

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1959-1960.

9 MAI 1960.

Projet de loi relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles.

AMENDEMENTS PRESENTES PAR
LE GOUVERNEMENT.

ARTICLE PREMIER.

Ajouter un nouvel alinéa rédigé comme suit :

« Les certificats et autorisations sont délivrés par le Ministre qui a les transports routiers dans ses attributions, ou son délégué ».

Justification.

Précision qui rend d'emblée le Ministre ou son délégué, compétent pour l'octroi des certificats et autorisations de transport.

Il convient de rappeler que c'est au Roi que le projet de loi laisse le soin de déterminer, par application de son article 6, 2^o, ce qu'il faut entendre par « transports à courte distance » qui pourront se faire au moyen de certificats. Ceci permettra — comme c'est le cas actuellement — d'adapter d'une façon continue la portée de ces certificats aux situations locales (ports, par exemple) et aux impératifs changeants des transports par route.

ART. 3.

Remplacer les termes « cinq ans » et « dix années » respectivement par les termes « trois ans » et « six années ».

Justification.

Les nouvelles périodes de stage prévues par cet amendement permettront d'assurer au transporteur routier une liberté complète neuf ans après le début de son activité professionnelle, ce qui paraît être un délai raisonnable.

R. A 5794.

Voir :

Document du Sénat :

61 (Session de 1959-1960) : Projet de loi.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1959-1960.

9 MEI 1960.

Ontwerp van wet betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding.

AMENDEMENTEN VOORGEDRAGEN
DOOR DE REGERING.

EERSTE ARTIKEL.

Een nieuw lid toe te voegen, luidende :

« De bewijzen en vergunningen worden afgegeven door de Minister die het wegvervoer onder zijn bevoegdheid heeft, of zijn gemachtigde ».

Verantwoording.

Bepaling die de Minister of zijn gemachtigde onmiddellijk bevoegd maakt voor het verlenen van de vervoerbewijzen en -vergunningen.

Er zij aan herinnerd dat het ontwerp van wet aan de Koning de zorg overlaat, bij toepassing van artikel 6, 2^o, te bepalen wat moet verstaan worden door « vervoer over korte afstand » dat zal gedekt zijn door een vervoerbewijs. Hierdoor wordt het mogelijk — zoals thans het geval is — voortdurend de draagwijdte van de bewijzen aan te passen aan de lokale toestanden (havens bij voorbeeld) en aan de veranderlijke eisen van het wegvervoer.

ART. 3.

In dit artikel de woorden « vijf jaar » en « tien jaar » respectievelijk te vervangen door de termen « drie jaar » en « zes jaar ».

Verantwoording.

De nieuwe stageperiodes door dit amendement bepaald zullen toelaten de wegvervoerder een volledige vrijheid van handelen te verzekeren, negen jaar na het begin van zijn beroepsactiviteit, hetgeen een redelijke termijn blijkt te zijn.

R. A 5794.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

61 (Zitting 1959-1960) : Ontwerp van wet.

ART. 6.

a) Remplacer le premier alinéa par la disposition suivante :

« Le Roi arrête un règlement général, délibéré en Conseil des Ministres, pour l'exécution de la présente loi ».

b) Ajouter au 2° les mots « et modalités » après le mot « prescriptions ».

c) Ajouter un 5° rédigé comme suit :

« 5° les attributions, composition et fonctionnement d'une commission consultative des transports routiers ».

Justification.

Le projet de loi comme ses mesures d'exécution intéressent la politique générale du Gouvernement.

Il est donc opportun de soumettre ces règles d'exécution à la délibération préalable du Conseil des Ministres.

L'amendement apporté au 2° précise que le Roi fixe non seulement les prescriptions mais aussi les modalités d'exécution.

Enfin, le nouveau 5° tend à consacrer légalement l'existence d'une commission consultative des transports routiers, appelée à éclairer le Ministre responsable en matière d'application de la loi et de ses mesures d'exécution.

ART. 7.

a) Remplacer le 3° de l'article 7 par la disposition suivante :

« 3° les conditions d'assurance auxquelles sont soumises les choses faisant l'objet d'un transport rémunéré, ainsi que les exonérations nécessaires ».

b) Remplacer le 4° de l'article 7 par la disposition suivante :

« 4° les prescriptions relatives aux documents de transport rémunéré de choses ».

Justification.

