

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION 1960-1961.

22 DÉCEMBRE 1960.

Projet de loi relatif à la création de sociétés de Transports en commun urbains.

PROJET TRANSMIS
PAR LA CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

Article premier.

Le Roi est autorisé à approuver la création d'associations, de droit public, dotées de la personnalité juridique et constituées conformément aux statuts-types annexés à la présente loi.

Ces associations assumeront à partir de la date à laquelle leur seront accordées les concessions et autorisations visées à l'article 6 de la présente loi, les activités de transports en commun exercées jusqu'à la dite date par :

1° — le Comité provisoire de Gestion des « Tramwega van Antwerpen en Omgeving » institué à l'expiration des concessions octroyées à la société anonyme « Tramways d'Anvers » (Tramwega van Antwerpen).

— la société anonyme « Tramways Electriques de Gand » (Electrische Tramwega van Gent) assumant, provisoirement, la gestion de ce réseau;

— la « Société Anonyme des Railways économiques de Liège-Seraing et Extensions » assumant provisoirement la gestion de ce réseau;

2° — la « Société Anonyme des Tramways Unifiés de Liège et Extensions »;

— la société anonyme « Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions »;

— la « Société Anonyme des Tramways Verviétois ».

R. A. 6026.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

603 (1959-1960) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.
- N° 5 : Amendement.

Annales de la Chambre des Représentants :

13, 14 et 22 décembre 1960.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1960-1961.

22 DECEMBER 1960.

Ontwerp van wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor Stedelijk gemeenschappelijk vervoer.

ONTWERP OVERGEZONDEN DOOR DE
KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

Eerste artikel.

De Koning wordt ertoe gemachtigd zijn goedkeuring te hechten aan de oprichting van publiekrechtelijke verenigingen met rechtspersoonlijkheid en gesticht overeenkomstig de aan deze wet toegevoegde type-statuten.

Op de dag waarop de concessies en vergunningen bedoeld bij artikel 6 van deze wet toegekend worden, zullen deze verenigingen de activiteiten van gemeenschappelijk vervoer overnemen welke tot op die datum uitgeoefend werden door :

1° — het voorlopig Comité van beheer van de « Tramwega van Antwerpen en Omgeving » opgericht bij het verstrijken van de aan de naamloze vennootschap « Tramwega van Antwerpen » toegekende concessies.

— de naamloze vennootschap « Electrische Tramwega van Gent » die voorlopig het beheer van dit net waarneemt;

— de « Société Anonyme des Railways économiques de Liège-Seraing et Extensions », die voorlopig het beheer van dit net waarneemt;

2° — de « Société Anonyme des Tramways Unifiés de Liège et Extensions »;

— de naamloze vennootschap « Tramways Electriques du Pays de Charleroi et Extensions »;

— de « Société Anonyme des Tramways Verviétois ».

R. A. 6026.

Zie :

Gedrukte Stukken van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

603 (1959-1960) :

- N° 1 : Ontwerp van wet.
- N° 2 en 3 : Amendementen.
- N° 4 : Verslag.
- N° 5 : Amendement.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

13, 14 en 22 december 1960.

Les statuts de chacune de ces associations pourront être modifiés par l'assemblée générale de ses actionnaires en conformité avec les dispositions de la présente loi. Les modifications devront être approuvées par le Roi.

Art. 2.

Les dispositions de la présente loi étant applicables à toutes les associations créées en exécution de l'article 1^{er}, celles-ci sont dénommées dans les articles ci-après « Sociétés de Transports Intercommunaux », les sociétés citées à l'alinéa 2, 1^o et 2^o de l'article 1^{er} étant dénommées « anciens concessionnaires » et les concessions qui leur ont été octroyées : « anciennes concessions ».

Art. 3.

Le capital des Sociétés de Transports Intercommunaux est constitué par l'apport :

1^o par les pouvoirs publics, d'immobilisations qui deviennent leur propriété à l'expiration des anciennes concessions, ainsi que des biens acquis au moyen d'avances de trésorerie octroyées par l'Etat au Comité provisoire de Gestion des « Tramwegen van Antwerpen en Omgeving »,

2^o par les anciens concessionnaires, d'immobilisations dont ils conservent la propriété à l'expiration des concessions et qui restent nécessaires à l'exploitation du réseau, ainsi que des créances nées de l'application des conventions et anciens cahiers des charges.

Il est loisible de stipuler dans les statuts propres à chaque société, que les parts sociales attribuées à l'ancien concessionnaire en rémunération des apports visés au 2^o ci-dessus :

— ou bien, seront remboursées progressivement, de telle sorte qu'à l'expiration de la durée de la Société son actif revienne intégralement aux pouvoirs publics associés,

— ou bien, conserveront leur valeur nominale et participeront, lors de la dissolution de la société, au partage de l'avoir social au même titre que les parts détenues par les pouvoirs publics associés.

La durée des Sociétés de Transports Intercommunaux sera de 20 ans au moins à partir de la date de leur constitution.

Art. 4.

Le Roi est autorisé à effectuer à chacune des sociétés de transports intercommunaux les apports définis à l'article 3, alinéa 1^{er}, 1^o.

En cette matière le Roi agit au nom de l'Etat d'une part et au nom des provinces et communes intéressés d'autre part, sous la condition suspensive, en ce qui concerne les provinces et communes, de l'accord qu'elles auront à donner à leur participation dans l'association.

Les pouvoirs publics qui n'accepteraient pas de devenir associés se verront attribuer, par l'Etat, la valeur fixée à dire d'experts, des biens leur revenant, ceux-ci étant, dans ce cas, apportés par l'Etat en son propre nom.

L'attribution des parts sociales des Sociétés de Transports Intercommunaux aux associés vaudra, pour ces derniers, renonciation à tous les droits qu'ils pourraient invoquer du chef des conventions conclues entre l'Etat, ou les autres pouvoirs publics, et les anciens concessionnaires.

De statuten van elk van deze verenigingen kunnen door de algemene vergadering van haar aandeelhouders gewijzigd worden overeenkomstig de bepalingen van deze wet. Deze wijzigingen moeten door de Koning goedgekeurd worden.

Art. 2.

Daar de bepalingen van deze wet toepasselijk zijn op alle verenigingen opgericht in uitvoering van artikel 1, zullen zij in de volgende artikelen « Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer », genoemd worden, met dien verstande dat de maatschappijen vermeld in het tweede lid, 1^o en 2^o van artikel 1 « vroegere concessiehouders » en de hun toegekende concessies « vroegere concessies » genoemd worden.

Art. 3.

Het kapitaal van de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer wordt samengesteld uit de inbrengen :

1^o door de openbare besturen, van vastleggingen die hun eigendom worden bij het verstrijken van de vroegere concessies alsmede van de goederen verworven door middel van thesaurie-voorschotten door de Staat aan het voorlopig Comité van beheer van de « Tramwegen van Antwerpen en Omgeving »,

2^o door de vroegere concessiehouders, van vastleggingen waarvan zij eigenaar blijven bij het verstrijken van de concessies en die onontbeerlijk blijven voor de exploitatie van het net alsmede uit schuldvorderingen ontstaan uit de toepassing van de overeenkomsten en vroegere bestekken.

Elke maatschappij kan in haar statuten bepalen dat de maatschappelijke aandelen aan de vroegere concessiehouders toegekend als tegenwaarde van de inbrengen hierboven sub 2^o vermeld :

— ofwel geleidelijk zullen terugbetaald worden, zodat bij het verstrijken van de duur van de maatschappij het actief integraal aan de deelhebbende openbare besturen vervalt,

— ofwel dat zij hun nominale waarde zullen behouden en bij de ontbinding van de maatschappij zullen in aanmerking komen voor verdeling van het maatschappelijk vermogen evengoed als de aandelen van de deelhebbende openbare besturen.

De Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer worden opgericht voor een duur van ten minste twintig jaar ingaande op de dag van de oprichting.

Art. 4.

De Koning kan in elke maatschappij voor intercommunaal vervoer de in artikel 3, eerste lid, 1^o, bepaalde goederen inbrengen.

Terzake handelt de Koning in naam van de Staat een-deels, en in naam van de betrokken provincies en Gemeenten anderdeels, onder voorwaarde van opschorting, voor de provincies en Gemeenten, van de door die openbare besturen te geven instemming met hun deelneming in de vereniging.

De openbare besturen die niet mochten aanvaarden deelgenoot te worden, zullen van de Staat de door deskundigen vastgestelde waarde verkrijgen van de goederen die hun ten goede komen, goederen die alsdan door de Staat in eigen naam ingebracht worden.

De toekenning van de aandelen van de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer aan de deelgenoten, geldt voor laatstbedoelden als verzekering van alle rechten die zij mochten aanvoeren op grond van de overeenkomsten tot stand gekomen tussen de Staat of de andere openbare besturen en de vroegere concessiehouders.

Art. 5.

Le Roi est autorisé à créer, pour chacune des régions urbaines intéressées, un « Comité de Contact » chargé de donner avis, à la demande du Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions, sur les problèmes de coordination et de rationalisation des services assurés par les Sociétés de transports Intercommunaux, d'une part, la Société Nationale des Chemins de fer Belge et la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux d'autre part.

Art. 6.

Le Roi accordera directement et sans adjudication publique, à chacune des Sociétés de Transports Intercommunaux, les concessions des lignes de tramways et de trolleybus ainsi que les autorisations des lignes d'autobus dont était titulaire la société, ou l'organisme, dont elle reprend l'activité en vertu de la présente loi.

Le Roi peut également accorder aux Sociétés de Transports Intercommunaux, directement et sans adjudication, la concession ou l'autorisation de tous nouveaux services publics de transports en commun urbains dans la région dont le périmètre sera défini par l'Arrêté Royal approuvant la création de ces sociétés, ainsi que toutes extensions aux lignes existantes, quel que soit le mode de traction employé et quelle que soit la nature de la voirie sur ou sous laquelle ces nouveaux services seront établis.

Toutefois, les concessions et autorisations dont l'utilité sera dûment établie, peuvent être accordées à d'autres organismes d'intérêt public si, dans le délai d'une année de leur demande d'octroi de concession ou d'autorisation, la société des transports intercommunaux n'a pas fait semblable demande pour elle-même ou si elle n'a pas mis en exploitation la ligne concédée dans le délai qui aura été fixé.

Le Roi peut modifier le périmètre de la région pour laquelle les concessions et autorisations ont été accordées, chaque fois qu'une extension de cette région sera nécessaire, soit en raison de l'expansion de l'agglomération urbaine, soit pour assurer une meilleure coordination des transports en commun.

Art. 7.

Aucune concession ou autorisation nouvelle ne sera accordée, par application de l'article 6, alinéa 2, sans que les conseils communaux et députation permanente intéressés aient été entendus.

Art. 8.

Les concessions et autorisations seront accordées pour une durée indéterminée, s'étendant jusqu'au 31 décembre 1983 au moins. Toutefois, s'il s'agit de sociétés dont la durée expire avant cette date, les concessions et autorisations seront accordées pour la durée des sociétés elles-mêmes.

Après le 31 décembre 1983, le Roi pourra pour chaque Société individuellement, mettre fin aux concessions et autorisations en révoquant l'ensemble de celles-ci moyennant préavis d'un an prenant cours le 1^{er} janvier qui suit sa notification.

Art. 9.

Les sociétés de transports intercommunaux ne pourront, sous quelque forme céder ou affermer, l'exploitation de leurs concessions et autorisations, sauf les autorisations relatives à leurs services spéciaux d'autobus.

Art. 5.

De Koning wordt er toe gemachtigd voor elk van de betrokken stadsgebieden een « contactcomité » op te richten, gelast om op verzoek van de Minister, onder wie het gemeenschappelijk vervoer ressorteert, van advies te dienen over de vraagstukken van coordinatie en rationalisatie van de diensten verzekerd door de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer eensdeels en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen anderdeels.

Art. 6.

De Koning verleent rechtstreeks en zonder openbare aanbesteding aan elk van de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer de concessies van de tram- en trolleybuslijnen alsmede de vergunningen van de autobuslijnen waarvan de maatschappij of het organisme waarvan zij krachtens deze wet de activiteit overneemt, houder was.

De Koning kan rechtstreeks en zonder aanbesteding de concessie of vergunning verlenen van alle nieuwe openbare diensten voor gemeenschappelijk stedelijk vervoer in het gebied waarvan de omtrek zal vastgesteld worden door het Koninklijk Besluit houdende goedkeuring van de oprichting van deze maatschappijen alsmede alle uitbreidingen van bestaande lijnen, ongeacht de aangewende tractiewijze en de aard van de wegen waarop of waaronder deze nieuwe diensten ingericht worden.

