

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1957-1958.

SÉANCE DU 13 MARS 1958.

Rapport de la Commission des Communications chargée d'examiner le projet de loi autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre, sous la garantie de l'Etat, des emprunts à concurrence d'une somme de 460 millions de francs pour couvrir l'augmentation enregistrée dans la valeur du stock des approvisionnements.

Présents : MM. DE BLOCK, président; DEBAISE, DELPORT, DEMARNEFFE, FERON, GOOSSENS, NEELS, PONTUS, SEGERS, STUBBE, VAN IMPE, VERGEYLEN, VERSIEREN et BRIOT, rapporteur.

MESDAMES, MESSIEURS.

Ainsi que le détaille l'exposé des motifs de ce projet de loi, la valeur du stock des approvisionnements de la S.N.C.B. qui s'élevait à 644 millions en 1926, à l'époque de la création de la Société, est passée en 1952 à 1.850 millions et se monte actuellement à 2.297 millions

L'augmentation de 1952 à ce jour, soit $2.297 - 1.850 = 447$ millions, se justifie comme suit :

1^{re} Incidence de l'augmentation des prix de 16 p. c. depuis 1952, soit $1.850 \times 0,16 =$ 296 millions

2^e Constitution des réserves indispensables de pièces de rechange pour matériel nouveau (locomotives électriques et Diesel, équipements modernes de la voie et de la signalisation, etc.) 151 millions

447 millions

R. A 5504.

Voir :

Document du Sénat :

217 (Session de 1957-1958) : Projet de loi.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1957-1958.

VERGADERING VAN 13 MAART 1958.

Verslag van de Commissie van Verkeerswezen, belast met het onderzoek van het wetsontwerp waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt, onder waarborg van de Staat, leningen tot beloop van een effectief bedrag van 460 miljoen frank uit te geven tot dekking van de geboekte waardevermeerdering van de stock der voorraden.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Zoals in de memorie van toelichting bij het ontwerp wordt aangegeven, is de waarde van de stock der voorraden van de N.M.B.S., die in 1926, bij de oprichting van de Maatschappij, 644 miljoen beliep, in 1952 tot 1.850 miljoen opgevoerd en bedraagt zij thans 2.297 miljoen

De verhoging van 1952 tot op heden d. i. $2.297 - 1.850 = 447$ miljoen, wordt als volgt verantwoord :

1^o Weerslag van de stijging der prijzen met 16 pct. sinds 1952, d. i. $1.850 \times 0,16 =$ 296 miljoen

2^o Aanleggen der onontbeerlijke voorraden wisselstukken voor het nieuw materieel (Diesel en elektrische locomotieven, moderne uitrusting der spoorlijnen en der signalisatie, enz.) 151 miljoen

447 miljoen

R. A 5504.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

217 (Zitting 1957-1958) : Wetsontwerp.

La loi du 17 avril 1952, en consacrant le principe de tels emprunts, a accordé à la S.N.C.B. une autorisation d'emprunt de 1.000 millions.

D'autre part, 193 millions ayant été couverts par une indemnité allouée à la S.N.C.B. à charge des dommages de guerre, la majoration de la valeur des stocks restant à couvrir s'élève à
 $2.297 - (644 + 1.000 + 193) = 460$ millions.

Le présent projet de loi a pour but d'accorder à la S.N.C.B. une autorisation d'emprunt pour ces 460 millions.

De même que pour la loi précitée du 17 avril 1952, l'Etat accorde sa garantie pour le service des intérêts et des amortissements; ces intérêts et la prime éventuelle de remboursement étant exempts de tous impôts et taxes réels au profit de l'Etat, des Provinces et des Communes.

Un Commissaire estime que l'emprunt proposé est nécessaire mais il le considère comme insuffisant parce qu'il ne résoudra pas la situation financière de la S.N.C.B.. La Commission, à l'unanimité, estime que le Gouvernement doit prendre des mesures pour assainir au plus tôt la situation financière de la S.N.C.B., notamment en supprimant la traction vapeur.

Le projet est adopté par 9 voix et 5 abstentions.

Le présent rapport est adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,
L. BRIOT.

Le Président,
A. DE BLOCK.

Door het principe van dergelijke leningen te bekrachtigen, heeft de wet van 17 April 1952 de N.M.B.S. gemachtigd om 1.000 miljoen frank op te nemen.

Daar verder een bedrag van 193 miljoen gedekt is door een aan de N.M.B.S. toegekende vergoeding ten laste van de kredieten voor oorlogsschade, blijft de waardeverhoging van de stocks te dekken ten belope van $2.297 - (644 + 1.000 + 193) = 460$ miljoen.

Dit wetsontwerp heeft ten doel de N.M.B.S. te machtigen om een lening aan te gaan voor deze 460 miljoen.

Evenals voor bovenvermelde wet van 17 April 1952, verleent de Staat ook thans zijn waarborg voor de betaling van de interesten en van de aflossingen; deze interesten en de eventuele aflossingspremie zijn vrij van alle zakelijke belastingen en taksen ten bate van de Staat, de Provinciën en de Gemeenten.

Een commissielid is van oordeel dat de voorgestelde lening noodzakelijk maar ontoereikend is, omdat zij de financiële moeilijkheden van de N.M.B.S. niet zal oplossen. De Commissie denkt eenparig dat de Regering maatregelen zou moeten nemen om de financiële toestand van de N.M.B.S. ten spoedigste te saneren, o. m. door afschaffing van de stoomtractie.

Het ontwerp is met 9 stemmen bij 5 onthoudingen aangenomen.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
L. BRIOT.

De Voorzitter,
A. DE BLOCK.