

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1959-1960.

28 AVRIL 1960.

Projet de loi modifiant la taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

PROJET TRANSMIS PAR LA
CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

CHAPITRE PREMIER.

Modifications aux lois coordonnées relatives à la taxe de circulation.

ARTICLE PREMIER.

L'article 3, § 1^{er}, des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, est modifié comme suit :

1^o Au 2^o, deuxième alinéa, modifié par les lois des 22 juillet 1952, 24 décembre 1957 et 9 mai 1959, les mots « sont assujettis à concurrence de moitié seulement à la taxe augmentée selon le cas de 70 % ou de 100 % conformément à l'article 16 » sont remplacés par les mots « sont assujettis à l'augmentation prévue à l'article 16, 1^o ».

2^o Il est ajouté un 8^o, rédigé comme suit :

« 8^o les véhicules automobiles affectés exclusivement soit à un service de taxis, soit à la location avec chauffeur.

R. A 5901.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

399 (Session de 1959-1960) :

- 1 : Projet de loi;
- 2 et 3 : Amendements;
- 4 : Rapport;
- 5 à 9 : Amendements.

Annales de la Chambre des Représentants :

12, 26 et 28 avril 1960.

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1959-1960.

28 APRIL 1960.

Ontwerp van wet tot wijziging van de verkeersbelasting op de autovoertuigen.

ONTWERP OVERGEZONDEN DOOR
DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

EERSTE HOOFDSTUK.

Wijzigingen aan de samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting.

EERSTE ARTIKEL.

Artikel 3, § 1, van de op 10 april 1951 samengeordende wetten betreffende de verkeersbelasting op de autovoertuigen, wordt als volgt gewijzigd :

1^o In 2^o, tweede lid, gewijzigd bij de wetten van 22 juli 1952, 24 december 1957 en 9 mei 1959 worden de woorden « zijn echter onderworpen, tot het beloop van de helft alleen, aan de overeenkomstig artikel 16, naar gelang van het geval met 70 % of met 100 % verhoogde belasting » vervangen door de woorden « zijn echter onderworpen aan de verhoging voorzien bij artikel 16, 1^o ».

2^o Er wordt een 8^o toegevoegd luidend als volgt :

« 8^o de autovoertuigen die uitsluitend aangewend worden hetzij tot een taxidienst, hetzij tot verhuring met bestuurder.

R. A 5901.

Zie :

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

399 (Zitting 1959-1960) :

- 1 : Wetsontwerp;
- 2 en 3 : Amendementen;
- 4 : Verslag;
- 5 tot 9 : Amendementen.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

12, 26 en 28 april 1960.

« Toutefois, ces véhicules sont assujettis à l'augmentation prévue à l'article 16, 1°, lorsque le moteur est alimenté, même partiellement ou temporairement, à l'huile lourde ou aux hydrocarbures dérivés du pétrole et gazeux à la température et à la pression ordinaires.

« Le Roi peut définir les conditions et modalités d'application du présent 8°. »

ART. 2.

L'article 7 des mêmes lois coordonnées est modifié comme suit :

1° A l'intitulé du littéra A, les mots « non rémunéré » sont supprimés;

2° Au littéra A, dernier alinéa, les mots « 549 francs » sont remplacés par les mots « 504 francs »;

3° Le littéra C est supprimé.

ART. 3.

L'article 8 des mêmes lois coordonnées est modifié comme suit :

1° Au premier alinéa, le mot « motocyclettes » est supprimé;

2° Au deuxième alinéa, les mots « 381 francs » sont remplacés par les mots « 346 francs »;

3° Il est ajouté un nouvel alinéa, rédigé comme suit :

« Toutefois, la taxe est fixée conformément à l'article 7, littéra D, pour les véhicules visés à cette disposition et servant au transport de marchandises ou d'objets quelconques. »

ART. 4.

L'article 9, deuxième alinéa, des mêmes lois coordonnées, est remplacé par la disposition suivante :

« Les véhicules de structure mixte sont assujettis à la taxe la plus élevée, compte tenu des réductions et majorations prévues aux articles 10 à 16. »

ART. 5.

L'article 10 des mêmes lois coordonnées est complété par la disposition suivante :

« La disposition qui précède n'est pas applicable aux véhicules visés aux articles 7, littéra D, et 8, troisième alinéa. »

ART. 6.

Il est inséré dans les mêmes lois coordonnées, un article 14bis, libellé comme suit :

« Les réductions prévues aux articles 10 à 14 se calculent sur la taxe préalablement majorée conformément aux articles 15 et 16. »

« Deze voertuigen zijn echter onderworpen aan de verhoging voorzien bij artikel 16, 1°, wanneer de motor, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, gedreven wordt met zware olie of met uit dit petroleum afgeleid hydrocarbide, dat onder normale temperatuur en druk de vorm van gas heeft.

« De Koning kan de voorwaarden en de toepassingsmodaliteiten van onderhavig 8° vaststellen. »

ART. 2.

