

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1957-1958.

SÉANCE DU 19 DÉCEMBRE 1957.

Rapport de la Commission des Finances chargée d'examiner le projet de loi modifiant les lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, en ce qui concerne les véhicules fonctionnant à l'huile lourde ou aux hydrocarbures gazeux dérivés du pétrole.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1957-1958.

VERGADERING VAN 19 DECEMBER 1957.

Verslag van de Commissie voor Financiën, belast met het onderzoek van het wetsontwerp tot wijziging van de samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, met betrekking tot de voertuigen die gedreven worden met zware olie of met hydrocarbidgassen welke uit petroleum zijn afgeleid.

Présents : MM. Pierre DE SMET, président ; Ernest ADAM, BRIOT, DE MAERE, Louis DESMET, DOUTREPONT, HARMEGNIES, JANSSEN, LACROIX, LEEMANS, MOLTER, MOUREAUX, RONSE, Léon SERVAIS, VAN HOUTTE, VAN LAEYS, VREVEN, WIARD, et PARMENTIER, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS,

Ce projet de loi nous a été transmis par la Chambre des Représentants où il a été discuté en séance publique le 26 novembre 1957 et voté le 28 novembre par 94 voix contre 77 et 2 abstentions.

Il a fait l'objet d'un rapport fort complet de M. le Député Grootjans.

Votre Commission des Finances l'a examiné au cours de ses séances des 18 et 19 décembre.

* * *

La taxe de circulation sur les véhicules automobiles est établie en tenant compte notamment du carburant utilisé et du régime fiscal applicable en matière de droits d'accise sur ce carburant.

Le tarif de base est fondé sur l'utilisation de l'essence qui est actuellement soumise à un droit d'accise. Lorsque le moteur est alimenté à l'huile lourde (mazout), la taxe est augmentée de 40 % pour compenser l'absence de droits d'accise sur l'huile lourde.

R. A 5422.

Voir :

Document du Sénat :

49 (Session de 1957-1958) : Projet transmis par la Chambre des Représentants.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Dit wetsontwerp komt van de Kamer van Volksvertegenwoordigers, waar het op 26 November 1957 in openbare vergadering werd behandeld en op 28 November aangenomen met 94 tegen 77 stemmen bij 2 onthoudingen.

De heer Volksvertegenwoordiger Grootjans heeft er een volledig verslag over uitgebracht.

Uw Commissie van Financiën heeft het ter vergadering van 18 en 19 December onderzocht.

* * *

De verkeersbelasting op de autovoertuigen wordt vastgesteld met inachtneming o.m. van de gebruikte brandstof en van de belastingregeling die inzake accijsrechten op die brandstof toepasselijk is.

Het basistarief gaat uit van het gebruik van benzine, die thans onderworpen is aan een accijsrecht. Wordt de motor gedreven met zware olie (stookolie), dan wordt de belasting verhoogd met 40 %, als compensatie voor het accijsrecht dat op zware olie niet wordt geheven.

R. A 5422.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

49 (Zitting 1957-1958) : Wetsontwerp overgemaakt door de Kamer der Volksvertegenwoordigers.

Cette majoration de 40 % fut instaurée en 1950 lorsque le droit d'accise sur l'essence était de francs 2,19 par litre. L'équilibre qui avait été établi en 1950 entre les véhicules automobiles, suivant qu'ils fonctionnent à l'essence ou à l'huile lourde, a été rompu en 1952 lorsque le droit d'accise sur l'essence a été porté à 3,20 francs par litre.

Pour rétablir cet équilibre, le projet de loi porte cette majoration de 40 à 60 %.

Le régime fiscal des véhicules qui utilisent des hydrocarbures gazeux dérivés du pétrole (propane) est défini par l'article 13 des lois coordonnées relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, en vertu duquel « le Gouvernement est autorisé à réduire la taxe des véhicules alimentés par un gazogène, par la vapeur par ou l'électricité, s'ils n'utilisent pas de produits d'origine étrangère ». L'arrêté royal d'exécution du 15 mars 1940 dispose que la taxe de circulation est réduite des 9/10 pour les véhicules de l'espèce.

Jusqu'à présent, l'utilisation du propane pour la traction automobile s'est surtout développée en Allemagne et aux Pays-Bas.

Mais on commence à utiliser en Belgique du propane importé de ces deux pays. Les avantages fiscaux attachés dans notre pays à l'usage de ce carburant encouragent l'importation, d'autant plus que le propane n'est soumis à aucun droit d'accise. Ceci inquiète les entreprises pétrolières belges, étant donné que la production belge du propane est exclusivement destinée aux besoins domestiques et industriels.

Le Gouvernement s'est également préoccupé du problème et une commission interdépartementale des carburants a émis l'avis :

a) qu'il y a lieu d'abandonner l'idée d'établir un droit d'accise qui serait limité aux hydrocarbures gazeux destinés à la propulsion des véhicules automobiles, étant donné l'impossibilité pratique d'exercer un contrôle en la matière;

b) que la solution doit être recherchée dans un aménagement de la taxe de circulation,

C'est dans cet esprit que le projet de loi propose de majorer également de 60 % la taxe de circulation due sur les véhicules qui utilisent le propane.

Ces nouvelles mesures entreraient en vigueur à partir du 1^{er} janvier 1958.