Le 3° de l'article 7 est modifié pour fournir une base légale aux exonérations éventuelles en matière d'assurance obligatoire des choses transportées.

Le 4° de l'article 7 est modifié, la matière des prix et conditions de transport rémunéré de choses faisant désormais l'objet d'un article spécial.

ART. 7bis.

Insérer un article 7bis rédigé comme suit :

« Le Roi peut, lorsque les circonstances l'exigent, déterminer des prescriptions en matière de prix et conditions de transport rémunéré de choses.

» Il pourra fixer également les attributions, composition et fonctionnement d'une commission consultative des tarifs routiers ».

ART. 6.

a) Het eerste lid van dit artikel te vervangen als volgt :

« De Koning stelt een in Ministerraad beraadslaagd algemeen reglement vast, voor de uitvoering van deze wet ».

b) Onder 2° na het woord « voorschriften » de woorden « en modaliteiten » in te voegen.

c) Een 5° toe te voegen, luidende :

« 5° de bevoegdheid, samenstelling en werking van een adviserende commissie voor wegvervoer ».

Verantwoording.

Het ontwerp van wet evenals de uitvoeringsbepalingen maken deel uit van de algemene Regeringspolitiek.

Het is dus aangewezen deze uitvoeringsbepalingen ter voorafgaande beraadslaging aan de Ministerraad te onderwerpen.

Het amendement op het 2° bepaalt dat de Koning niet alleen de voorschriften doch ook de modaliteiten van uitvoering vaststelt.

Ten slotte wordt met het nieuwe 5° het bestaan van een adviserende commissie voor wegvervoer wettelijk voorzien, commissie die de verantwoordelijke Minister zal voorlichten inzake de toepassing van de wet en van haar uitvoeringsbepalingen.

ART. 7.

a) 3° van dit artikel te vervangen als volgt :

« 3° de verzekeringsvoorwaarden waaraan tegen vergoeding te vervoeren zaken onderworpen zijn, alsmede de nodige vrijstellingen ».

b) 4° van dit artikel te vervangen als volgt :

« 4° de voorschriften inzake bescheiden van het vervoer van zaken tegen vergoeding ».

Verantwoording.

3° van artikel 7 wordt gewijzigd om de eventuele vrijstellingen inzake verplichte verzekering van de vervoerde zaken een wettelijke grondslag te verlenen.

4° van artikel 7 wordt gewijzigd daar de kwestie van de prijzen en voorwaarden van het vervoer van zaken tegen vergoeding voortaan in een bijzonder artikel behandeld wordt.

ART. 7bis.

Een artikel 7bis in te voegen, luidende :

« De Koning kan, wanneer de omstandigheden zulks vereisen, voorschriften inzake prijzen en voorwaarden van het vervoer van zaken tegen vergoeding bepalen.

» Hij kan eveneens de bevoegdheid, samenstelling en werking vaststellen van een adviserende commissie voor wegvervoer ».

Justification.

Etant donnée l'importance que revêt la matière de la fixation éventuelle de prix et conditions de transport il convient d'en faire un article spécial dont, comme il est indiqué, il sera fait usage lorsque les circonstances l'exigent, avec la collaboration d'une commission consultative des tarifs routiers dont l'existence est légalement prévue et qui, composée de représentants des milieux intéressés, sera chargée d'éclairer le Roi en la matière.

ART. 8.

Remplacer, au 2° de cet article, les termes « cinq » et « trois » respectivement par les termes « trois » et « deux ».

Justification.

Mise au point résultant de l'amendement apporté à l'article 3.

Le Ministre des Communications,

Verantwoording.

Ten aanzien van het belang van de kwestie van de eventuele vaststelling van vervoerprijzen en vervoervoorwaarden, past het hiervoor een bijzonder artikel op te stellen waarvan, zoals aangeduid, gebruik zal gemaakt worden wanneer de omstandigheden zulks vereisen, en dit in samenwerking met een adviserende commissie voor wegtarieven waarvan het bestaan wettelijk voorzien is en die, samengesteld uit vertegenwoordigers van de betrokken kringen, ermede zal belast worden de Koning ter zake voor te lichten.

ART. 8.

Onder 2° van dit artikel de woorden « vijf » en « drie » respectievelijkt vervangen door de termen « drie » en « twee ».

Verantwoording.

Aanpassing voortvloeiend uit het amendement op artikel 3.

De Minister van Verkeerswezen,

P.W. SEGERS.