De concessies en vergunningen waarvan het nut behoorlijk zal vastgesteld zijn kunnen echter aan andere instellingen van openbaar nut verleend worden indien, binnen de termijn van één jaar na hun aanvraag om toekenning van een concessie of vergunning, de Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer geen gelijkaardige aanvraag voor zichzelf heeft ingediend of indien zij de geconcedeerde lijn niet binnen de vastgestelde termijn in bedrijf heeft gesteld.

De Koning kan de omtrek van het gebied waarvoor de concessies en vergunningen verleend zijn, wijzigen telkens als uitbreiding van dit gebied noodzakelijk is ofwel wegens de uitbreiding van de stadsagglomeratie ofwel om een betere coördinatie van het gemeenschappelijk vervoer tot stand te brengen.

Art. 7.

Geen nieuwe concessie of vergunning zal bij toepassing van artikel 6, tweede lid, worden verleend zonder dat de betrokken gemeenteraden en bestendige deputatie zijn gehoord.

Art. 8.

De concessies en vergunningen worden verleend voor een onbepaalde duur, die ten minste tot 31 december 1983 gaat. Betreft het echter maatschappijen waarvan de duur vóór die datum verstrijkt, dan worden de concessies en vergunningen verleend voor de duur van de maatschappijen zelf.

Na 31 december 1983, kan de Koning voor elke Maatschappij afzonderlijk, een einde stellen aan de concessies en vergunningen door ze gezamenlijk in te trekken met een opzeggingstermijn van één jaar ingaande op 1 januari na de kennisgeving.

Art. 9.

De maatschappijen voor intercommunaal vervoer mogen onder generlei vorm de exploitatie van hun concessies en vergunningen overdragen of verpachten, behalve de vergunningen betreffende hun speciale autobusdiensten.

Art. 10.

Le Roi arrêtera pour chacune des sociétés de transports intercommunaux, le cahier des charges auquel elle sera soumise.

Le cahier des charges déterminera, notamment, les obligations de la société envers les pouvoirs publics ainsi que la formule suivant laquelle les prix de transports seront établis. Ces derniers constitueront pour la société les tarifs qu'elle sera admise à percevoir au regard de la législation en matière de prix.

Toutefois, le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions pourra y déroger pour des raisons d'intérêt général. Dans ce cas, il devra se concerter avec la Société intéressée aux fins de prendre les mesures que requiert la sauvegarde de l'équilibre budgétaire de l'entreprise en cause.

Art. 11.

Le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions peut s'opposer, par arrêté motivé, à l'exécution de décisions qui seraient contraires soit à la loi, soit aux statuts ou aux cahiers des charges.

Le Ministre peut, suivant les mêmes modalités, mais dans le respect des statuts et des cahiers des charges et sous réserve des dispositions prévues à l'article 10, alinéa 3, s'opposer à l'exécution de décisions qui seraient contraires à l'intérêt général.

Art. 12.

L'Etat pourra garantir, pour chacune des Sociétés de Transports Intercommunaux, à concurrence d'un montant nominal qui n'excèdera pas le triple de son capital statutaire, le service des intérêts et de l'amortissement des emprunts émis par ces Sociétés.

Le Roi est autorisé à accorder cette garantie.

Art. 13.

Le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions avisera aux mesures nécessaires pour développer les transports urbains. A cet effet, il pourra, en cas de nécessité et pour permettre des investissements requis par des raisons d'intérêt général, proposer, à charge du budget de son département, soit des crédits spéciaux, soit des participations dans les charges d'intérêts d'emprunts ayant pour objet l'acquisition de matériel roulant ou l'aménagement d'installations fixes.

Art. 14.

Les Sociétés de Transports Intercommunaux sont habilitées à poursuivre conformément à la législation en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, les acquisitions des biens immobiliers nécessaires à l'exploitation du réseau, ces acquisitions ayant été déclarées préalablement d'utilité publique par le Roi.

Lorsque leur concours sera requis, les fonctionnaires de l'Administration de l'Enregistrement et des Domaines auront qualité pour passer les actes intéressant chaque Société et relatifs à l'expropriation.

Art. 15.

Les Sociétés de Transports Intercommunaux ne peuvent être assujetties par les provinces, les villes et les communes desservies, à aucune redevance, impôt, taxe, même rémunérateur, du chef des concessions ou autorisations qui leur auront été octroyées.

Art. 10.

De Koning stelt voor elke maatschappij voor intercommunaal vervoer het bestek vast waaraan zij onderworpen is.

Het bestek bepaalt inzonderheid de verplichtingen van de maatschappij tegenover de openbare besturen en de formule volgens welke de vervoerprijzen worden berekend. Deze prijzen zullen voor de maatschappij de tarieven zijn, welke zij volgens de prijzenwetgeving zal mogen heffen.

De Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, kan er echter in het algemeen belang van afwijken. In dat geval moet hij met de betrokken maatschappij overleg plegen over de te treffen maatregelen ter vrijwaring van het begrotingsevenwicht van de onderneming.

Art. 11.

De Minister, onder wie het gemeenschappelijk vervoer ressorteert, kan zich bij gemotiveerd besluit verzetten tegen de uitvoering van beslissingen die hetzij met de wet, hetzij met de statuten of met de bestekken mochten strijden.

De Minister kan volgens dezelfde regelen maar met inachtneming van de statuten en bestekken en onder voorbehoud van het bepaalde in artikel 10, derde lid, zich verzetten tegen de uitvoering van beslissingen die met het algemeen belang mochten strijden.

Art. 12.

De rente- en amortisatiedienst van de door elk van de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer uitgegeven leningen kan door de Staat gewaarborgd worden voor een nominaal bedrag dat het drievoud van het statutair kapitaal niet mag overschrijden.

De Koning wordt ertoe gemachtigd die waarborg te verlenen.

Art. 13.

De Minister, tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, neemt de nodige maatregelen om het stedelijk vervoer te bevorderen. Daartoe kan hij, in geval van noodzaak en om investeringen in het algemeen belang mogelijk te maken, ofwel speciale kredieten ofwel aandelen in de rentelasten van leningen voor de aankoop van rollend materieel of de aanleg van vaste installaties, ten bezware van de begroting van zijn departement voorstellen.

Art. 14.

Aan de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer wordt bevoegdheid verleend om overeenkomstig de wetgeving inzake onteigening ten algemenen nutte de verwervingen van de voor exploitatie van het net nodige onroerende goederen te vervolgen nadat ze door de Koning van algemeen nut verklaard werden.

Wanneer de ambtenaren van het Bestuur der Registratie en Domeinen om hun medewerking verzocht worden, zijn zij gevoegd om de akten die elke Maatschappij aanbelangen en op de onteigening betrekking hebben te verlijden.

Art. 15.

Aan de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer mogen door de provincies, de steden en bediende gemeenten generlei cijns, belasting of taks, zelfs voor verstrekte diensten, opgelegd worden wegens de concessies of vergunningen die zij verkregen hebben.

Art. 16.

Les Sociétés de Transports Intercommunaux sont soumises à la loi du 20 septembre 1948 portant organisation de l'économie, et à la législation sur les commissions paritaires.

Elles reprendront, à la date de la publication au *Moniteur Belge* de l'arrêté royal approuvant leur création, le personnel en service auprès des sociétés ou organismes auxquels elles succèdent, et ce aux conditions de travail et de pension existant à cette date.

Art. 17.

Chaque année, le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions déposera sur le bureau de la Chambre des Représentants le rapport du Conseil d'Administration de chacune des sociétés de transports intercommunaux, portant sur l'activité de l'entreprise durant l'année écoulée; ce rapport sera accompagné du bilan, du compte de profits et pertes et du compte d'exploitation arrêtés au 31 décembre de cette année, ainsi que de l'état des concessions accordées.

Le bilan et le compte de profits et pertes seront publiés annuellement aux annexes du *Moniteur Belge*.

Le dépôt par le Ministre intéressé, ainsi que la publication des comptes, se feront dans un délai de deux mois, à dater du jour de l'assemblée générale ordinaire annuelle.

Art. 18.

§ 1^{er}. — L'article 161, 3^o, du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe, modifié par l'article 14, § 1^{er}, de la loi du 17 juin 1953 est remplacé par la disposition suivante :

« 3^o Les actes portant constitution, modification, prorogation ou dissolution de la Société Nationale des distributions d'eau, des associations formées selon les prévisions des lois du 18 août 1907 et du 1^{er} mars 1922, de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles et des sociétés des transports intercommunaux régies par la loi relative à la création de sociétés de transports en commun urbains ».

§ 2. — L'article 59, 1, 42^o, du Code des droits de timbre, modifié par l'article 6 de l'arrêté royal du 12 septembre 1957, est complété par les mots :

« les sociétés de transports intercommunaux régies par la loi relative à la création de sociétés de transports en commun urbains ».

§ 3. — L'article 208 du Code des taxes assimilées au timbre, modifié par l'article 14, § 3 de la loi du 17 juin 1953 est complété par les mots :

« les sociétés de transports intercommunaux régies par la loi relative à la création de sociétés de transports en commun urbains ».

§ 4. — Les sociétés de transports intercommunaux régies par la loi relative à la création de sociétés de transports en commun urbains sont assimilées à l'Etat pour l'application des lois relatives aux taxes et impôts directs au profit de l'Etat, des provinces et des communes.

Art. 16.

De Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer zijn onderworpen aan de wet van 20 september 1948 houdende organisatie van het bedrijfsleven en aan de wetgeving op de paritaire commissies.

Op de datum van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van het koninklijk besluit houdende goedkeuring van hun oprichting, zullen zij het personeel in dienst bij de vroegere maatschappijen of organismen overnemen onder de op die datum geldende arbeids- en pensioensvoorwaarden.

Art. 17.

Elk jaar zal de Minister onder wie het gemeenschappelijk vervoer ressorteert het verslag van de Raad van Beheer van elk van de maatschappijen voor intercommunaal vervoer over de activiteit van de onderneming tijdens het verlopen jaar, op het bureau van de Kamer der Volksvertegenwoordigers neerleggen; dit verslag gaat vergezeld van de op 31 december van dat jaar afgesloten balans, winst- en verliesrekening en exploitatierekening alsmede van de staat van de verleende concessies.

De balans en de winst- en verliesrekening worden jaarlijks in de bijlagen tot het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

De indiening door de betrokken Minister alsmede de bekendmaking van de rekeningen moeten geschieden binnen een termijn van twee maanden ingaande op de dag van de jaarlijkse gewone algemene vergadering.

Art. 18.

§ 1. — Artikel 161, 3^o, van het Wetboek der registratie-hypothek en griffierechten, gewijzigd bij artikel 14, § 1, van de wet van 17 juni 1953, wordt vervangen door volgende bepaling :

« 3^o De akten houdende oprichting, wijziging, verlenging of ontbinding van de Nationale Maatschappij der Waterleidingen, van de verenigingen opgericht volgens de voorzieningen van de wetten van 18 augustus 1907 en 1 maart 1922 van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel en van de maatschappijen voor intercommunaal vervoer beheerst door de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer ».

§ 2. — Artikel 59, 1, 42^o, van het Wetboek der zegelrechten, gewijzigd bij artikel 6 van het koninklijk besluit van 12 september 1957, wordt aangevuld met de woorden :

« de maatschappijen voor intercommunaal vervoer beheerst door de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer ».

§ 3. — Artikel 208 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taxes gewijzigd bij artikel 14, § 3 van de wet van 17 juni 1953, wordt aangevuld met de woorden :

« de maatschappijen voor intercommunaal vervoer beheerst door de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer ».

§ 4. — De maatschappijen voor intercommunaal vervoer beheerst door de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer, worden met de Staat gelijkgesteld voor de toepassing van de wetten betreffende de taksen en directe belastingen ten bate van de Staat, de provinciën en gemeenten.

Art. 19.

En cas d'insuffisance du Fonds de prévision et d'utilité publique, à instituer par chacune des sociétés de transports intercommunaux, conformément à ses statuts, le Roi peut, aux conditions et d'après les modalités à fixer par Lui, verser à ce Fonds, à titre de subvention, tout ou partie du produit de la taxe mobilière afférente aux intérêts et dividendes à verser à l'ancien concessionnaire du chef des apports que celui-ci a effectués.

Ces versements ne pourront, en aucun cas, être utilisés, directement ou indirectement, pour une répartition de dividendes.

Art. 20.

Sans préjudice de la reprise par les sociétés de transports intercommunaux d'Anvers, de Gand et de Liège-Seraing, à la date de la publication au *Moniteur Belge* de l'arrêté royal approuvant leur création, de la situation active et passive de la gestion provisoire à laquelle elles se substitueront, ces sociétés reprendront les actions et instances pendantes devant les Cours et tribunaux, qui ont été intentées par ou contre le Comité provisoire de Gestion des « Tramwegen van Antwerpen en Omgeving » ou ses membres, et, depuis le 1^{er} janvier 1954, par ou contre la S. A. « Electriscbe Tramwegen van Gent » et, depuis le 26 septembre 1960, par ou contre la « Société Anonyme des Railways économiques de Liège-Seraing et Extensions ». Ces actions et instances sont réputées avoir été intentées par ou contre le gestionnaire provisoire pour le compte de la société qui lui succède.

