

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1957-1958.

28 NOVEMBRE 1957.

Projet de loi modifiant les lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, en ce qui concerne les véhicules fonctionnant à l'huile lourde ou aux hydrocarbures gazeux dérivés du pétrole.

PROJET TRANSMIS
PAR LA
CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

ARTICLE PREMIER.

L'article 3, § 1, 2^o, avant-dernier alinéa, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, modifié par l'article premier de la loi du 22 juillet 1952, est remplacé par la disposition suivante :

« Toutefois, les véhicules visés au présent 2^o et dont le moteur est alimenté, même partiellement ou temporairement, à l'huile lourde ou aux hydrocarbures dérivés du pétrole et gazeux à la température et à la pression ordinaires, sont assujettis à concurrence de moitié seulement à la taxe augmentée de 60 p. c. conformément à l'article 16. »

ART. 2.

L'article 16 des mêmes lois est remplacé par la disposition suivante :

« La taxe est augmentée de 60 p. c. pour tout véhicule dont le moteur est alimenté, même par-

R. A 5422.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :
734 (Session de 1956-1957) :
1 : Projet de loi;
2 : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :
26 et 28 novembre 1957.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1957-1958.

28 NOVEMBER 1957.

Wetsontwerp tot wijziging van de samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, met betrekking tot de voertuigen die gedreven worden met zware olie of met hydrocarbidgassen welke uit petroleum zijn afgeleid.

ONTWERP OVERGEMAAKT
DOOR DE KAMER
DER VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

EERSTE ARTIKEL.

Artikel 3, § 1, 2^o, voorlaatste lid, van de wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, samengeordend op 10 April 1951, gewijzigd bij artikel 1 van de wet van 22 Juli 1952, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De in onderhavig 2^o bedoelde voertuigen waarvan de motor, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, gedreven wordt met zware olie of met uit petroleum afgeleid hydrocarbide, dat onder normale temperatuur en druk de vorm van gas heeft, zijn echter onderworpen, tot het beloop van de helft alleen, aan de overeenkomstig artikel 16, met 60 pct. verhoogde belasting. »

ART. 2.

Artikel 16 derzelfde wetten wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De belasting wordt met 60 pct. verhoogd voor elk voertuig, waarvan de motor, zelfs gedeeltelijk

R. A 5422.

Zie :

Gedr. St. van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :
734 (Zitting 1956-1957) :
1 : Wetsontwerp;
2 : Verslag.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :
26 en 28 November 1957.

tiellement ou temporairement, à l'huile lourde ou aux hydrocarbures dérivés du pétrole et gazeux à la température et à la pression ordinaires. »

ART. 3.

L'article 22 des mêmes lois est remplacé par la disposition suivante :

« La taxe quotidienne est augmentée de 60 p. c. pour les véhicules visés à l'article 16. »

ART. 4.

La présente loi produit ses effets le 1^{er} janvier 1958.

Bruxelles, le 28 novembre 1957.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

of tijdelijk, gedreven wordt met zware olie of met uit petroleum afgeleid hydrocarbide, dat onder normale temperatuur en druk de vorm van gas heeft. »

ART. 3.

Artikel 22 derzelfde wetten wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De dagelijkse belasting wordt verhoogd met 60 pct. voor de bij artikel 16 bedoelde voertuigen. »

ART. 4.

Deze wet treedt in werking op 1 Januari 1958.

Brussel, 28 November 1957.

*De Voorzitter van de Kamer der
Volksvertegenwoordigers,*

C. HUYSMANS.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

J. VERCAUTEREN.

M. JAMINET.