

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1956-1957.

SÉANCE DU 18 JUIN 1957.

Rapport de la Commission de l'Intérieur chargée d'examiner le projet de loi modifiant les limites des communes d'Overpelt et de Neerpelt.

Présents : MM. HARMEGNIES, président ; Victor DE BRUYNE, DELIÈGE, DE MAN, le chevalier DE SCHAEZTEN, DURAY, DUTERNE, le baron HUART, LACROIX, LAGAE, LEMAL, MACHTENS, NIHOUL, SLEDSSENS, YERNAUX et ALLARD, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

Les communes d'Overpelt et de Neerpelt sollicitent une modification de leurs limites territoriales.

Le projet de loi déposé par Monsieur le Ministre de l'Intérieur tend simplement à consacrer cet accord.

Il est proposé d'annexer à la commune de Neerpelt un terrain d'une superficie de 4 ha 31 a comprenant seulement cinq habitations mais s'étendant jusqu'à proximité immédiate du centre de Neerpelt, de la maison communale et de l'église.

Cette acquisition permettra à la commune de Neerpelt d'urbaniser son centre, de créer une place publique en vue de l'organisation du marché et un parc.

Contre cette promesse de cession par la commune d'Overpelt, la commune de Neerpelt s'est engagée à exécuter à ses frais une nouvelle route reliant Neerpelt au quartier des usines d'Overpelt. Ce travail est déjà exécuté et a coûté, indépendamment des subsides de l'Etat, la somme de 2.359.000 francs.

Le projet de modification des limites des deux localités n'a donné lieu à aucune observation des diverses autorités consultées.

Votre Commission de l'Intérieur l'approuve à son tour, mais insiste à nouveau sur la nécessité d'accélérer

R. A 5359.

Voir :

Document du Sénat :

306 (Session de 1956-1957) : Projet de loi.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1956-1957.

VERGADERING VAN 18 JUNI 1957.

Verslag van de Commissie van Binnenlandse Zaken, belast met het onderzoek van het wetsontwerp tot wijziging van de grenzen der gemeenten Overpelt en Neerpelt.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

De gemeenten Overpelt en Neerpelt verzoeken om een wijziging van hun grenzen.

Het wetsontwerp van de Minister van Binnenlandse Zaken wil de desbetreffende overeenkomst alleen maar bekrachtigen.

Voorgesteld wordt een stuk grond van 4 ha 31 a bij de gemeente Neerpelt te voegen. Op deze grond staan slechts vijf huizen, maar zij zijn in de onmiddellijke nabijheid van het centrum van Neerpelt, van het gemeentehuis en van de kerk gelegen.

Hierdoor zal de gemeente Neerpelt haar centrum stedenbouwkundig kunnen ordenen, een marktplein en een park kunnen aanleggen.

Als tegenprestatie voor deze overdracht door de gemeente Overpelt heeft de gemeente Neerpelt zich verbonden op haar kosten een nieuwe weg te bouwen die Neerpelt zal verbinden met de fabriekswijk van Overpelt. Dit werk is reeds uitgevoerd en heeft, afgezien van de rijkssubsidies, 2.359.000 frank gekost.

Het ontwerp tot wijziging van de grenzen van deze twee plaatsen heeft geen aanleiding gegeven tot opmerkingen van de geraadpleegde autoriteiten.

Uw Commissie van Binnenlandse Zaken keurt het op haar beurt goed, maar legt nogmaals de nadruk op

R. A 5359.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

306 (Zitting 1956-1957) : Wetsontwerp.

et de simplifier la procédure appliquée jusqu'ici pour des problèmes de ce genre.

Les premières délibérations des conseils communaux intéressés datent respectivement du 25 juin et du 12 septembre 1951.

La loi consacrant la modification des limites territoriales unanimement souhaitée ne pourra donc être publiée que plus de six ans après.

Le projet de loi, ainsi que le présent rapport, ont été adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
J. ALLARD.

Le Président,
H. HARMEGNIES.

de noodzakelijke versnelling en vereenvoudiging van de procedure die tot dusverre toegepast wordt voor dergelijke problemen.

De eerste beslissingen van de betrokken gemeenteraden dagtekenen onderscheidenlijk van 25 Juni en 12 September 1951.

De wet die de eenparig gewenste grenswijziging bekrachtigt, zal dus eerst ruim zes jaren nadien bekendgemaakt kunnen worden.

Het wetsontwerp alsmede dit verslag zijn met algemene stemmen aangenomen.

De Verslaggever,
J. ALLARD.

De Voorzitter,
H. HARMEGNIES.