Les actes interruptifs de prescription accomplis par ou contre le dit Comité provisoire de Gestion ou ses membres, et, depuis le 1^{er} janvier 1954, par ou contre la S. A. « Electriscbe Tramwegen van Gent » et, depuis le 26 septembre 1960, par ou contre la « Société Anonyme des Railways économiques de Liège-Seraing et Extensions », dans les conditions prévues par la section I du chapitre IV, titre XX, livre III, du Code civil, ont valablement interrompu la prescription en faveur des dites Sociétés de Transports Intercommunaux ou contre elles. Par dérogation à l'article 2247 du Code civil, il en sera de même des assignations déclarées nulles et des actions dont le demandeur s'est désisté.

Art. 21.

Sans préjudice des dispositions faisant l'objet de l'article 3, alinéa 1^{er}, 1^o, l'Etat fait abandon de la récupération :

- 1) à concurrence de 33 millions de francs, de l'avance de trésorerie de 50 millions de francs accordée le 19 mai 1950 au Comité provisoire de Gestion des « Tramwegen van Antwerpen en Omgeving »;
- 2) de l'avance de trésorerie de 10 millions de francs accordée au même Comité le 8 décembre 1958.

Art. 22.

Les modifications suivantes sont apportées à la loi du 17 juin 1953 portant organisation des transports en commun de la région bruxelloise :

§ 1^{er}. — L'article 6 est remplacé par la disposition suivante :

Art. 19.

In geval van ontoereikendheid van het Fonds voor voorziening en openbaar nut, dat door elke maatschappij voor intercommunaal vervoer overeenkomstig de statuten moet opgericht worden, kan de Koning onder de voorwaarden en volgens de modaliteiten door Hem te bepalen, bij wijze van toelage de opbrengst van de mobiliënbelasting met betrekking tot de interesten en dividenden welke aan de vroegere concessiehouder uit hoofde van diens inbrengen moeten uitbetaald worden geheel of ten dele in dat Fonds storten.

Die stortingen mogen in geen geval rechtstreeks of onrechtstreeks gebruikt worden voor een dividende uitkering.

Art. 20.

Onverminderd de overname door de maatschappijen voor het intercommunal vervoer van Antwerpen, van Gent en van Luik-Seraing, op de datum van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van het koninklijk besluit houdende goedkeuring van hun oprichting, van het actief en het passief van het voorlopig beheer dat zij vervangen, zullen deze maatschappijen de voor de Hoven en rechtbanken aanhangige vorderingen en gedingen hervatten, die ingesteld werden door of tegen het voorlopig Comité van Beheer van de « Tramwegen van Antwerpen en Omgeving » of zijn leden en, sedert 1 januari 1954, door of tegen de N. V. « Electriscbe Tramwegen van Gent » en sedert 26 september 1960 door of tegen de « Société Anonyme des Railways économiques de Liège-Seraing et Extensions ». Deze vorderingen en gedingen worden geacht ingesteld te zijn door of tegen de voorlopige beheerder voor rekening van de nieuwe Maatschappij die hem opvolgt.

De daden tot stuiting van de verjaring die verricht werden door of tegen het voorlopig Comité van Beheer of zijn leden en, sedert 1 januari 1954, door of tegen de N. V. « Electriscbe Tramwegen van Gent » en sedert 26 september 1960 door of tegen de « Société Anonyme des Railways économiques de Liège-Seraing et Extensions » onder de voorwaarden bepaald onder afdeling I van hoofdstuk IV, titel XX, boek III, van het Burgerlijk Wetboek, hebben geldig de verjaring gestuit ten voordele van genoemde Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer of ertegen. Bij afwijking van artikel 2247 van het Burgerlijk Wetboek geldt zulks eveneens voor de nietig verklaarde dagvaardingen en voor de vorderingen waarvan de eiser afstand heeft gedaan.

Art. 21.

Onverminderd de bepalingen van artikel 3, eerste lid, 1^o, wordt door de Staat afstand gedaan van de terugvordering :

- 1) tot beloop van 33 miljoen frank, van het thesaurie voorschot van 50 miljoen frank op 19 mei 1950 aan het voorlopig Comité van Beheer van de « Tramwegen van Antwerpen en Omgeving » toegekend;
- 2) van het thesaurievoorschot van 10 miljoen frank, aan hetzelfde Comité op 8 december 1958 toegekend.

Art. 22.

In de wet van 17 juni 1953 op de inrichting van het gemeenschappelijk vervoer in de streek van Brussel, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

§ 1. — Artikel 6 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« La Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles ne pourra, sous quelque forme que ce soit, céder ou affermer, l'exploitation de ses concessions et autorisations, sauf les autorisations relatives à ses services spéciaux d'autobus ».

§ 2. — L'article 7, alinéa 2, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Le cahier des charges déterminera, notamment, les obligations de la Société envers les pouvoirs publics ainsi que la formule suivant laquelle les prix de transport seront établis. Ces derniers constitueront pour la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles les tarifs qu'elle sera admise à percevoir au regard de la législation en matière de prix.

Toutefois, le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions pourra y déroger pour des raisons d'intérêt général. Dans ce cas, il devra se concerter avec la société aux fins de prendre les mesures que requiert la sauvegarde de l'équilibre budgétaire de l'entreprise ».

§ 3. — L'article 8 est remplacé par la disposition suivante :

« Le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions peut s'opposer, par arrêté motivé, à l'exécution des décisions qui seraient contraires soit à la loi, soit aux statuts ou aux cahiers des charges.

Le Ministre peut, suivant les mêmes modalités mais dans le respect des statuts et des cahiers des charges et sous réserve des dispositions prévues à l'article 7, alinéa 3, s'opposer à l'exécution de décisions qui seraient contraires à l'intérêt général ».

§ 4. — Il est inséré un article 9bis, libellé comme suit :

« Article 9bis. — Le Ministre ayant les transports en commun dans ses attributions avisera aux mesures nécessaires pour développer les transports urbains. A cet effet, il pourra, en cas de nécessité, et pour permettre des investissements requis par des raisons d'intérêt général, proposer, à charge du budget de son département, soit des crédits spéciaux, soit des participations dans les charges d'intérêts d'emprunts ayant pour objet l'acquisition de matériel roulant ou l'aménagement d'installations fixes ».

§ 5. — L'article 15 est remplacé par la disposition suivante :

« En cas d'insuffisance du « Fonds de prévision et d'utilité publique », prévu par les articles 44 et 46 des statuts de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles », le Roi peut aux conditions et d'après les modalités à fixer par Lui, verser à ce fonds, à titre de subvention, tout ou partie du produit de la taxe mobilière afférente aux intérêts et dividendes revenant aux parts sociales de série B. Ces versements ne pourront, en aucun cas, être utilisés, directement ou indirectement, pour une répartition de dividendes ».

§ 6. — Il est ajouté un article 17, libellé comme suit :

« Article 17. — Le Roi est autorisé à créer, pour la région bruxelloise telle qu'elle est définie à l'article 3, un « comité de contact » chargé de donner avis, à la demande du Ministre ayant les transports en commun dans ses

« De maatschappij voor het intercommunaal vervoer te Brussel mag onder generlei vorm de exploitatie van haar concessies en vergunningen overdragen of verpachten, behalve de vergunningen betreffende haar speciale autobusdiensten ».

§ 2. — Artikel 7, tweede lid, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

« Het bestek bepaalt inzonderheid de verplichtingen van de maatschappij tegenover de openbare besturen en de formule volgens welke de vervoerprijzen worden berekend. Deze prijzen zullen voor de maatschappij voor het intercommunaal vervoer te Brussel de tarieven zijn welke zij volgens de prijzenwetgeving zal mogen heffen.

De Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, kan er echter in het algemeen belang van afwijken. In dat geval moet hij met de betrokken maatschappij overleg plegen over de te treffen maatregelen ter vrijwaring van het begrotingsevenwicht van de onderneming ».

§ 3. — Artikel 8 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, kan zich, bij gemotiveerd besluit, verzetten tegen de uitvoering van beslissingen die hetzij met de wet, hetzij met de statuten of met de bestekken mochten strijden.

De Minister kan, volgens dezelfde regelen, maar met inachtneming van de statuten en bestekken en onder voorbehoud van het bepaalde in artikel 7, derde lid, zich verzetten tegen de uitvoering van beslissingen die met het algemene belang mochten strijden ».

§ 4. — Een artikel 9bis wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« Artikel 9bis. — De Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, neemt de nodige maatregelen om het stedelijk vervoer te bevorderen. Daartoe kan hij ingeval van noodzaak en om investeringen in het algemeen belang mogelijk te maken, ofwel speciale kredieten, ofwel aandelen in de rentelasten van leningen voor de aankoop van rollend materieel of de aanleg van vaste installaties, ten bezwaren van de begroting van zijn departement voorstellen ».

§ 5. — Artikel 15 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« In geval van ontoereikendheid van het Fonds voor voorziening en openbaar nut, voorzien bij de artikelen 44 en 46 van de statuten der « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel » kan de Koning onder de voorwaarden en volgens de modaliteiten door Hem te bepalen, bij wijze van toelage, de mobiliënbelasting betreffende de voorziene interesten of dividenden van de aandelen van de reeks B, aan dat Fonds storten. Die stortingen mogen in geen geval rechtstreeks of onrechtstreeks gebruikt worden voor de uitkering van dividenden ».

§ 6. — Er wordt een artikel 17 ingevoegd, luidend als volgt :

« Artikel 17. — De Koning kan voor de streek van Brussel, zoals deze is omschreven in artikel 3, een « contact-comité » oprichten, met als taak, op verzoek van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschap-

attributions, sur les problèmes de coordination et de rationalisation des services assurés par la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles, d'une part, la Société Nationale des Chemins de fer Belges et la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux, d'autre part ».

Bruxelles, le 22 décembre 1960.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

pelijk vervoer behoort, van advies te dienen over de vraagstukken in verband met de coordinatie en rationalisatie van de diensten verzekerd door de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel eensdeels, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen anderdeels ».

Brussel, 22 december 1960.

*De Voorzitter van de Kamer
van Volksvertegenwoordigers,*

P. KRONACKER.

Les Secrétaires,

De Secretarissen,

J. VERCAUTEREN,
G. LOOS.

Statuts-types
annexés à la loi relative à la création de sociétés
des transports en commun urbains.

Société des Transports Intercommunaux de

Statuts.

CHAPITRE I^{er}.

Constitution — Objet — Siège — Durée — Capital — Emprunts.

Article premier.

Il est constitué par :

- 1^o l'Etat belge agissant tant en son nom personnel qu'au nom de (1).
2^o (2)
une association de droit public dénommée « Société des Transports intercommunaux de »

Ses engagements sont réputés commerciaux.

Son fonctionnement est régi par la loi relative à la création de Société de transports en commun urbains, les présents statuts et l'arrêté royal du qui les a approuvés.

Art. 2.

La Société a pour objet l'étude, l'établissement et l'exploitation dans la région définie à l'article de l'arrêté royal d'approbation des présents statuts, de tous les services publics de tramways, de trolleybus, d'autobus, et de tous autres modes de transports en commun urbains de personnes.

La Société peut faire toutes opérations généralement quelconques, se rapportant directement ou indirectement en tout ou en partie, à son objet, et toutes opérations qui seraient susceptibles d'en favoriser ou faciliter la réalisation.

Art. 3.

La Société devra être administrée, gérée et exploitée suivant des méthodes industrielles, sans qu'il soit porté atteinte à l'intérêt général.

Art. 4.

Le siège de la Société est établi à (3).
Il pourra par simple décision du conseil d'administration, publiée aux annexes du *Moniteur belge*, être transféré en tout autre endroit la région où la Société exerce son activité.

Art. 5.

La société est constituée pour (4); toutefois elle sera dissoute et mise en liquidation à l'époque et dans les conditions déterminées au chapitre VI.

Art. 6.

Le capital est fixé à millions de francs représenté par parts sociales d'une valeur nominale de 10.000 francs chacune.

(1) à compléter par le nom de la province (le cas échéant) et des villes et communes faisant partie de l'association.

(2) raison sociale de « l'ancien concessionnaire » tel qu'il est défini à l'article 2 de la loi du

(3) Localité située dans la région définie à l'article de l'arrêté royal d'approbation des présents statuts.

(4) A compléter par, soit : « une durée indéterminée », soit « une durée de ans », le nombre d'années étant de 20 ans au moins.

Modelstatuten
gevoegd bij de wet betreffende de oprichting van
maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk
vervoer.

