés au matériel roulant et à l'outillage nécessaires à l'exploitation du réseau ferré.

En vertu de la Convention additionnelle du 15 janvier 1954, le total des liquidités à reconstituer pour la période s'étendant depuis la libération jusqu'au 1^{er} juillet 1953, représente 2.587 millions dont une première tranche de 950 millions a fait l'objet de l'article 1^{er}, litt. 2°, de la loi du 7 juillet 1954. Compte tenu du taux d'émission et des frais divers grevant l'émission de cette tranche, le produit net s'élève à

R. A 5013.

Voir :

Document du Sénat :

243 (Session de 1954-1955) : Projet de loi.

de uitgifte van die tranche aanleiding geeft, beloopt de netto-opbrengst 905.708.400 frank, zodat de Nationale Maatschappij nog dient gecrediteerd voor een saldo van 2.587.000.000 frank — 906.000.000 frank = 1.681.000.000 frank.

Dit saldo is de som van de eigenlijke vernieuwingsuitgaven die, ingevolge de oude financieringsformule voor de oorlogsschade aan het rollend materieel, van jaar tot jaar zijn moeten uitgesteld worden.

Aangezien echter de vastlegging van die vernieuwingsuitgaven moet gepaard gaan, enerzijds, met de voortzetting van de thans uitgevoerde electrificatiewerken en, anderzijds, met de uitrusting met Dieselmotoren waarvoor de bestellingen gedaan en reeds gedeeltelijk in uitvoering zijn, dient bedoeld achterstallig bedrag van 1.681.000.000 frank ten spoedigste en integraal gemobiliseerd.

De goedkeuring van dit ontwerp van de wet is dringend nodig omdat de uitvoering van het plan tot modernisering van het spoorwegnet en tot realisering van dezes exploitatie er van afhangt.

Een lid merkt op dat de oppositie de techniek van het behandelde ontwerp niet critiseert. Iedereen wenst dat de N.M.B.S. over de nodige middelen zou beschikken om haar investerings- en moderniseringsbeleid voort te zetten. Echter kan de rechterzijde, gegeven de huidige algemene politieke toestand, er niet voor stemmen, omdat dit vertrouwen in de Regering zou onderstellen.

Het ontwerp is aangenomen met 12 tegen 8 stemmen.

Dit verslag is eenparig goedgekeurd.

De Voorzitter-Verslaggever,
A. DE BLOCK.

905.708.400 francs; il reste ainsi à créditer la Société Nationale, d'un reliquat de 2.587.000.000 francs — 906.000.000 francs = 1.681.000.000 francs.

Ce reliquat représente la somme des dépenses de renouvellement proprement dites qui, par le jeu de l'ancienne formule de financement intéressant les dommages de guerre au matériel roulant, ont dû être postposées d'année en année.

Or, étant donné que l'engagement de ces dépenses de renouvellement doit aller de pair d'une part avec la poursuite des travaux d'électrification actuellement en cours et d'autre part avec l'équipement en moteurs Diesel pour lesquels les commandes sont lancées et en partie déjà en voie d'exécution, il importe de mobiliser au plus tôt et intégralement le dit arriéré de 1.681.000.000 de francs.

Le vote du présent projet de loi est urgent parce qu'il conditionne l'exécution du plan de modernisation du réseau ferroviaire et de rationalisation de son exploitation.

Un membre fait observer que l'opposition ne critique pas la technique du projet en discussion. Tout le monde souhaite que la S.N.C.B. dispose des moyens nécessaires pour constituer sa politique d'investissements et de modernisation. Toutefois, tenant compte de la situation politique générale du moment, la droite ne peut émettre un vote favorable qui impliquerait la confiance au Gouvernement.

Le projet de loi a été adopté par 12 voix contre 8.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Président-Rapporteur,
A. DE BLOCK.