Artikel 7 van dezelfde samengeordende wetten wordt als volgt gewijzigd :

1° In de hoofding van littera A worden de woorden « niet betaald » geschrapt;

2° In littera A, laatste lid, worden de woorden « 549 frank » vervangen door de woorden « 504 frank »;

3° Littera C wordt geschrapt.

ART. 3.

Artikel 8 van dezelfde samengeordende wetten wordt als volgt gewijzigd :

1° In het eerste lid wordt het woord « motorrijwiel » geschrapt;

2° In het tweede lid worden de woorden « 381 frank » vervangen door de woorden « 346 frank »;

3° Er wordt een nieuw lid toegevoegd, luidend als volgt :

« Nochtans wordt de belasting vastgesteld overeenkomstig artikel 7, littera D, voor de in deze bepaling bedoelde voertuigen welke dienen tot vervoer van goederen of enigerlei voorwerpen. »

ART. 4.

Artikel 9, tweede lid, van dezelfde samengeordende wetten wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De voertuigen met gemengde structuur zijn onderworpen aan de hoogste belasting, rekening gehouden met de verminderingen en verhogingen voorzien in de artikelen 10 tot 16. »

ART. 5.

Artikel 10 van dezelfde samengeordende wetten wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« De voorgaande bepaling is niet toepasselijk op de voertuigen bedoeld in de artikelen 7, littera D, en 8, derde lid. »

ART. 6.

In dezelfde samengeordende wetten wordt een artikel 14bis ingevoegd, luidend als volgt :

« De in de artikelen 10 tot 14 voorziene verminderingen worden berekend op de belasting vooraf verhoogd overeenkomstig de artikelen 15 en 16. »

ART 7.

L'article 16 des mêmes lois coordonnées, modifié par les lois des 24 décembre 1957 et 9 mai 1959, est remplacé par la disposition suivante :

« Lorsque le moteur du véhicule est alimenté, même partiellement ou temporairement, à l'huile lourde ou aux hydrocarbures dérivés du pétrole et gazeux à la température et à la pression ordinaires, la taxe est augmentée :

- » 1° de 425 francs par cheval-vapeur pour les véhicules visés à l'article 7, littéra A et B;
- » 2° de 300 francs ou de 160 francs par cheval-vapeur pour les véhicules visés respectivement à l'article 7, littéra E, premier alinéa et deuxième alinéa;
- » 3° de 290 francs par tranche de 100 kg pour les véhicules visés à l'article 8. »

ART. 8.

L'article 17 des mêmes lois coordonnées est complété par la disposition suivante :

« Toutefois, en ce qui concerne les véhicules visés aux articles 7, littéra D, et 8, troisième alinéa, la taxe ainsi réduite ne peut être inférieure à 135 francs. »

ART. 9.

L'article 18 des mêmes lois coordonnées est complété par la disposition suivante :

« Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux véhicules visés aux articles 7, littéra D, et 8, troisième alinéa. »

ART. 10.

L'article 19 des mêmes lois coordonnées est complété par la disposition suivante :

« En ce qui concerne les véhicules visés aux articles 7, littéra D, et 8, troisième alinéa, la taxe n'est restituée qu'à concurrence de la partie dépassant 135 francs. »

ART. 11.

A l'article 20, 1°, des mêmes lois coordonnées, les mots « 180 francs » et « 370 francs » sont remplacés respectivement par les mots « 160 francs » et « 330 francs ».

ART. 12.

L'article 22 des mêmes lois coordonnées, modifié par les lois des 24 décembre 1957 et 9 mai 1959, est remplacé par la disposition suivante :

« Lorsque le moteur du véhicule est alimenté, même partiellement ou temporairement, à l'huile lourde ou aux hydrocarbures dérivés du pétrole et gazeux à la température et à la pression ordinaires, la taxe quotidienne est augmentée de 100 francs, de 150 francs ou de 300 francs pour les véhicules visés respectivement

ART 7.

Artikel 16 van dezelfde samengeordende wetten, gewijzigd bij de wetten van 24 december 1957 en 9 mei 1959, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Wanneer de motor van het voertuig zelfs gedeeltelijk of tijdelijk gedreven wordt met zware olie of met uit petroleum afgeleid hydrocarbide, dat onder normale temperatuur en druk de vorm van gas heeft, wordt de belasting verhoogd :

- » 1° met 425 frank per paardekracht voor de voertuigen bedoeld in artikel 7, littéra's A en B;
- » 2° met 300 frank of met 160 frank per paardekracht voor de voertuigen respectievelijk bedoeld in artikel 7, littéra E, eerste lid en tweede lid;
- » 3° met 290 frank per schijf van 100 kg voor de voertuigen bedoeld in artikel 8. »

ART. 8.

Artikel 17 van dezelfde samengeordende wetten wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« Wat de voertuigen betreft bedoeld in de artikelen 7, littéra D, en 8, derde lid, mag de aldus verminderde belasting nochtans niet minder bedragen dan 135 frank. »

ART. 9.

Artikel 18 van dezelfde samengeordende wetten wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« De bepalingen van dit artikel zijn niet toepasselijk op de voertuigen bedoeld in de artikelen 7, littéra D, en 8, derde lid. »

ART. 10.

