

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1959-1960.

18 FEBRUARI 1960.

Ontwerp van wet houdende de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het dienstjaar 1960.

AMENDEMENT
VAN DE HEER GOOSSENS C. S.

TABEL.

TITEL I.

SECTIE I.

ART. 24-15.

Toelage aan de Nationale Vereniging ter voorkoming van ongevallen op de wegen « Via Secura ».

Het aangevraagde krediet van 300.000 frank op 425.000 frank te brengen.

Vermeerdering : 125.000 frank.

Verantwoording.

In 1959 bedroeg deze toelage 425.000 frank. Op de begroting voor 1960 werd slechts 300.000 frank uitgetrokken.

Het is algemeen bekend, dat Via Secura een interessante inspanning doet op tal van gebieden die direct verband houden met het voorkomen van verkeersongevallen, maar het spreekt vanzelf dat deze vereniging, om haar werkzaamheden te kunnen voortzetten, over een minimum aan inkomsten moet beschikken dat veel hoger ligt dan de uitgetrokken toelage.

R. A 5787.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5-XVI (Zitting 1959-1960) : Ontwerp van wet.
133 (Zitting 1959-1960) : Verslag.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1959-1960.

18 FÉVRIER 1960.

Projet de loi contenant le budget du Ministère des Communications pour l'exercice 1960.

AMENDEMENT PROPOSÉ
PAR M. GOOSSENS ET CONSORTS.

TABLEAU.

TITRE I.

SECTION I.

ART. 24-15.

Subvention à l'Association nationale pour la prévention des accidents de la route « Via Secura ».

Porter le crédit de 300.000 francs à 425.000 francs.

Augmentation : 125.000 francs.

Justification.

Ce subside était en 1959 de 425.000 francs. La prévision au budget de 1960 n'est plus que de 300.000 francs.

Personne n'ignore que Via Secura déploie un effort intéressant dans de nombreux domaines touchant directement à la prévention des accidents de la route, mais il va sans dire que l'Association doit disposer, pour pouvoir continuer son action d'un minimum de ressources qui se situe fort loin au-dessus de cette subvention.

R. A 5787.

Voir :

Documents du Sénat :

5-XVI (Session de 1959-1960) : Projet de loi.
133 (Session de 1959-1960) : Rapport.

De verzekeraars, die autoverzekeringen afsluiten, steunen Via Secura immers veel meer dan het Ministerie van Verkeerswezen.

Het is natuurlijk ontmoedigend voor hen dat de Staat zijn bijdrage opnieuw vermindert en men kan zich afvragen of deze houding wel opgaat, wanneer men bedenkt dat in november 11 en alleen al in het rechterlijk arrondissement Brussel 30 personen ter plaatse werden gedood, wat de pers terecht in beroering heeft gebracht.

G. GOOSSENS.
J. DE GRAUW.
H. DELPORT.
J. VAN IN.

Les assureurs pratiquant l'assurance automobile contribuent, en effet, dans une mesure beaucoup plus importante que le Ministère des Communications, au soutien financier de Via Secura.

Il est évidemment décourageant pour eux de voir l'Etat procéder à une nouvelle réduction de son intervention et on se demande si cette attitude est bien opportune, alors que pour le seul mois de novembre et dans le seul arrondissement judiciaire de Bruxelles, il y a eu 30 tués sur place, ce dont la presse s'est émue à juste titre.