Maatschappij van het Intercommunaalvervoer te.....

Statuten.

HOOFDSTUK I.

Oprichting — Doel — Zetel — Duur — Kapitaal — Leningen.

Eerste artikel.

Door :

- 1^o de Belgische Staat optredende zowel in eigen naam als in naam van (1).
2^o (2)
wordt een publiekrechtelijke vereniging opgericht onder de benaming « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te »

Haar verbintenissen worden geacht daden van koophandel te zijn.

Haar werkwijze wordt geregeld door de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer, de onderhavige statuten en het koninklijk besluit van tot goedkeuring.

Art. 2.

De Maatschappij heeft tot doel de studie, de oprichting en de exploitatie in de streek bepaald door artikel van het koninklijk besluit tot goedkeuring van onderhavige statuten, van alle openbare tramweg- trolleybus- en autobusdiensten en van alle andere middelen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer van personen.

De Maatschappij mag alle om het even welke verrichtingen doen die rechtstreeks of onrechtstreeks, geheel of ten dele, met haar doel verband houden en alle verrichtingen die de verwezenlijking van dat doel mochten bevorderen of vergemakkelijken.

Art. 3.

De Maatschappij moet volgens industriële methodes bestuurd, beheerd en geëxploiteerd worden zonder het openbaar belang te krenken.

Art. 4.

De zetel van de Maatschappij is gevestigd te (3).
Hij kan bij eenvoudige beslissing van de raad van beheer, bekendgemaakt in de bijlagen tot het *Belgisch Staatsblad*, naar enigerlei andere plaats in de streek, waar de Maatschappij haar bedrijvigheid uitoefent, worden overgebracht.

Art. 5.

De Maatschappij wordt opgericht voor (4); zij zal echter ontbonden en geliquideerd worden op het tijdstip en onder de voorwaarden bepaald in hoofdstuk VI.

Art. 6.

Het kapitaal is vastgesteld op miljoen frank, vertegenwoordigd door maatschappelijke aandelen, nominaal groot 10.000 frank elk.

(1) Aan te vullen met de naam van de provincie (in voorkomend geval) en de stad en gemeenten die deel uitmaken van de vereniging.

(2) Firmanaam van de « vroegere concessiehouder » als bedoeld in artikel 2 van de wet van.....

(3) Plaats gelegen in de streek bepaald bij artikel van het koninklijk besluit tot goedkeuring van onderhavige statuten.

(4) Aan te vullen ofwel door « een onbeperkte duur » ofwel : « een duur van jaar », met dien verstande dat het aantal jaren niet minder dan 20 mag bedragen.

Art. 7.

Le capital a été entièrement souscrit et libéré par l'apport :

1^o par l'Etat belge, agissant en son nom personnel, d'immobilisations lui ayant fait retour à l'expiration des concessions octroyées à (1) et représentés par (2);

2^o par (3) et les communes énumérées à l'article premier, représentées par l'Etat belge, agissant en vertu des stipulations de l'article 4 de la loi relative à la création de Sociétés de transports en commun urbains, d'immobilisations leur ayant fait retour à l'expiration de la concession octroyée à (4) et représentées par (5);

3^o par (1), d'immobilisations dont elle a conservé la propriété à la date d'expiration des concessions qui lui avaient été octroyées, et qui restent nécessaires à l'exploitation du réseau, ainsi que des créances nées de l'application des conventions et anciens cahiers des charges.
..... (2).

En représentation de ces apports, les parts sociales sont attribuées à raison de :

.....dénommés de « Série A », à l'Etat belge, à charge pour ce dernier d'en opérer la rétrocession aux pouvoirs publics qui ont décidé de faire partie de l'association et suivant la répartition reprise en annexe. Ces parts ne sont cessibles qu'entre pouvoirs publics.

..... dénommées de « Série B » à (1). Ces dernières parts sont incessibles (3).

Art. 8.

Les associés ne sont tenus qu'à concurrence de leur mise.

Art. 9.

La Société peut contracter des emprunts pour couvrir ses dépenses d'investissements nouveaux définis au chapitre IV ou des dépenses extraordinaires de renouvellement, comme il est prévu à l'article 39.

En vertu de l'article 12 de la loi relative à la création de Sociétés de transports en commun urbains, le Roi peut accorder la garantie de l'Etat à de tels emprunts.

CHAPITRE II.

Administration, surveillance.

Art. 10.

La Société est administrée et gérée par un conseil d'administration et par un administrateur-délégué (ou un administrateur-directeur-général) dont les pouvoirs et missions sont définis par les présents statuts.

§ 1^{er}. — Conseil d'Administration.

Art. 11.

Le Conseil d'Administration est composé d'un président, d'un vice-président et de administrateurs, tous de nationalité belge, nommés de la manière suivante :

- (1) Raison sociale de l'ancien concessionnaire.
- (2) A compléter par une énumération succincte des biens et, en ce qui concerne la Société des Transports Intercommunaux d'Anvers, par l'ajoute : « ainsi que des biens acquis au moyen des avances de trésorerie octroyées par l'Etat au Comité provisoire de Gestion des « Tramwegen van Antwerpen en Omgeving ».
- (3) A compléter par le nom de la province (le cas échéant) et de la ville.
- (4) Raison sociale de l'ancien concessionnaire.
- (5) A compléter par une énumération succincte des biens.
- (1) Raison sociale de l'ancien concessionnaire.
- (2) Ajouter le cas échéant : « Ne sont pas compris dans les apports visés sub les biens mentionnés à l'annexe n° ... aux présents statuts et qui sont mis temporairement à la disposition de la Société par (*) ».
- (*) A compléter par : « leurs propriétaires respectifs », ou « leur propriétaire ».
- (3) A compléter dans le cas où il y a remboursement progressif (éventualité envisagée par l'art. 3 de la loi) par : « elles seront amorties progressivement comme prévu à l'art. 38 ci-après, conformément au tableau d'amortissement formant annexe n° ... aux présents statuts ».

Art. 7.

Het kapitaal is voltekend en volgestort door de inbreng :

1^o door de Belgische Staat, optredende in eigen naam, van vastgelegde goederen waarvan hij eigenaar is geworden bij het verstrijken van de concessies verleend aan (1) en die vertegenwoordigd zijn door (2);

2^o door (3) en de in artikel 1 opgesomde gemeenten, vertegenwoordigd door de Belgische Staat, optredende krachtens de bepalingen van artikel 4 van de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer, van vastleggingen waarvan zij eigenaar zijn geworden bij het verstrijken van de concessies verleend aan (4) en die vertegenwoordigd zijn door (5);

3^o door (1) van vastleggingen waarvan zij de eigendom behouden heeft op de datum van de verstrijking van de haar verleende concessies en die nodig blijven voor de exploitatie van het net, alsmede de schuldvorderingen ingevolge de toepassing van de overeenkomsten en vroegere bestekken.
..... (2).

Ter vertegenwoordiging van die inbrengen worden de maatschappelijke aandelen toegekend als volgt :

..... genaamd van « Reeks A » aan de Belgische Staat onder beding voor deze laatste ze af te staan aan de openbare besturen die besloten hebben van de vereniging deel uit te maken overeenkomstig de in de bijlage opgegeven verdeling. Bedoelde aandelen zijn slechts onder openbare besturen overdraagbaar.

..... genaamd van « Reeks B » aan (1). Deze laatste aandelen zijn onoverdraagbaar (3).

Art. 8.

De deelhebbers zijn slechts aansprakelijk ten belope van het door hen ingebrachte kapitaal.

Art. 9.

De Maatschappij kan leningen aangaan tot dekking van haar uitgaven voor nieuwe investeringen bepaald in hoofdstuk IV of buitengewone uitgaven voor vernieuwing, als bepaald in artikel 39.

Krachtens artikel 12 van de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer, kan de Koning voor zulke leningen de Staatswaarborg verlenen.

HOOFDSTUK II.

Bestuur, toezicht.

Art. 10.

De Maatschappij wordt bestuurd en beheerd door een raad van beheer en door een gemachtigde beheerder (of een beheerder-directeur-generaal) wiens bevoegdheden en opdrachten door deze statuten bepaald worden.

§ 1. — Raad van Beheer.

Art. 11.

De Raad van Beheer bestaat uit een voorzitter, een ondervoorzitter en beheerders, allen van Belgische nationaliteit, benoemd als volgt :

- (1) De firmanaam van de vroegere concessiehouder.
- (2) Aan te vullen met een bondige opsomming van de goederen en voor de Maatschappij van het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen, door toevoeging van « alsmede de goederen verworven door middel van de door de Staat aan het voorlopig Beheerscomité van de « Tramwegen van Antwerpen en Omgeving » verleende thesaurievoorschotten.
- (3) Aan te vullen met de naam van de provincie (in voorkomend geval) en de stad.
- (4) Firmanaam van de vroegere concessiehouder.
- (5) Aan te vullen met een bondige opsomming van de goederen.
- (1) Firmanaam van de vroegere concessiehouder.
- (2) Eventueel toevoegen : « Zijn niet begrepen in de onder bedoelde inbrengen de in bijlage n° tot deze statuten vermelde goederen die tijdelijk ter beschikking van de Maatschappij gesteld worden door (*) ».
- (*) Aan de vullen door : « hun respectieve eigenaars » of « hun eigenaar ».
- (3) In geval van progressieve terugbetaling (door art. 3 van de wet overwogen mogelijkheid) aan te vullen door : « zij zullen progressief afgelost worden zoals bepaald bij art. 38 hierna, overeenkomstig de aflossingstabel, die bijlage n° ... van deze statuten uitmaakt ».

1° le président et administrateurs sont nommés par le Roi;

2° un administrateur est nommé par le Roi sur présentation faite sur liste double dressée par la députation permanente du conseil provincial (1);

3° administrateurs sont nommés par le Roi sur présentation faite sur liste double dressée par les collèges échevinaux de la ville de et des communes associées;

4° deux administrateurs sont désignés par les organisations syndicales les plus représentatives du personnel de la Société.

Ces administrateurs devront posséder les qualités qui leur permettraient d'être désignés comme représentants des travailleurs à la Commission Paritaire Nationale des Tramways, Trolleybus et Autobus urbains, en conformité avec la législation sur les commissions paritaires.

Si ces administrateurs sont choisis parmi le personnel d'exécution, ils ne pourront, jusqu'à la fin de leur mandat, être licenciés de leur emploi que pour motif grave justifiant un renvoi sans préavis.

5° le vice-président et administrateurs sont nommés en assemblée générale par (2).

Si certains des pouvoirs publics visés sub 3° ne désiraient pas faire partie de l'association, le Ministre des Communications aurait le droit de réduire au profit de l'Etat le nombre de mandats réservés à ces pouvoirs publics. Cette réduction sera d'un mandat par tranche de parts sociales représentatives de biens pour lesquels s'exercera le droit de reprise de l'Etat.

L'article 60 des lois coordonnées sur les sociétés commerciales est applicable aux président, vice-président et membres du conseil d'administration.

Art. 12.

Les mandats d'administrateur ont une durée de six ans; tous les trois ans, la moitié des mandats revenant aux possesseurs des parts sociales des séries A et B et groupements de personnel, viendront à expiration.

Pour la première fois un tirage au sort indiquera dans chacun de ces trois groupes, les administrateurs sortant après trois ans. Les mandats des administrateurs sortants sont renouvelables.

Art. 13.

Les administrateurs cessent de faire partie du conseil d'administration à la fin du mandat au cours duquel ils ont atteint l'âge de 65 ans.

Les administrateurs représentant les propriétaires des parts sociales de série A peuvent être révoqués par le Roi; pour les administrateurs visés sub 2° et 3° de l'article 11, cette révocation sera prononcée de l'avis conforme des pouvoirs publics qui les ont présentés.

Les administrateurs représentant (3) peuvent être révoqués par l'assemblée générale de l'avis conforme de ladite Société.

Les administrateurs représentant les organisations professionnelles peuvent être révoqués par l'organisation professionnelle représentée.

Il sera pourvu au remplacement d'administrateurs décédés, démissionnaires ou révoqués dans les conditions établies à l'article 11, chaque nouvel administrateur achevant le mandat de celui qu'il remplace. En cas de décès démission ou indisponibilité de longue durée d'un administrateur nommé par (4) celle-ci pourra pourvoir provisoirement à son remplacement, en attendant la première réunion de l'assemblée générale.

Art. 14.

Les nominations, démissions ou révocations d'administrateurs sont publiées au Moniteur belge.

Art. 15.

Le conseil se réunit sur convocation du président ou, en son absence, du vice-président, aussi souvent que l'intérêt de la Société l'exige.

Il doit être convoqué, dans la quinzaine, lorsque trois administrateurs le demandent.