Artikel 19 van dezelfde samengeordende wetten wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« Wat de voertuigen betreft bedoeld in de artikelen 7, littéra D, en 8, derde lid, wordt de belasting slechts terugbetaald ten belope van het gedeelte dat 135 frank te boven gaat. »

ART. 11.

In artikel 20, 1°, van dezelfde samengeordende wetten worden de woorden « 180 frank » en « 370 frank » respectievelijk vervangen door de woorden « 160 frank » en « 330 frank ».

ART. 12.

Artikel 22 van dezelfde samengeordende wetten, gewijzigd bij de wetten van 24 december 1957 en 9 mei 1959, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Wanneer de motor van het voertuig, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, gedreven wordt met zware olie of met uit petroleum afgeleid hydrocarbide dat onder normale temperatuur en druk de vorm van gas heeft, wordt de dagelijkse belasting verhoogd met 100 frank, met 150 frank of met 300 frank, voor de voertuigen

à l'article 20, 1^o, littera *a*, *b* ou *c*, et de 25 francs pour les véhicules visés à l'article 20, 2^o. »

ART. 13.

L'article 26 des mêmes lois coordonnées est complété par la disposition suivante :

« La disposition qui précède n'est pas applicable aux véhicules visés aux articles 7, littéra D, et 8, troisième alinéa. »

CHAPITRE II.

Dispositions transitoires.

ART. 14.

Pendant la période du 1^{er} janvier 1960 au 31 décembre 1964, l'augmentation de la taxe prévue à l'article 16 des mêmes lois coordonnées, remplacé par l'article 7 de la présente loi, ne peut être supérieure à 100 % de cette taxe.

Toutefois, pour la même période, la taxe due pour les véhicules visés à l'article 3, § 1^{er}, 2^o et 8^o, des mêmes lois coordonnées, ne peut être supérieure à la taxe globale qui était applicable en vertu des dispositions en vigueur avant la présente loi aux véhicules de l'espèce dont le moteur est alimenté à l'huile lourde.

Le Directeur des contributions directes accorde d'office les dégrèvements qui résultent de l'application de la présente loi.

CHAPITRE III.

Dispositions finales.

ART. 15.

La présente loi entre en vigueur :

1^o Le 1^{er} janvier 1960 en ce qui concerne les articles 1, 2, 3-2^o, 4, 6, 7 et 14;

2^o Le 1^{er} janvier 1961 en ce qui concerne les articles 3, 1^o et 3^o, 5, 8, 9, 10 et 13;

3^o A partir du seizième jour qui suit sa publication au *Moniteur Belge* en ce qui concerne les articles 11 et 12.

ART. 16.

Les suppléments de taxe dus pour l'année 1960 en vertu de la présente loi sont payables dans les deux mois qui suivent sa publication au *Moniteur Belge*.

Bruxelles, le 28 avril 1960.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

bedoeld respectievelijk bij artikel 20, 1^o, littera *a*, *b* of *c*, en met 25 frank voor de voertuigen bedoeld bij artikel 20, 2^o. »

ART. 13.

Artikel 26 van dezelfde samengeordende wetten wordt met de volgende bepaling aangevuld :

« De voorgaande bepaling is niet toepasselijk op de voertuigen bedoeld in de artikelen 7, littera D, en 8, derde lid. »

HOOFDSTUK II.

Overgangsbepalingen.

ART. 14.

Gedurende het tijdperk gaande van 1 januari 1960 tot 31 december 1964 mag de verhoging van de belasting, welke voorzien is in artikel 16 van dezelfde samengeordende wetten, vervangen door artikel 7 van deze wet, niet meer bedragen dan 100 % van deze belasting.

Evenwel mag, voor dezelfde periode, de belasting verschuldigd voor de voertuigen bedoeld bij artikel 3, § 1, 2^o, en 8^o, van dezelfde samengeordende wetten, niet meer bedragen dan de globale belasting welke van toepassing was krachtens de vóór onderhavige wet van kracht zijnde bepalingen op dergelijke voertuigen waarvan de motor gedreven wordt met zware olie.

De Directeur der directe belastingen verleent van ambtswege de ontlastingen die voortvloeien uit de toepassing van deze wet.

HOOFDSTUK III.

Slotbepalingen.

ART. 15.

Deze wet treedt in werking :

1^o Op 1 januari 1960 wat betreft de artikelen 1, 2, 3-2^o, 4, 6, 7 en 14;

2^o Op 1 januari 1961 wat betreft de artikelen 3, 1^o en 3^o, 5, 8, 9, 10 en 13;

3^o Van de zestiende dag af volgend op haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* wat betreft de artikelen 11 en 12.

ART. 16.

De krachtens deze wet voor het jaar 1960 verschuldigde belastingssupplementen zijn te betalen binnen twee maanden volgend op haar bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 28 april 1960.

*De Voorzitter van de Kamer
van Volksvertegenwoordigers,*

P. KRONACKER.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

J. VERCAUTEREN.

A. DE GRUYSE.