

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1957-1958.

VERGADERING VAN 17 DECEMBER 1957.

Wetsontwerp houdende de Begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het dienstjaar 1958.

AMENDEMENT VOORGESTELD
DOOR DE H. VAN DEN STORME C.S.

TABEL.

TITEL I.

SECTIE I.

HOOFDSTUK II.

ART. 20-5.

Toelage bestemd om de kosteloze doorgang langs de Scheldetunnels te verzekeren.

Het krediet op 35 miljoen frank te brengen.

Vermeeoering : 25.000.000 frank.

Verantwoording.

Tolgelden worden in België door weggebruikers nog alleen betaald voor de tunnel onder de Schelde.

Autowegen en tunnels werden de laatste jaren in ons land gebouwd dank zij enorme kredieten, zonder dat hiervoor tolgelden worden geëist.

Daarbij moet overwogen worden dat de « tol » voor de tunnel te Antwerpen ten onrechte wordt ten laste gelegd van een deel onzer bevolking. Het blijkt ook dat dit jaar van de Wereldtentoonstelling de gepaste gelegenheid is om deze uitzonderingstaks af te schaffen.

Dank zij een bijkomende toelage van 25.000.000 frank aan de Maatschappij IMALSO kan vanaf 1 Januari 1958 de Scheldetunnel tolvrij gemaakt worden.

O. VAN DEN STORME.
H. DELPORT.
P.-W. SEGERS.
Em. CLAEYS.
Th. VAN PETEGHEM.

R. A 5407.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :
5-XVI (Zitting 1957-1958) : Wetsontwerp:
72 (Zitting 1957-1958) : Verslag.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1957-1958.

SÉANCE DU 17 DÉCEMBRE 1957.

Projet de loi contenant le Budget du Ministère des Communications pour l'exercice 1958.

AMENDEMENT PROPOSÉ
PAR M. VAN DEN STORME ET CONSORTS.

TABLEAU.

TITRE I.

SECTION I.

CHAPITRE II.

ART. 20-5.

Subvention destinée à assurer la gratuité de passage par les tunnels de l'Escaut.

Porter le crédit à 35 millions.

Augmentation : 25 millions.

Justification.

Le tunnel sous l'Escaut est le seul endroit en Belgique où les usagers de la route soient encore soumis à un péage.

Au cours des dernières années, notre pays a consacré d'énormes crédits à la construction d'autoroutes et de tunnels, sans pour autant établir aucun péage.

De plus, il y a lieu de considérer qu'il est injuste de faire supporter cette charge par une partie seulement de notre population. Par ailleurs, l'année de l'Exposition Universelle semble tout indiquée pour abolir cette taxe exceptionnelle.

Une majoration de 25.000.000 francs de la subvention octroyée à la Société intercommunale pour l'aménagement de la Rive gauche de l'Escaut (IMALSO) permettrait d'assurer la gratuité du passage par le tunnel de l'Escaut à partir du 1^{er} janvier 1958.

R. A 5407.

Voir :

Documents du Sénat :
5-XVI (Session de 1957-1958) : Projet de loi:
72 (Session de 1957-1958) : Rapport.