* * *

Au cours de la discussion, le Ministre a insisté sur l'urgence qu'il y aurait de voter le projet examiné pour calmer les appréhensions des milieux pétroliers, qui se trouveront sans doute à bref délai devant une certaine pénurie d'huile lourde et des difficultés plus grandes à écouler leur production d'essence.

En tant que responsable du Département des Finances, le Ministre craint la substitution du propane à l'essence ce qui entraînerait, en cas de

Deze verhoging met 40 % werd ingevoerd in 1950 toen het accijnsrecht op benzine fr. 2,19 per liter bedroeg. Het evenwicht dat in 1950 bestond tussen de autovoertuigen naargelang zij met benzine of met zware olie worden gedreven, werd verbroken in 1952, toen het accijnsrecht op benzine tot 3,20 fr. per liter werd verhoogd.

Om het evenwicht te herstellen brengt het wetsontwerp de verhoging van 40 op 60 %.

De belastingregeling voor voertuigen die gedreven worden met uit petroleum (propane) gewonnen hydrocarbidgeassen, is bepaald bij artikel 13 van de gecoördineerde wetten betreffende de verkeersbelasting op autovoertuigen, krachtens hetwelk « de Regering gemachtigd is de verkeersbelasting op autovoertuigen gevoed door gazogeen te verminderen, evenals deze gevoed door stoom of door electriciteit, indien zij geen producten gebruiken van buitenlandse oorsprong ». Het koninklijk uitvoeringsbesluit van 15 Maart 1940 bepaalt dat de verkeersbelasting voor zulke voertuigen verminderd wordt met 9/10.

Tot dusverre heeft het gebruik van propane voor autovoertuigen vooral uitbreiding genomen in Duitsland en in Nederland.

Maar men begint nu ook in België propane te gebruiken, welke uit die landen wordt ingevoerd. De fiscale voordelen, die het gebruik daarvan in ons land biedt, werken de invoer in de hand, des te meer daar op propane geen accijnsrecht wordt geheven. Dit verontrust de Belgische petroleumnijverheid, aangezien de Belgische propaneproductie uitsluitend bestemd is voor huishoudelijk en industrieel gebruik.

Ook de Regering heeft zich met dit probleem beziggehouden en een interdepartementale commissie van de brandstoffen heeft het volgende advies uitgebracht :

a) dat het nodig bleek het idee te laten varen van een beperkt accijnsrecht te heffen op hydrocarbidgeassen bestemd voor de voortbeweging van autovoertuigen, omdat het practisch onmogelijk is controle uit te oefenen;

b) dat de oplossing dient gezocht te worden in een aanpassing van de verkeersbelasting.

Daarom stelt het wetsontwerp voor, ook de verkeersbelasting op met propane gedreven voertuigen met 60 % te verhogen.

Deze nieuwe maatregelen zouden op 1 Januari 1958 in werking treden.

* * *

Tijdens de bespreking heeft de Minister gewezen op de noodzaak het ontwerp dringend goed te keuren tot geruststelling van de petroleumkringen, die eerlang ongetwijfeld zware olie zullen te kort hebben en meer moeilijkheden zullen ondervinden om hun benzineproductie te verkopen.

Als verantwoordelijk titularis van het Departement van Financiën, vreest de Minister dat benzine door propane zal worden vervangen, met het gevolg

remplacement total, des moins-values de rentrées appréciables : et notamment les droits et taxes sur l'essence qui rapportent annuellement quelque 4.700 millions de droits d'accise et quelque 800 millions de taxes de transmission, sans compter le produit de la taxe de circulation qui serait réduite de 90 % en cas d'utilisation d'hydrocarbures gazeux fabriqués en Belgique ($\pm$ 2.000 millions).

D'autre part, si l'on peut admettre que les moteurs et les véhicules à mazout coûtent plus cher à l'achat que les véhicules à l'essence, il n'en reste pas moins qu'il y a lieu de rétablir l'égalité fiscale sur le plan de l'utilisation des différents carburants. Certains membres de la Commission ont d'autre part mis l'accent sur les inconvénients du mazout du point de vue hygiène.

En fin de compte le projet mis aux voix a été rejeté par parité de voix, savoir 8 contre 8.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
F. PARMENTIER.

Le Président,
PIERRE DE SMET.

dat, in geval van volledige vervanging, veel minder fiscale ontvangsten te verwachten zijn vooral inzake rechten en belastingen op benzine, die jaarlijks ongeveer 4.700 miljoen aan accijnsrechten en ongeveer 800 miljoen aan overdrachtsbelastingen opbrengen, afgezien dan nog van de verkeersbelasting die 90 % minder zou opbrengen indien men in België gefabriceerde hydrocarbidgeassen zou gaan gebruiken ($\pm$ 2.000 miljoen).

Aan de andere kant is het wel zo dat motoren en voertuigen met stookolie meer kosten bij de aankoop dan benzinevoertuigen, maar niettemin moet de fiscale gelijkheid wat betreft het gebruik van de verschillende brandstoffen worden hersteld. Sommige leden van de Commissie hebben bovendien de bezwaren van stookolie op het gebied van de hygiëne onderstreept.

Tenslotte is het ontwerp in stemming gebracht en bij staking van stemmen verworpen met 8 tegen 8 stemmen.

Dit verslag is eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
F. PARMENTIER.

De Voorzitter,
PIERRE DE SMET.