

SENAT DE BELGIQUE | BELGISCHE SENAAAT

SESSION DE 1959-1960

SEANCE DU 22 MARS 1960

Proposition de loi relative à la suppression des chemins vicinaux de grande communication et à leur remplacement, par l'Etat, par des chemins de liaison.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Cette proposition poursuit le double but d'améliorer les finances communales et de mettre fin à des obligations de paiement imposées aux communes pour l'exécution de travaux d'entretien et autres pour lesquels elles ne sont pas les « maîtres de l'ouvrage ».

La situation financière très mauvaise de certaines communes, très nombreuses même, est une occasion de mettre à charge de l'Etat des obligations qui me paraissent être les siennes pour assurer de bonnes communications entre les centres les plus importants par la voie la plus directe et non par les méandres multiples et non justifiés des chemins actuels.

Il en résultera une diminution des dépenses pour les communes intéressées, notamment les dépenses administratives qui absorbent près de 50 p. c. des recettes. Celles relatives aux travaux d'entretien seront mieux justifiées et contrôlées tout en étant diminuées par le fait que les parties carrossables des chemins de liaison créés par l'Etat auront une surface fortement amoindrie.

Cette loi n'entrave pas l'initiative des communes en matière de travaux d'amélioration sur les chemins dits « de liaison » ainsi créés, tout en leur laissant la charge de l'entretien des accotements et des trottoirs.

Enfin, elle supprime, en matière de contrôle des dépenses, une procédure complètement anormale

ZITTING 1959-1960

VERGADERING VAN 22 MAART 1960

Voorstel van wet strekkende om de buurtwegen van groot verkeer af te schaffen en op staatskosten te vervangen door verbindingswegen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel streeft een dubbel doel na : de gemeentefinanciën verbeteren en een einde maken aan betalingen die de gemeenten moeten doen voor uitvoering van onderhoudswerken of andere werken waartoe zij geen opdracht gegeven hebben.

De zeer slechte financiële toestand van sommige, ja van zeer vele gemeenten is een gelegenheid om aan de Staat verplichtingen over te dragen, die ik trouwens als de zijne beschouw, om tussen de belangrijkste centra goede verbindingen langs de kortste weg, in plaats van langs de bestaande kronkelwegen, tot stand te brengen.

Dit zal voor de betrokken gemeenten een besparing uitmaken, vooral op de administratieve uitgaven, die bijna 50 pct. van de ontvangsten op-eisen. Doordat het rijvlak van de door de Staat aangelegde verbindingswegen veel kleiner is, zullen de uitgaven voor onderhoudswerken eveneens dalen en dus ook gemakkelijker te verantwoorden en te controleren zijn.

Dit voorstel van wet beknot het gemeentelijk initiatief inzake verbeteringswerken aan de aldus aangelegde zgn. « verbindingswegen » niet ; het laat hun de zorg over voor het onderhoud van de wegbermen en de voetpaden.

Inzake controle op de uitgaven, ten slotte, schaft het een volkomen abnormale procedure af.

que nous appelons la « procédure de confiance en cascades » dont la première prend naissance à l'échelon du cantonnier-voyer, les signatures des mandats de paiement données par les présidents des chemins actuels de grande communication au nom des communes n'étant qu'une simple formalité.

M. DELMOTTE.

Proposition de loi relative à la suppression des chemins vicinaux de grande communication et à leur remplacement, par l'Etat, par des chemins de liaison.

Article Premier.

L'article 24 de la loi du 10 avril 1841 sur les chemins vicinaux, et les modifications y apportées par des lois et arrêtés subséquents sont abrogés.

Art. 2.

Les déclarations de grande communication antérieures à l'entrée en vigueur de la présente loi sont annulées.

Art. 3.

Les dépenses administratives des chemins de grande communication, ainsi dissous, sont prises en charge par l'Etat; celui-ci intègre dans son cadre les membres du personnel avec la garantie des droits acquis en matière de rémunération.

Art. 4.