Toute convocation contient l'ordre du jour arrêté par le président, le vice-président ou ceux des membres qui l'ont provoquée. Elle est envoyée huit jours avant la date fixée pour la réunion.

(1) indication de la province dans laquelle la Société exerce son activité.

(2) raison sociale de l'ancien concessionnaire.

(3) raison sociale de l'ancien concessionnaire.

(4) raison sociale de l'ancien concessionnaire.

1° de voorzitter en beheerders worden benoemd door de Koning;

2° één beheerder wordt benoemd door de Koning, op voordracht op een dubbele lijst opgemaakt door de bestendige deputatie van de provincieraad van (1);

3° beheerders worden benoemd door de Koning, op voordracht op een dubbele lijst opgemaakt door de schepencolleges van de stad en van de deelhebbende gemeenten;

4° twee beheerders worden aangeduid door de meest representatieve vakorganisatie van het personeel van de Maatschappij.

Deze beheerders zullen de kwaliteiten moeten bezitten die hen zouden toelaten aangeduid te worden als vertegenwoordigers der werklieden bij het Nationaal Paritair Comité voor de Stadstramwegen-Trolleybussen en Autobussen en dit overeenkomstig de wetgeving op de paritaire comité's.

Worden die beheerders gekozen onder het uitvoeringspersoneel zullen zij, zolang hun mandaat duurt, slechts om een ernstige reden, die een afzetting zonder opzegging rechtvaardigt, uit hun ambt kunnen ontslagen worden.

5° de ondervoorzitter en beheerders, worden in algemene vergadering door (2) benoemd.

Indien sommige onder 3° bedoelde Openbare Besturen niet mochten verlangen deel uit te maken van de vereniging, dan zou de Minister van Verkeerswezen het recht hebben het aantal van voor die Openbare Besturen bestemde mandaten ten bate van de Staat te verminderen. Deze vermindering zal gelijk zijn aan één mandaat per gedeelte van maatschappelijke aandelen die goederen vertegenwoordigen waarvoor het overnemingsrecht door de Staat zal uitgeoefend worden.

Artikel 60 van de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen is toepasselijk op de voorzitter, de ondervoorzitter en de leden van de raad van beheer.

Art. 12.

De mandaten van beheerder duren zes jaar; om de drie jaar verstrijkt de helft van de mandaten die aan de houders van de maatschappelijke aandelen van de reeksen A en B en aan de personeels-groeperingen toekomen.

De eerste maal wordt bij loting voor ieder van deze drie groepen bepaald welke beheerders na drie jaar uittreiden. Het mandaat van de uittreidende beheerders is vernieuwbaar.

Art. 13.

De beheerders houden op van de raad van beheer deel uit te maken bij het verstrijken van het mandaat tijdens hetwelk zij de leeftijd van 65 jaar bereikt hebben.

De beheerders, die de houders van de maatschappelijke aandelen van reeks A vertegenwoordigen, kunnen door de Koning afgezet worden; voor de onder 2° en 3° van artikel 11 bedoelde beheerders zal die afzetting worden uitgesproken op eensluidend advies van de Openbare Besturen die ze voorgedragen hebben.

De beheerders, die de (3) vertegenwoordigen, kunnen door de algemene vergadering afgezet worden op eensluidend advies van die Maatschappij.

De beheerders die de beroepsorganisaties vertegenwoordigen, kunnen afgezet worden door de vertegenwoordigde beroepsorganisatie.

Overleden, ontslagnemende of afgezette beheerders worden vervangen onder de bij artikel 11 vastgestelde voorwaarden met dien verstande dat de nieuwe beheerder het mandaat voleindigt van diegene die hij vervangt. Bij het overlijden, het ontslagnemen of een langdurige onbeschikbaarheid van een beheerder benoemd door (4) kan deze laatste, in afwachting van de eerste algemene vergadering voorlopig in zijn vervanging voorzien.

Art. 14.

De benoemingen, ontslagnemingen of afzettingen van beheerders worden in het Belgisch Staatsblad bekendgemaakt.

Art. 15.

De raad vergadert zo dikwijls als het belang van de Maatschappij zulks vergt op bijeenroeping van de Voorzitter of, bij diens ontstentenis, van de ondervoorzitter.

Hij moet binnen twee weken worden bijengeroepen wanneer drie beheerders erom verzoeken.

De oproepingsbrief vermeldt de agenda, vastgesteld door de voorzitter, de ondervoorzitter of die leden die de bijeenroeping uitgelokt hebben. Hij wordt acht dagen vóór de voor de vergadering vastgestelde datum opgezonden.

(1) opgave van de provincie waarin de Maatschappij haar bedrijvigheid uitoefent.

(2) firmanaam van de vroegere concessiehouder.

(3) firmanaam van de vroegere concessiehouder.

(4) firmanaam van de vroegere concessiehouder.

Art. 16.

Le conseil ne délibère valablement que si la moitié au moins de ses membres sont présents ou représentés.

Chaque administrateur peut, même par simple lettre ou par télégramme, donner à l'un de ses collègues pouvoir de le représenter à une séance du conseil et d'y voter en son lieu et place; ces procurations seront conservées au siège social et transcrites à la suite du procès-verbal. Aucun mandataire ne peut représenter ainsi plus d'un administrateur.

Les délibérations sont prises à la majorité simple, sauf dans les cas repris aux littéras B et C de l'article 19.

Chaque administrateur présent ou représenté dispose d'une voix, celle du président étant prépondérante en cas de partage des voix.

Art. 17.

Si, lors d'une séance, le conseil d'administration n'est pas en nombre pour délibérer valablement, il peut, après une nouvelle convocation envoyée par lettre recommandée et quel que soit le nombre des membres présents ou représentés, délibérer valablement sur les objets qui sont mis pour la deuxième fois à l'ordre du jour, sans préjudice des majorités requises dans les cas repris aux littéras B et C de l'article 19.

Art. 18.

Les délibérations du conseil d'administration sont consignées dans des procès-verbaux et réunies dans un registre spécial tenu au siège de la société. Ils sont signés par les membres du conseil qui ont pris part à la délibération ou tout au moins par la moitié d'entre eux. Les copies ou extraits des procès-verbaux sont signés par deux administrateurs.

Art. 19.

Sans préjudice des délégations reprises à l'article 21 ci-après, le conseil d'administration est investi des pouvoirs les plus étendus pour administrer et gérer la Société notamment :

A. — A la majorité simple des voix, le conseil :

- acquiert, vend, cède ou transfère tous biens mobiliers, prend ou donne en location tous biens mobiliers ou immobiliers;
- fournit les garanties pour sûreté des engagements contractés par la Société et accepte les garanties offertes pour sûreté des engagements pris envers celle-ci; donne mainlevée de toute inscription hypothécaire; donne mainlevée de toutes saisies et oppositions; le tout sans devoir justifier de l'extinction des créances de la Société;

- autorise toutes actions judiciaires, tant en demandant qu'en défendant;
- reçoit toutes sommes dues à la Société et détermine le placement des fonds disponibles et dispose des fonds que la Société possède en dépôt et en compte courant.

B. — A la majorité des $\frac{2}{3}$ des voix, le Conseil statue sur les questions suivantes, après étude dont il aura chargé l'administrateur-délégué (ou l'administrateur-directeur général) :

- les propositions de modifications aux statuts;
- Les immobilisations nouvelles prévues à l'article 35;
- les émissions d'emprunts ou demandes d'ouverture de crédit;
- les nouvelles concessions, autorisations, extensions, prolongements de lignes;
- les modifications aux actes de concession ou aux conventions existant avec les pouvoirs publics;
- les modifications, modernisations, renouvellements du réseau, du matériel ou des installations;
- les acquisitions ou aliénations de biens immobiliers; la mise en possession des biens aura lieu, le cas échéant, comme en matière de travaux décrétés d'utilité publique, à la diligence et aux frais de la Société;
- le changement du mode de traction;
- la nomination ou la révocation des membres du personnel de direction, la détermination de leurs pouvoirs et la fixation de leurs traitements, gratifications et participation dans les bénéfices;
- la détermination des rémunérations du personnel d'exécution et la ratification des conventions collectives conclues avec le personnel;

- les projets de comptes et bilan annuels.

Art. 16.

De raad beraadslaagt en beslist slechts geldig zo tenminste de helft van zijn leden tegenwoordig of vertegenwoordigd zijn.

Elke beheerder mag bij gewone brief of bij telegram aan een van zijn collega's volmacht geven om hem op een vergadering van de raad te vertegenwoordigen en er in zijn plaats te stemmen; deze volmachten worden op de maatschappelijke zetel bewaard en komen achteraan op de notulen voor. Aldus mag geen enkel gevolmachtigde meer dan één beheerder vertegenwoordigen.

De beslissingen worden getroffen bij eenvoudige meerderheid van stemmen behalve in de gevallen bepaald onder lid B en C van artikel 19.

Elke aanwezige of vertegenwoordigde beheerder beschikt over één stem met dien verstande dat bij staking van stemmen de stem van de voorzitter beslissend is.

Art. 17.

Indien tijdens een vergadering de raad van beheer niet in voldoende aantal is om geldig te beraadslagen, kan hij na een nieuwe bijeenroeping bij aangetekende brief geldig beraadslagen over de zaken die voor de tweede maal op de agenda staan, ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde leden en onverminderd de meerderheid vereist in de gevallen opgesomd in lid B en C van artikel 19.

Art. 18.

De beraadslagingen van de raad van beheer worden opgenomen in notulen en verzameld in een ten zetel van de Maatschappij gehouden bijzonder register. Zij worden ondertekend door de leden van de raad die aan de besprekingen hebben deelgenomen of ten minste door de helft van hen. De afschriften van of uittreksels uit de notulen worden ondertekend door twee beheerders.

Art. 19.

De raad van beheer heeft onverminderd de bij artikel 21 hierna opgesomde machtigingen, de meest uitgebreide macht om de Maatschappij te besturen en te beheren, inzonderheid :

A. De raad, bij eenvoudige meerderheid van stemmen :

- verkrijgt, verkoopt, staat af of draagt over alle roerende goederen, huurt of verhuurt alle roerende en onroerende goederen;
- verstrekt de waarborgen tot zekerheid van de door de Maatschappij aangegane verbintenissen en aanvaardt de waarborgen tot zekerheid van de tegenover haar aangegane verbintenissen; geeft handlichting van alle hypothecaire inschrijvingen; geeft handlichting van alle beslagleggingen en verzet; dit alles zonder van de delging van de schuldvorderingen van de Maatschappij te moeten doen blijken;
- verleent toelating tot alle rechtsvorderingen, zowel bij eis als bij verweer;
- ontvangt alle aan de Maatschappij verschuldigde sommen en bepaalt de beleggingen van de beschikbare gelden en beschikt over de gelden welke de maatschappij in deposito of op rekening-courant bezit.

B. — Bij meerderheid van de $\frac{2}{3}$ der stemmen, beslist de Raad, na onderzoek waarmede hij de gemachtigde beheerder (of beheerder directeur-generaal) zal belast hebben, over de volgende kwesties :

- de voorstellen tot wijziging in de statuten;
- de nieuwe vastleggingen voorzien bij artikel 35;
- de uitgifte van leningen of verzoeken om kredietopening;
- de nieuwe concessies, vergunningen, uitbreidingen, verlengingen van lijnen;
- de wijzigingen in de concessieakten of in de bestaande overeenkomsten met de Openbare Besturen;
- de wijzigingen, modernisering, vernieuwingen van het net, van het materieel of van de installaties;
- de verwervingen of vervreemdingen van onroerende goederen; de inbezetting van de goederen zal, in voorkomend geval, geschieden zoals inzake van openbaar belang verklaarde werken op verzoek en op kosten van de Maatschappij;
- de verandering van de tractiewijze;
- de benoeming of de afzetting van de leden van het bestuurspersoneel, de bepaling van hun opdrachten en de vaststelling van hun wedden, gratificaties en de deelneming in de winsten;
- de vaststelling van de bezoldigingen van het uitvoeringspersoneel en de bekrachtiging van de met het personeel gesloten collectieve overeenkomsten;
- de ontwerpen van jaarrekeningen en jaarlijkse balans.

C. — Dans les mêmes conditions de vote qu'au litt B ci-dessus, le conseil peut annuler dans un délai d'un mois, toute décision, autre que celles relevant de la gestion journalière, prise par l'administrateur-délégué (ou l'administrateur-directeur général) dans le cadre des pouvoirs lui conférés à l'article 21.

Art. 20.

Le conseil d'administration détermine par un règlement d'ordre intérieur, le mode suivant lequel il exerce ses attributions, en se conformant aux présents statuts.

§ 2. — Administrateur-délégué (ou administrateur-directeur général).

Art. 21.

L'administrateur-délégué (ou l'administrateur-directeur général) est nommé par le Conseil, à la majorité simple des voix, parmi les administrateurs représentant (1) et sur la proposition de ces derniers.

