

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1959-1960.

9 MAI 1960.

Projet de loi portant modification de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges.

AMENDEMENTS PRESENTES PAR
LE GOUVERNEMENT.

ARTICLE PREMIER.

Au 3^e alinéa de l'article 1bis ajouter le mot « belges, » avant le mot « étrangers ».

Justification.

Rectification d'une erreur matérielle.

ART. 3.

Insérer dans l'article 14 après le premier alinéa, un nouvel alinéa rédigé comme suit :

« Toutefois, sauf en ce qui concerne les transports terminaux et les véhicules y affectés, les dispositions de l'alinéa précédent ne sont pas applicables en matière de transports de choses par route effectués par la Société Nationale des Chemins de Fer Belges ».

Justification.

Il est souhaitable que tous les transporteurs par route se trouvent placés dans des conditions de compétition comparables, spécialement dans le domaine fiscal.

Les exemptions fiscales prévues en faveur de la Société nationale des chemins de fer belges par le 1^{er} alinéa de l'article 14 ne doivent donc pas s'appliquer aux transports de marchandises par route, sauf en ce qui concerne les services terminaux (par exemple les services de prise et remise à domicile, de livraison sur chantier, etc.) qui ne constituent que l'aboutissement normal du transport ferré.

R. A 5793.

Voir :

Document du Sénat :
60 (Session de 1959-1960) : Projet de loi.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1959-1960.

9 MEI 1960.

Ontwerp van wet houdende wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

AMENDEMENTEN VOORGEDRAGEN
DOOR DE REGERING.

EERSTE ARTIKEL.

In het derde lid van artikel 1bis het woord « Belgisch, » vóór het woord « vreemde » in te voegen.

Verantwoording.

Verbetering van een materiële vergissing.

ART. 3.

In artikel 14, na het eerste lid, een nieuw lid in te voegen, luidende :

« De bepalingen van het voorgaand lid zijn echter niet toepasselijk op het vervoer van zaken over de weg door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen verricht, behoudens wat het eindvervoer en de daartoe bestemde voertuigen betreft ».

Verantwoording.

Het is wenselijk dat al de vervoerders over de weg in vergelijkbare voorwaarden van mededinging zouden geplaatst worden, inzonderheid op fiscaal gebied.

De fiskale vrijstellingen, ten voordele van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, bepaald bij artikel 14, eerste lid, mogen dus niet toepasselijk zijn op het goederenvervoer over de weg, behoudens wat het eindvervoer betreft (bij voorbeeld de diensten van afhaling en bestelling aan huis, de aflevering op het werkterrein, enz.) dat immers de normale voortzetting is van het vervoer per spoor.

R. A 5793.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :
60 (Zitting 1959-1960) : Ontwerp van wet.

ART. 4.

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« L'article 17 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

» *Article 17.* — Le Roi règle la police et assure la sécurité des chemins de fer et des services de transports automobiles exploités par la Société Nationale des Chemins de Fer Belges ou à son intervention ».

Justification.

L'article 17 de la loi du 23 juillet 1926 avait été supprimé à la suggestion du Conseil d'Etat qui l'avait considéré comme superflu eu égard aux dispositions de la loi du 12 avril 1835.

Il peut cependant paraître souhaitable de faire dans la loi organique de la Société nationale un rappel de la disposition de la loi de 1835, en complétant ce rappel par une disposition relative à la police et à la sécurité des services automobiles exploités par la Société nationale des chemins de fer belges ou à son intervention.

Le Ministre des Communications,

ART. 4.

Dit artikel te vervangen als volgt :

« Artikel 17 van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

» *Artikel 17.* — De Koning regelt de politie en verzekert de veiligheid van de spoorwegen en van de door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen of door haar toedoen geëxploiteerde autovervoerdiensten ».

Verantwoording.

Artikel 17 van de wet van 23 juli 1926 werd ingetrokken op aanraden van de Raad van State die dit artikel overbodig achtte, gelet op de bepalingen van de wet van 12 april 1835.

Het kan echter wenselijk blijken in de organieke wet van de Nationale Maatschappij de bepaling van de wet van 1835 te herinneren en aan te vullen met een bepaling betreffende de politie en de veiligheid van de door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen of door haar toedoen geëxploiteerde autovervoerdiensten.

De Minister van Verkeerswezen,

P. W. SEGERS.