Les dépenses engagées par les commissions administratives des chemins de grande communication antérieurement à l'entrée en vigueur de la présente loi sont réglées par leurs soins. Leurs avoirs seront répartis entre les communes suivant la règle suivie pour la répartition des dépenses administratives. La quote-part de la charge de chaque commune dans le paiement de créances éventuelles sera fixée conformément à la même règle, à moins que les commissions administratives n'en aient déjà adopté une autre, notamment en matière de dépenses pour travaux d'entretien; leurs procès-verbaux font foi en la matière.

Il sera dressé par chaque trésorier ou receveur des chemins dissous, un compte de clerc-à-maître qui sera soumis à l'approbation des conseils communaux et des députations permanentes intéressés et habilités.

die wij kunnen bestempelen als « procedure van het trapsgewijze vertrouwen », waarvan de eerste trap begint bij de kantonnier, terwijl de ondertekening van de betalingsmandaten door de voorzitters van de huidige wegen van groot verkeer in naam van de gemeenten niets anders dan een eenvoudige formaliteit is.

Voorstel van wet strekkende om de buurtwegen van groot verkeer af te schaffen en op staatskosten te vervangen door verbindingswegen.

Eerste Artikel.

Artikel 24 van de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen, zoals gewijzigd door latere wetten en besluiten, wordt opgeheven.

Art. 2.

De vóór de inwerkingtreding van deze wet uitgesproken verklaringen tot grote verkeersweg zijn nietig.

Art. 3.

De administratieve uitgaven voor de aldus afgeschaftte wegen van groot verkeer komen ten laste van de Staat; deze neemt de personeelsleden in zijn kader op en waarborgt de inzake bezoldiging verworven rechten.

Art. 4.

De beheerscommissies van de wegen van groot verkeer vereffen de uitgaven die zij vóór de inwerkingtreding van deze wet hebben vastgelegd. Hun bezit zal over de gemeenten worden verdeeld overeenkomstig de voor de verdeling van de administratieve uitgaven geldende regel. Het aandeel van elke gemeente in de betaling van eventuele schuldvorderingen wordt bepaald overeenkomstig dezelfde regel, tenzij de beheerscommissies reeds een andere regel hebben aangenomen, met name inzake uitgaven voor onderhoudswerken; hun processen-verbaal zijn terzake bewijskrachtig.

Elke penningmeester of ontvanger van de afgeschaftte wegen maakt een eindrekening op, die ter goedkeuring aan de betrokken en gemachtigde gemeenteraden en bestendige deputaties wordt voorgelegd.

Art. 5.

Sans préjudice à la propriété communale, le Roi pourra utiliser la voirie vicinale à la création de chemins de liaison dont il assurera l'entretien de la partie carrossable et auxquels il donnera une dénomination et un numéro. Il règlera la nature, le mode d'exécution et la surveillance de tous les travaux qu'il jugera utile d'y effectuer à ses frais y compris l'élargissement de la partie carrossable.

Toutefois, à défaut par l'Etat, de ne point exécuter des travaux d'amélioration sur les chemins de liaison qu'il aura établis, les communes conservent le droit de les envisager et de les réaliser à leurs frais sous condition des approbations requises.

A l'exclusion des ouvrages intéressant l'écoulement des eaux, l'amélioration et l'entretien des trottoirs et accotements sont effectués par les communes à leur initiative et à leurs frais.

Art. 6.

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 1961.

M. DELMOTTE.

Art. 5.

Zonder afbreuk te doen aan de gemeentelijke eigendom, kan de Koning de buurtwegen gebruiken voor de aanleg van verbindingswegen, waarvan hij het rijvlak zal onderhouden en waaraan hij een benaming en een nummer zal geven. Hij regelt de aard, de uitvoeringswijze en het toezicht van alle werken die hij nuttig acht op zijn kosten te worden uitgevoerd, met inbegrip van de verbreding van het rijvlak.

Indien de Staat echter de verbeteringswerken niet uitvoert aan de verbindingswegen die hij heeft aangelegd, behouden de gemeenten het recht die werken uit te voeren op hun kosten en onder voorbehoud van de vereiste machtigingen.

Met uitzondering van de afwateringswerken, geschiedt het onderhoud en de verbetering van de voetpaden en de wegbermen op initiatief en op kosten van de gemeenten.

Art. 6.

Deze wet treedt in werking op 1 januari 1961.