Ses missions et pouvoirs sont définis comme suit :

a) il exerce les pouvoirs relatifs à la gestion journalière, ceux-ci comportant notamment la fixation des horaires, l'établissement des règlements d'exploitation, l'établissement des traités et devis et la passation des commandes nécessaires à l'exploitation courante, l'application des conventions et cahiers des charges de concessions et des conventions collectives avec le personnel, l'établissement des comptes mensuels; il représente la Société vis-à-vis de toutes instances, officielles ou autres;

b) il étudie les questions à soumettre au conseil d'administration et exécute les décisions de ce dernier, en établissant les traités et devis et en passant les commandes nécessaires à l'exécution des travaux décidés par le conseil d'administration.

— conclut les nouvelles conventions collectives avec le personnel, sous réserve de ratification par le conseil d'administration;
— nomme et révoque le personnel d'exécution;
— arrête les projets de comptes annuels.

c) outre les pouvoirs conférés à l'administrateur-délégué (ou à l'administrateur-directeur général) aux termes des présents statuts, le conseil d'administration peut lui déléguer une partie de ses pouvoirs ou de ses missions.

L'administrateur-délégué (ou l'administrateur-directeur général) peut, sous sa responsabilité, subdéléguer aux membres du personnel de direction qu'il détermine, les pouvoirs qu'il estimerait utiles à la bonne marche des services qui leur sont confiés.

§ 3. — Commissaire du gouvernement.

Art. 22.

Indépendamment des administrateurs représentant les pouvoirs publics, un commissaire du gouvernement sera nommé par le Ministre des Communications. Ce commissaire sera convoqué à toutes les réunions du conseil d'administration et de l'assemblée générale; auxquelles il pourra participer avec voix consultative.

Pour l'exercice de la faculté réservée au Ministre en vertu de l'article 11 de la loi relative à la création de Sociétés de transports en commun urbains, le commissaire disposera, dans les limites et aux fins prévues au dit article, du droit de suspendre l'exécution d'une décision prise par l'un de ces organes.

La mesure de suspension sera inscrite séance tenante au procès-verbal de la réunion, dont un extrait, comportant cette mention, sera adressé sans délai au commissaire du gouvernement. Si le Ministre n'annule pas la décision en cause dans les trente jours de sa date, elle pourra être exécutée.

§ 4. — Collège des commissaires.

Art. 23.

Les opérations de la Société sont surveillées par un collège de trois commissaires aux comptes, de nationalité belge, nommés et révocables par l'assemblée générale. Leur mandat est annuel.

Deux commissaires seront présentés par les propriétaires des parts sociales de série A. Un commissaire sera présenté par le propriétaire des parts sociales de série B.

(1) Raison sociale de l'ancien concessionnaire.

C. — Onder dezelfde voorwaarden van stemming als in lid B hiervoren kan de raad binnen een termijn van één maand elke door de gemachtigde beheerder (of beheerder-directeur-generaal) binnen het raam van de hem bij artikel 21 verleende opdracht elke getroffen beslissing, die niet tot het dagelijks beheer behoort, te niet doen.

Art. 20.

De raad van beheer stelt met inachtneming van deze statuten een huishoudelijk reglement vast alsmede de wijze waarop hij zijn bevoegdheden uitoefent.

§ 2. — Gemachtigde-beheerder (of beheerder-directeur-generaal).

Art. 21.

De gemachtigde-beheerder (of beheerder-directeur-generaal) wordt benoemd door de Raad, bij eenvoudige meerderheid der stemmen, onder de beheerders die (1) vertegenwoordigen en op de voordracht van deze laatste.

Zijn opdracht en bevoegdheden zijn omschreven als volgt :

a) hij oefent de macht betreffende het dagelijks beheer uit; zij omvat inzonderheid : het vaststellen van de uurregelingen, het opmaken van de exploitatiereglementen, het opmaken van de koopovereenkomsten en bestekken en het plaatsen van de nodige bestellingen voor de lopende exploitatie, de toepassing van de overeenkomsten en bestekken betreffende concessies en de collectieve overeenkomst met het personeel, het opmaken van de maandrekeningen; hij vertegenwoordigt de Maatschappij tegenover alle instanties, officiële of andere;

b) hij bestudeert de aan de raad van beheer voor te leggen kwesties en voert de beslissingen van deze laatste uit door het opmaken van de overeenkomsten en bestekken en het plaatsen van de nodige bestellingen voor de uitvoering van de werken waartoe door de raad van beheer werd besloten.

— sluit nieuwe collectieve overeenkomsten met het personeel, onder voorbehoud van bekrachtiging door de raad van beheer;
— benoemt en zet het uitvoeringspersoneel af;
— maakt de ontwerpen van jaarrekeningen op.

c) buiten de aan de gemachtigde-beheerder (of aan de beheerder-directeur-generaal) krachtens deze statuten toegekende bevoegdheden, kan de raad van beheer hem een gedeelte van zijn bevoegdheden of van zijn opdrachten afstaan.

De gemachtigde-beheerder (of de beheerder-directeur-generaal) mag onder eigen verantwoordelijkheid aan de directie-personeelsleden die hij aanduidt, de bevoegdheden toevertrouwen die hij nodig mocht achten voor de goede gang van de diensten die hun opgedragen zijn.

§ 3. — Commissaris van de Regering.

Art. 22.

Buiten de beheerders die de openbare besturen vertegenwoordigen, wordt een Commissaris van de Regering door de Minister van Verkeerswezen benoemd. Die commissaris wordt uitgenodigd op alle vergaderingen van de raad van beheer en de algemene vergadering waaraan hij mag deelnemen met adviserende stem.

Voor de uitoefening van het krachtens artikel 11 van de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer aan de Minister voorbehouden recht beschikt de Commissaris binnen de perken en tot de doeleinden in dat artikel bepaald, over het recht om de uitvoering van een door een van deze organen getroffen beslissing te schorsen.

In de notulen van de vergadering wordt daarvan op staande voet melding gemaakt; een eensluidend verklaard uittreksel wordt onverwijld aan de Commissaris van de Regering toegezonden. Indien de Minister de betrokken beslissing niet binnen dertig dagen na de datum er van vernietigt, mag zij uitgevoerd worden.

§ 4. — College van Commissarissen.

Art. 23.

Op de verrichtingen van de Maatschappij wordt toezicht gehouden door een college van drie commissarissen voor de rekeningen van Belgische nationaliteit die door de algemene vergadering benoemd en afgezet worden. Hun mandaat duurt één jaar.

Twee commissarissen worden voorgedragen door de eigenaars van de maatschappelijke aandelen van reeks A. Eén commissaris wordt voorgedragen door de eigenaar van de maatschappelijke aandelen van reeks B.

(1) Firmanaam van de vroegere concessiehouder.

Les commissaires sortants peuvent être nommés pour un nouveau terme. Ils cessent de faire partie du collège des commissaires au plus tard à l'expiration du mandat au cours duquel ils ont atteint l'âge de 65 ans.

Les commissaires ont, conjointement ou séparément, un droit illimité de surveillance et de contrôle sur toutes les opérations de la Société; ils peuvent prendre connaissance sans déplacement, des livres, de la correspondance, des procès-verbaux et généralement de toutes les écritures de la Société. Il leur est remis chaque semestre, par le conseil d'administration, un état résumant la situation active et passive. Les commissaires doivent soumettre à l'assemblée générale les résultats de leur mission avec les propositions qu'ils croient convenables et lui faire connaître le mode d'après lequel ils ont contrôlé les inventaires.

§ 5. — Dispositions diverses.

Art. 24.

Pour tous les actes de la Société autres que ceux qui relèvent de la gestion journalière, la Société sera valablement engagée vis-à-vis des tiers par la signature de deux administrateurs, dont l'un choisi parmi les représentants des pouvoirs publics, et l'autre parmi les représentants de (1).

Les actes de la gestion journalière sont signés par l'administrateur-délégué (ou d'administrateur-directeur général) qui peut subdéléguer, à cette fin, ceux des pouvoirs qu'il estimerait utiles, conformément aux stipulations du dernier alinéa de l'article 21.

Art. 25.

Les actions judiciaires, tant en demandant qu'en défendant, sont intentées ou suivies au nom de la Société représentée par son conseil d'administration, poursuites et diligences de son administrateur-délégué (ou administrateur-directeur-général) qui pourra subdéléguer tout ou partie des pouvoirs lui conférés aux termes du présent article à toute personne de son choix, avec faculté de substitution.

Art. 26.

Le président, le vice-président, l'administrateur-délégué (ou l'administrateur-directeur-général) et les membres du conseil d'administration, ainsi que le commissaire du gouvernement et les commissaires aux comptes, ont droit à des émoluments ou indemnités fixés par l'assemblée générale, sous l'approbation du Ministre des Communications.

CHAPITRE III.

Les assemblées générales.

Art. 27.

Les assemblées générales ont lieu dans la région où la Société exerce son activité, à l'endroit désigné par le conseil d'administration dans les avis de convocation.

Les convocations contiennent l'ordre du jour arrêté par le conseil d'administration et sont adressées aux associés à l'intervention du président ou de son suppléant par lettre recommandée, quinze jours au moins avant la date fixée pour l'assemblée.

Art. 28.

L'assemblée générale se compose des propriétaires des parts sociales.

L'Etat (2), chaque commune associée et (3) sont représentés chacun par un ou plusieurs mandataires spécialement désignés à cette fin. Le conseil d'administration a le droit d'arrêter le texte de la procuration nécessaire à l'exercice de ces mandats.

Ces mandataires ont seuls voix délibérative. Ils ont autant de voix qu'ils représentent de parts sociales.

Une liste de présence indiquant les noms des associés, de leurs mandataires et le nombre de parts qu'ils représentent est signée par chacun de ces mandataires en entrant à l'assemblée.

L'assemblée générale est régulièrement constituée quel que soit le nombre de parts représentées, sauf l'exception prévue à l'article 33. Ses décisions engagent tous les associés.

- (1) raison sociale de l'ancien concessionnaire.
- (2) à compléter le cas échéant par : « la province ».
- (3) raison sociale de l'ancien concessionnaire.

De uittredende commissarissen kunnen voor een nieuwe termijn benoemd worden. Zij houden op van het college van commissarissen deel uit te maken uiterlijk bij het verstrijken van het mandaat tijdens hetwelk zij de leeftijd van 65 jaar bereikt hebben.

De commissarissen hebben samen of afzonderlijk een onbeperkt recht van toezicht en controle op al de verrichtingen van de Maatschappij; zij mogen zonder verplaatsing kennis nemen van de boeken, de briefwisseling, de notulen en in het algemeen van al de schriften van de Maatschappij. Elk semester wordt hun door de raad van beheer een staat bezorgd, die de actieve en passieve toestand beknopt opgeeft. De commissarissen moeten de uitslag van hun opdracht, samen met de voorstellen die zij passend achten aan de algemene vergadering voorleggen en deze doen kennen op welke wijze zij de inventarissen gecontroleerd hebben.

§ 5. — Allerlei bepalingen.

Art. 24.

Voor al de handelingen van de Maatschappij, buiten die welke tot het dagelijks bestuur behoren, is de Maatschappij geldig tegenover derden verbonden door de handtekening van twee beheerders, van wie ene gekozen onder de vertegenwoordigers van de Openbare Besturen, en de andere onder de vertegenwoordigers van (1).

De daden van dagelijks bestuur worden door de gemachtigde-beheerder (of beheerder-directeur-generaal) ondertekend die daartoe de bevoegdheden mag overdragen die hij nuttig mocht achten overeenkomstig de bepalingen van het laatste lid van artikel 21.

Art. 25.

De rechtvorderingen zowel bij eis als bij verweer, worden in naam van de Maatschappij, vertegenwoordigd door haar raad van beheer, ingesteld of vervolgd op vervolging en op verzoek van haar gemachtigde-beheerder (of beheerder-directeur-generaal) die de hem luidens dit artikel verleende bevoegdheden geheel of ten dele mag overdragen aan elk persoon naar zijn keus, met recht van vervanging.

Art. 26.

De voorzitter, de ondervoorzitter, de gemachtigde-beheerder (of beheerder-directeur-generaal) en de leden van de raad van beheer, alsmede de commissaris van de regering en de commissarissen voor de rekeningen hebben recht op door de algemene vergadering vastgestelde bezoldigingen of vergoedingen na goedkeuring door de Minister van Verkeerswezen.

HOOFDSTUK III.

De algemene vergaderingen.

Art. 27.

De algemene vergaderingen worden gehouden in de streek waar de Maatschappij werkzaam is, op, de plaats welke door de raad van beheer in de oproepberichten is aangegeven.

