

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1959-1960.

COMMISSIEVERGADERING VAN 4 FEBRUARI 1960.

Ontwerp van wet houdende goedkeuring van de multilaterale Overeenkomst betreffende de commerciële rechten voor de niet-geregelde luchtvervoerdiensten in Europa, gedaan te Parijs op 30 april 1956.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BUITENLANDSE ZAKEN (1)
UITGEBRACHT DOOR DE HEER **DEKEYZER**.

DAMES EN HEREN,

De overeenkomst die aan de Senaat ter goedkeuring wordt voorgelegd, beoogt de codificatie van de voorwaarden en beperkingen die de Staten menen te moeten stellen op het recht van landen voor verkeersdoel-einden, bepaald in het tweede lid van het verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart dat op 7 december 1944 te Chicago is ondertekend.

De inmiddels verkregen ervaring heeft het mogelijk gemaakt, een algemene regeling op te stellen betreffende de vergunning van sommige niet-geregelde commerciële luchtvervoerdiensten.

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De hh. Struye, voorzitter; Busieau, graaf d'Aspremont Lynden, Derbaix, De Winter, Duviolsart, Gillon, Leynen, Moreau de Melen en Dekeyzer, verslaggever.

R. A 5729.

Zie :

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
206 (Zitting 1958-1959) :

- 1 : Ontwerp van wet;
- 2 : Verslag.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
17 en 18 juni 1959.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1959-1960.

REUNION DU 4 FEVRIER 1960.

Projet de loi portant approbation de l'Accord multilatéral sur les droits commerciaux pour les transports aériens non réguliers en Europe, fait à Paris, le 30 avril 1956.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES AFFAIRES ETRANGERES (1)
PAR M. **DEKEYZER**.

MESDAMES, MESSIEURS,

L'accord soumis à l'approbation du Sénat a pour but de codifier les conditions ou restrictions que les Etats estiment nécessaire d'imposer à l'exercice du droit d'escale commercial prévu à l'alinéa 2 de la convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago, le 7 décembre 1944.

L'expérience acquise depuis lors a permis d'aboutir à une réglementation générale concernant l'autorisation de certains transports aériens commerciaux non réguliers.

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Struye, président; Busieau, le comte d'Aspremont Lynden, Derbaix, De Winter, Duviolsart, Gillon, Leynen, Moreau de Melen et Dekeyzer, rapporteur.

R. A 5729.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

- 206 (Session de 1958-1959) :
- 1 : Projet de loi;
 - 2 : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :
17 et 18 juin 1959.

In 1957 had van de Staten leden van de Europese Burgerluchtvaart Vergadering, alleen nog het Verenigd Koninkrijk het verdrag niet ondertekend om redenen van algemeen politieke aard. Het heeft nu ook zijn voornemen te kennen gegeven om zich weldra bij de overeenkomst aan te sluiten.

De Kamer heeft het ontwerp van wet op 18 juni 1959 aangenomen met 165 van de 169 uitgebrachte stemmen.

Het ontwerp van wet en dit verslag zijn met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
R. DEKEYZER.

De Voorzitter,
P. STRUYE.

En 1957, le Royaume-Uni était le seul Etat membre de la Commission Européenne de l'Aviation Civile à ne pas avoir signé l'accord et ce pour des motifs de politique générale. Il vient d'annoncer son intention de se rallier prochainement à cette convention.

La Chambre a adopté, le 18 juin 1959, le projet de loi par 165 voix sur 169 votants.

Le projet de loi ainsi que le présent rapport ont été adoptés à l'unanimité.

Le Rapporteur,
R. DEKEYZER.

Le Président,
P. STRUYE.