De oproepingen vermelden de door de raad van beheer vastgestelde agenda en worden door de voorzitter of zijn plaatsvervanger bij aangetekende brief aan de deelgenoten gezonden, ten minste vijftien dagen vóór de datum die voor de vergadering bepaald is.

Art. 28.

De algemene vergadering bestaat uit de eigenaars van de maatschappelijke aandelen.

De Staat, (2), elke deelhebbende gemeente en (3) worden ieder vertegenwoordigd door één of meer speciaal daartoe aangewezen gevolmachtigden. De raad van beheer heeft het recht de tekst vast te stellen van de voor de uitoefening van die mandaten vereiste volmacht.

Alleen die gevolmachtigden zijn stemgerechtigd, zij hebben zoveel stemmen als zij maatschappelijke aandelen vertegenwoordigen.

Een presentielijst met de naam van de deelgenoten, van hun gevolmachtigden en het aantal aandelen die zij vertegenwoordigen getekend bij hun intrede in de vergadering.

De algemene vergadering is regelmatig samengesteld om het even hoeveel aandelen vertegenwoordigd zijn, behoudens de bij artikel 33 voorziene uitzondering. Haar beslissingen binden al de deelgenoten.

- (1) firmanaam van de vroegere concessiehouder.
- (2) eventueel aan te vullen door : « de provincie ».
- (3) firmanaam van de vroegere concessiehouder.

Art. 29.

Toute assemblée générale est présidée par le président du conseil d'administration ou, en son absence, par le vice-président. L'administrateur-délégué (ou l'administrateur-directeur général) exercera les fonctions de secrétaire.

Les autres membres présents du conseil d'administration complètent le bureau qui s'adjoint deux mandataires des associés en qualité de scrutateurs. Les décisions sont prises à la majorité des voix, sauf ce qui est dit à l'article 33.

En cas de parité des voix, toute proposition soumise au vote est rejetée.

Le scrutin secret peut être demandé par trois associés. Quand il s'agit de questions de personnes, le scrutin secret est de droit.

Art. 30.

L'assemblée générale ordinaire se réunit, de plein droit, tous les ans le

Le conseil d'administration peut décider la convocation d'assemblées générales extraordinaires. Il est tenu de le faire dans les trente jours, sur la demande d'un ou plusieurs associés représentant ensemble le cinquième du capital social. La demande indique les objets à porter à l'ordre du jour.

Art. 31.

L'assemblée générale ordinaire reçoit communication du rapport du conseil d'administration, sur les opérations et la situation de la Société, ainsi que du rapport du collège des commissaires. Elle statue sur les conclusions de ces rapports, sur le bilan, le compte d'exploitation, le compte de profits et pertes et la répartition du bénéfice, et donne décharge, par un vote spécial, au conseil d'administration et aux commissaires. Elle statue éventuellement sur les autres questions portées à l'ordre du jour.

Art. 32.

Les assemblées générales ne peuvent délibérer et statuer que sur les questions portées à l'ordre du jour.

Art. 33.

Lorsqu'il s'agit de délibérer sur les modifications aux statuts, l'assemblée n'est valablement constituée que si les mandataires des associés qui assistent à la séance représentent la moitié au moins du capital social et que les convocations mentionnent le texte des modifications proposées. L'adoption de ces modifications requiert simultanément la majorité des voix en provenance des parts de série A et la majorité des voix des parts de série B.

Pour être valable, toute modification aux statuts doit être approuvée par le Roi.

Art. 34.

Les procès-verbaux des assemblées générales ordinaires et extraordinaires sont signés par le président de l'assemblée et les scrutateurs.

CHAPITRE IV.

Immobilisations nouvelles.

Art. 35.

Les dépenses d'investissements nouveaux susceptibles d'accroître le potentiel industriel de la Société seront imputées à un compte « Immobilisations nouvelles », mais sous déduction de la fraction qui correspond à des dépenses de renouvellement ou de remplacement.

Le potentiel industriel est caractérisé principalement par le nombre de places-km que le réseau peut offrir par heure.

Les dépenses de cette nature sont couvertes par la voie d'emprunts obligataires.

CHAPITRE V.

Inventaire, bilan, répartition, réserves.

Art. 36.

L'année sociale commence le 1^{er} janvier et finit le 31 décembre suivant. Toutefois, le premier exercice comprendra le temps écoulé depuis la constitution de la Société jusqu'au 31 décembre

Art. 29.

Elke algemene vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter van de raad van beheer of, bij zijn afwezigheid, door de ondervoorzitter. De gemachtigde-beheerder (of de beheerder-directeur-generaal) neemt het ambt van secretaris waar.

De andere aanwezige leden van de raad van beheer vullen het bureau aan dat zich twee gevolmachtigden van de deelgenoten als stemopnemers toevoegt. De beslissingen worden bij meerderheid van stemmen getroffen, behoudens het bepaalde in artikel 33.

Bij staking van stemmen wordt elk voorstel waarover gestemd wordt, verworpen.

De geheime stemming kan gevraagd worden door drie deelgenoten. Wanneer het over personenkwesties gaat, geschiedt de geheime stemming rechtens.

Art. 30.

De gewone algemene vergadering komt van rechtswege elk jaar bijeen op

De raad van beheer kan beslissen buitengewone algemene vergaderingen te beleggen. Hij is ertoe gehouden zulks binnen dertig dagen te doen, op verzoek van één of meer deelgenoten die samen één vijfde van het maatschappelijk kapitaal vertegenwoordigen. Het verzoek vermeldt de op de agenda te plaatsen onderwerpen.

Art. 31.

Het verslag van de raad van beheer over de verrichtingen en de toestand van de Maatschappij alsmede het verslag van het college van commissarissen worden aan de gewone algemene vergadering medegedeeld. Zij doet uitspraak over de conclusies van die verslagen, over de balans, over de exploitatierekening, over de winst- en verliesrekening en over de verdeling van de winst, en geeft bij een bijzondere stemming ontlasting aan de raad van beheer en aan de commissarissen. Eventueel spreekt zij zich uit over de andere op de agenda geplaatste kwesties.

Art. 32.

De algemene vergaderingen kunnen slechts beraadslagen en beslissen over kwesties die op de agenda staan.

Art. 33.

Wanneer over wijzigingen aan de statuten dient beraadslaagd, is de vergadering slechts geldig samengesteld indien de gevolmachtigden van de deelgenoten die op de vergadering aanwezig zijn, ten minste de helft van het maatschappelijk kapitaal vertegenwoordigen en de tekst van de voorgestelde wijzigingen op de oproepingen vermeld is. De meerderheid van de stemmen van de aandelen van reeks A en de meerderheid van de stemmen van de aandelen van reeks B zijn tegelijk vereist voor de goedkeuring van die wijzigingen.

Om geldig te zijn, moet elke wijziging aan de statuten door de Koning goedgekeurd worden.

Art. 34.

De notulen van de gewone en van de buitengewone algemene vergaderingen worden ondertekend door de voorzitter van de vergadering en door de stemopnemers.

HOOFDSTUK IV.

Nieuwe vastleggingen.

Art. 35.

De uitgaven voor nieuwe vastleggingen die het industrieel potentieel van de Maatschappij kunnen verhogen worden op een rekening « Nieuwe vastleggingen » aangerekend, doch na aftrekking van het gedeelte dat overeenstemt met uitgaven voor vernieuwing of vervanging.

Het industrieel potentieel wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door het aantal plaatsen-km die het net per uur kan bieden.

De uitgaven van die aard worden gedekt door obligatieleningen.

HOOFDSTUK V.

Inventaris, balans, verdeling, reserves.

Art. 36.

Het maatschappelijk jaar vangt aan op 1 januari en wordt afgesloten op 31 december daarop. Het eerste dienstjaar omvat evenwel de tijd verlopen tussen de oprichting van de Maatschappij en 31 december

Art. 37.

Chaque année, le 31 décembre, les écritures sociales sont clôturées et le conseil d'administration dresse un inventaire et arrête le bilan, le compte d'exploitation et le compte de profits et pertes.

Un mois au moins avant l'assemblée générale, il met à la disposition des commissaires, au siège social, toutes les pièces nécessaires à la vérification des écritures.

Quinze jours avant l'assemblée, le bilan et le compte de profits et pertes seront déposés au siège social, à la disposition des associés.

Art. 38.

Le compte d'exploitation comprendra :

A. — En recettes, les produits ci-après :

- a) Recettes du trafic;
- b) Recettes de publicité;
- c) Produits de location éventuels;
- d) Autres recettes d'exploitation.

B. — En dépenses, les seules imputations ci-après :

a) Dépenses d'exploitation et d'entretien proprement dites, y compris les taxes éventuelles sur recettes et le cas échéant, la charge de location pour les biens restés la propriété de (1) et mis momentanément à la disposition de la Société.

b) Dotation prévue par le cahier des charges pour le fonds de renouvellement et d'amortissement.

c) Charges diverses d'assurances primes, et dotations à d'éventuels fonds d'assurances constitués par la Société elle-même.

d) Service d'intérêt et d'amortissement des emprunts contractés en vue de faire face à des immobilisations nouvelles.

e) (2).

f) Somme correspondant à 1 % des recettes reprises en A ci-dessus, attribuée à (3) afin de lui permettre de couvrir les dépenses résultant du concours de ses services spécialisés dont l'expérience en matière de gestion de services publics, sur les plans technique, administratif, financier et juridique, est mise à la disposition de la Société.

g) (4) à titre de redevance, au profit des pouvoirs publics associés.

La différence entre les recettes (A) et les dépenses (B) constitue le résultat d'exploitation de l'exercice; ce résultat est transféré au compte de Profits et Pertes.

Art. 39.

Le fonds de renouvellement et d'amortissement est alimenté par une dotation annuelle fixée par le conseil d'administration conformément aux stipulations des cahiers des charges. Il reçoit le produit de la vente des biens renouvelés ou remplacés.

Il est destiné à faire face aux dépenses de renouvellement ou de remplacement des installations et du matériel, ainsi qu'à supporter la charge d'intérêt et d'amortissement des emprunts éventuellement contractés à cet effet.

Art. 40.

Le conseil d'administration peut instituer des fonds d'assurances dont il fixe les règles de fonctionnement.

Art. 41.

Le solde favorable du compte Profits et Pertes sera réparti comme suit :

1. — Trois cinquièmes à un « Fonds de prévision et d'utilité publique ».

(1) raison sociale de l'ancien concessionnaire.

(2) à compléter par :

— si l'article 7 ne prévoit pas le remboursement progressif des parts sociales de série B : « Somme nécessaire pour attribuer aux parts sociales de « Série B » un intérêt, impôts déduits, représentant 4,5 % de leur valeur nominale.

— si l'article 7 prévoit le remboursement progressif des parts sociales de série B : « Annuité nécessaire pour assurer le remboursement sur ans, des parts sociales de « Série B » suivant tableau joint en annexe et leur verser un intérêt, impôts déduits, représentant 4,5 % de leur valeur nominale non amortie.

(3) raison sociale de l'ancien concessionnaire.

(4) montant à déterminer eu égard au niveau des redevances auxquelles les pouvoirs publics associés pouvaient prétendre du fait des anciennes concessions.

Art. 37.

Ieder jaar, op 31 december, worden de maatschappelijke schrifturen afgesloten en maakt de raad van beheer een inventaris, de balans, de exploitatierekening en de winst- en verliesrekening op.

Ten minste één maand vóór de algemene vergadering stelt hij op de maatschappelijke zetel alle nodige stukken voor het nazien van de schifturen ter beschikking van de commissarissen.

Vijftien dagen vóór de vergadering worden de balans en de winst- en verliesrekening op de maatschappelijke zetel ter inzage neergelegd, ter beschikking van de deelgenoten.

Art. 38.

De exploitatierekening omvat :

A. — Als ontvangsten de opbrengsten hierna :

- a) De verkeersontvangsten;
- b) De publiciteitsontvangsten;
- c) De eventuele opbrengsten van verhuringen;
- d) Andere exploitatieontvangsten.

B. — Als uitgaven, enkel de aanrekeningen hierna :

a) De eigenlijke exploitatie- en onderhoudsuitgaven, met inbegrip van de eventuele taksen op ontvangsten en in voorkomend geval de huurlast van goederen die eigendom gebleven zijn van (1) en tijdelijk ter beschikking van de Maatschappij gesteld zijn.

b) Door het bestek voorziene dotatie voor het vernieuwings- en amortisatiefonds.

c) Allerlei verzekeringslasten : premiën en dotaties voor eventuele verzekeringsfondsen die door de Maatschappij zelf opgericht worden.

d) Rente- en aflossingsdienst van leningen aangegaan om het hoofd te kunnen bieden aan nieuwe vastleggingen.

e) (2).

f) Een som gelijk aan 1 % van de onder A hiervoren vermelde ontvangsten, toegekend aan (3) om het hem mogelijk te maken de uitgaven te dekken ingevolge de medewerking van zijn gespecialiseerde diensten waarvan de ervaring inzake beheer van openbare diensten op technisch, administratief, financieel en juridisch plan ter beschikking van de Maatschappij gesteld wordt.

g) (4) als de vergoeding, ten bate van de deelhebbende Openbare Besturen.

Het verschil tussen de ontvangsten (A) en de uitgaven (B) geeft de exploitatieuitslag van het dienstjaar; die uitslag wordt overgeschreven op de winst- en verliesrekening.

Art. 39.

Het vernieuwings- en amortisatiefonds wordt gestijfd door een jaarlijkse dotatie vastgesteld door de raad van beheer overeenkomstig de bepalingen van de bestekken. De opbrengst van de verkoop van de vernieuwde of vervangen goederen wordt er bij geboekt.

Het is bestemd om te voorzien in de uitgaven voor vernieuwing of vervanging van de installaties en van het materieel alsmede om de last te dragen van de rente en de aflossing van de eventueel daartoe aangegane leningen.

Art. 40.

De raad van beheer mag verzekeringsfondsen aanleggen waarvan hij de regels van werking vaststelt.

Art. 41.

Het batig saldo van de winst- en verliesrekening wordt verdeeld als volgt :

1. — Drie vijfden aan een « Fonds voor voorziening en openbaar nut ».

(1) firmanaam van de vroegere concessiehouder.

(2) aan te vullen door :

— indien artikel 7 de progressieve aflossing van de maatschappelijke aandelen van reeks B niet voorziet : « De nodige som om aan de maatschappelijke aandelen van « Reeks B » een rente, belastingen afgetrokken, toe te kennen, gelijk aan 4,5 % van hun nominale waarde.

— indien artikel 7 de progressieve aflossing van de maatschappelijke aandelen van reeks B voorziet : « Nodige annuïteit om de aflossing over jaren, van de maatschappelijke aandelen van « Reeks B » te verzekeren volgens tabel in bijlage, en ze een interest te storten, belastingen afgetrokken gelijk aan 4,5 % van hun niet afgeloste nominale waarde.

(3) firmanaam van de vroegere concessiehouder.

(4) bedrag aan te passen aan het niveau der vergoedingen waarop de deelhebbende Openbare Besturen aanspraak konden maken uit hoofde der vroegere concessies.

2. — Un cinquième à l'ensemble du personnel selon des règles à arrêter par le conseil d'administration;
3. — Un cinquième aux parts sociales de série B.

Art. 42.

Le fonds de prévision et d'utilité publique prévu à l'article 41, 1° a pour objet d'être affecté à des fins utiles aux usagers par décision du conseil d'administration, prise à la majorité simple des voix, un solde correspondant à 6 % de recettes du dernier exercice devant être réservé. Ce solde servira à la couverture du déficit éventuel du compte d'exploitation.

CHAPITRE VI.

Rachat, Dissolution de la Société, Mise en liquidation.

Art. 43.

Lors du retrait de l'ensemble des concessions et autorisations, par le Roi, conformément aux pouvoirs qui Lui sont conférés par l'article 8 de la loi relative à la création de Sociétés de transports en commun urbains (1), l'Etat rachètera, par paiement en espèces et avant toute prise de possession, tous les biens de la Société, hormis ceux qui font l'objet du dernier alinéa du présent article.

Les approvisionnements seront payés à leur valeur du jour et les biens immobilisés (immeubles, installations, matériel roulant, outillages, etc...) à la valeur d'exploitation à cette date.

Ces valeurs seront établies par un collège de trois experts, dont les conclusions seront sans appel. Le premier expert sera désigné par l'Etat et le deuxième par (2), tous deux dans un délai d'un mois prenant cours à la date de publication au *Moniteur belge* de l'arrêté révoquant l'ensemble des concessions et autorisations. Le troisième expert sera choisi de commun accord par les deux premiers dans le mois de l'acceptation de leur mission et, à défaut d'accord, il sera désigné par le président du tribunal de première instance de (3), à la requête de la partie la plus diligente.

Un délai de dix mois sera imparti au collège des trois experts ainsi constitué pour l'accomplissement de sa mission et le dépôt de ses conclusions.

Les biens appartenant à la Société en application des dispositions stipulées au chapitre IV « Immobilisations nouvelles » de même que le solde du fonds de renouvellement et d'amortissement prévu à l'article 39, seront attribués gratuitement à l'Etat, qui sera subrogé à la Société pour le service des intérêts et l'amortissement de la dette obligataire qui aura été contractée conformément aux dispositions des articles 35 et 39 des présents statuts.

Art. 44.

Le retrait de l'ensemble des concessions et autorisations entraînera de plein droit la dissolution de la Société et sa mise en liquidation.

Art. 45.

La liquidation sera assurée par les soins du président et du vice-président du conseil d'administration qui exerceront de plein droit les fonctions de liquidateurs; ils continueront à percevoir jusqu'à la clôture de la liquidation, les émoluments fixes dont ils bénéficiaient antérieurement.

Art. 46.

L'actif net, après apurement des dettes et charges incombant à la Société, sera immédiatement réparti uniformément entre toutes les parts sociales, au prorata de leur valeur nominale (4).

(1) Dans le cas de Sociétés dont la durée expire avant le 31 décembre 1983, l'article 44 commencera comme suit: « A l'expiration de la durée de la Société, l'Etat rachètera... »

Toutefois en cas de prorogation de la Société, le texte de base sera rétabli.

(2) raison sociale de l'ancien concessionnaire.

(3) indication du tribunal compétent dans la région où la société exerce son activité.

(4) à compléter le cas échéant par les mots « non amortie ».

2. — Een vijfde aan het gezamenlijk personeel volgens door de raad van beheer vast te stellen regelen;
3. — Een vijfde aan de maatschappelijke aandelen van reeks B.

Art. 42.

Het bij artikel 41, 1° bedoelde fonds voor voorziening en openbaar nut is bestemd om, voor de gebruikers nuttige doeleinden aangewend te worden bij beslissing van de raad van beheer, getroffen bij eenvoudige meerderheid van stemmen; een saldo gelijk aan 6 % van de ontvangsten van het laatste dienstjaar blijft evenwel gereserveerd. Dit saldo dient om het eventueel tekort van de exploitatierekening te dekken.

HOOFDSTUK VI.

Naasting, Ontbinding van de Maatschappij, Liquidatie.

Art. 43.

Bij het intrekken door de Koning, overeenkomstig de Hem bij artikel 8 van de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer (1) verleende macht, van de gezamenlijke concessies en vergunningen, zal de Staat al de goederen van de Maatschappij behalve die bedoeld in het laatste lid van dit artikel, vóór alle bezittingen naasten door betaling in specien.

De voorraden zullen betaald worden tegen hun waarde op de dag zelf en de vastgelegde goederen (gebouwen, installaties, rollend materieel, werktuigen, enz...) tegen hun exploitatiewaarde op die datum.

Die waarden worden vastgesteld door een college van drie deskundigen wier conclusies niet voor beroep vatbaar zijn. De eerste deskundige wordt aangewezen door de Staat en de tweede door (2), beide binnen een termijn van één maand ingaande op de datum van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van het besluit waarbij de gezamenlijke concessies en vergunningen worden ingetrokken. De derde deskundige wordt door de eerste twee in gemeen overleg gekozen binnen één maand na de aanvaarding van hun opdracht en, zo zij het niet eens kunnen worden, wordt hij door de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te (3) aangeduid op verzoek van de meest gerede partij.

Aan het aldus samengesteld college van drie deskundigen wordt een termijn van tien maanden toegestaan voor het vervullen van zijn opdracht en het neerleggen van zijn conclusies.

De goederen die bij toepassing van de bepalingen van hoofdstuk IV « Nieuwe vastleggingen » aan de Maatschappij toebehoren alsmede het saldo van het bij artikel 39 voorziene vernieuwings- en amortisatiefonds worden gratis toegewezen aan de Staat die in de rechten van de Maatschappij treedt om te voorzien in de rente- en amortisatiedienst van de obligatieschuld die zal aangegaan worden overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 35 en 39 van deze statuten.

Art. 44.

De intrekking van de gezamenlijke concessies en vergunningen heeft van rechtswege de ontbinding en de in-liquidatiestelling van de Maatschappij tot gevolg.

Art. 45.

De liquidatie wordt verzekerd door de voorzitter en door de onder-voorzitter van de raad van beheer die van rechtswege als liquidatoren zullen optreden; zij zullen de vaste bezoldigingen welke zij vroeger genoten, blijven ontvangen tot bij de sluiting van de liquidatie.

Art. 46.

Het netto-actief wordt, na aanzuivering van de schulden en lasten van de maatschappij, onmiddellijk eenvormig verdeeld over al de maatschappelijke aandelen naar rata van hun nominale waarde (4).

(1) Voor maatschappijen waarvan de duur vóór 31 december 1983 vervalt, zal artikel 44 beginnen als volgt: « Bij het vervallen van de duur van de maatschappij, zal de Staat..... naasten..... ».

Bij verlenging van de duur van de Maatschappij wordt de basistekst evenwel opnieuw gebezigd.

(2) firmanaam van de vroegere concessiehouder.

(3) aanduiding van de rechtbank die bevoegd is in de streek waar de maatschappij werkzaam is.

(4) eventueel aan te vullen met de woorden « niet afgeloste ».

CHAPITRE VII.

Dispositions diverses ou transitoires.

Art. 47.

La Société reprendra, à la date de la publication au *Moniteur belge* de l'arrêté royal approuvant sa création, et ce aux conditions de travail et de pension existant à ce moment, le personnel en service auprès de l'exploitation de transports en commun urbains à laquelle elle succède.

Art. 48.

En attendant la première assemblée générale ordinaire et par dérogation aux articles 11, 12 et 28, l'arrêté royal approuvant sa constitution comportera, à titre provisoire, la nomination des membres d'un premier conseil d'administration et d'un premier collège de commissaires, sur propositions faite par le Ministre ayant les transports en commun urbains dans ses attributions, d'accord avec les pouvoirs publics, les organisations professionnelles et (1), chacun pour les mandats qui lui reviennent en vertu des articles 11 et 25.

..... (2).

Vu pour être annexé à la loi du

HOOFDSTUK VII.

Allerhande bepalingen of overgangsbepalingen.

Art. 47.

De maatschappij zal op de datum waarop het koninklijk besluit houdende goedkeuring van haar oprichting in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt wordt en onder de alsdan bestaande arbeids- en pensioenvoorwaarden het personeel in dienst bij de exploitatie van het stedelijk gemeenschappelijk vervoer, die zij opvolgt, overnemen.

Art. 48.

In afwachting van de eerste gewone algemene vergadering en bij afwijking van de artikelen 11, 12 en 28 voorziet het koninklijk besluit houdende goedkeuring van haar oprichting voorlopig in de benoeming van de leden van een eerste raad van beheer en van een eerste college van commissarissen op voordrachten gedaan door de Minister tot wiens bevoegdheid het stedelijk gemeenschappelijk vervoer behoort, in overleg met de openbare besturen, de beroepsorganisaties en (1), ieder voor de mandaten die krachtens de artikelen 11 en 25 aan dezelfde toekomen.

..... (2).

Ons bekend om te worden gevoegd bij de wet van

(1) raison sociale de l'ancien concessionnaire.

(2) les statuts des Transports Intercommunaux d'Anvers, de Gand et Liège-Seraing comporteront un article 49, libellé comme suit :

Art. 49.

La Société reprendra à la date de la publication au *Moniteur belge* de l'arrêté royal approuvant sa création, la situation active et passive de la gestion provisoire, sur la base des comptes arrêtés par un collège de 4 membres, dont 2 seront désignés par le conseil d'administration de la Société et 2 par l'organisme chargé de la gestion provisoire.

Le rapport de ce collège sera soumis à l'approbation du conseil d'administration de la société et à celle du Ministre ayant les transports en commun urbains dans ses attributions.

(1) firmanaam van de vroegere concessiehouder.

(2) de statuten van het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen, te Gent en te Luik-Seraing omvatten een artikel 49, opgesteld als volgt :

Art. 49.

De Maatschappij zal op de datum waarop het koninklijk besluit houdende goedkeuring van haar oprichting in het *Belgisch Staatsblad* bekend gemaakt wordt, het actief en het passief van het voorlopig beheer overnemen op grond van de rekeningen afgesloten door een college van 4 leden, van wie er twee door de raad van beheer van de Maatschappij en twee door het organisme belast met het voorlopig beheer aangesteld worden.

Het verslag van dat college zal ter goedkeuring worden overgelegd aan de raad van beheer van de maatschappij en aan de Minister tot wiens bevoegdheid het stedelijk gemeenschappelijk vervoer behoort.