

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1961.

2 OCTOBRE 1961.

Proposition de loi tendant à modifier la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de Fer Belges.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La Société Nationale des Chemins de Fer Belges a été créée en vertu de la loi du 23 juillet 1926 et son statut a été établi par Arrêté royal du 7 août 1926.

Il résulte de ces dispositions que la société a pour objet d'administrer et d'exploiter les chemins de fer belges selon les méthodes industrielles mais tout en sauvegardant les intérêts de l'économie nationale (article 4 de l'arrêté royal).

D'autre part, les engagements de la Société sont réputés commerciaux (article 1^{er} de l'arrêté royal).

Parlant de ces principes généraux, l'opinion publique apprécie la qualité de l'exploitation des chemins de fer en fonction de ses résultats financiers.

Il est généralement perdu de vue qu'en vertu de l'article 16 de la loi du 23 juillet 1926, les tarifs des transports par fer peuvent être abaissés sur ordre du gouvernement qui peut en outre en interdire le relèvement.

Le conseil d'administration de la S.N.C.B. perd ainsi en fait le droit qui lui est reconnu de fixer les tarifs.

Tous les Ministres des Communications ont attiré l'attention du Parlement sur les conséquences financières défavorables découlant de cette situation.

Il en résulte que de nombreux tarifs imposés par le Gouvernement se situent à un taux nettement inférieur au prix de revient de l'exploitation.

R. A 6160.

BELGISCHE SENAAAT

BUITENGEWONE ZITTING 1961.

2 OCTOBER 1961.

Voorstel van wet houdende wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen werd opgericht bij de wet van 23 juli 1926 en haar statuut vastgesteld bij koninklijk besluit van 7 augustus 1926.

Krachtens deze bepalingen heeft de Maatschappij ten doel de Belgische Spoorwegen volgens de industriële methoden te beheren en te exploiteren maar onder vrijwaring van de belangen der nationale economie (artikel 4 van het koninklijk besluit).

Verder worden de verbintenissen van de Maatschappij geacht handelsverbintenissen te zijn (artikel 1 van het koninklijk besluit).

Uitgaande van deze algemene beginselen, beoordeelt de openbare mening de degelijkheid van de exploitatie van de spoorwegen naar de financiële resultaten.

Daarbij wordt doorgaans uit het oog verloren, dat krachtens artikel 16 van de wet van 23 juli 1926 de tarieven voor het spoorwegvervoer verlaagd kunnen worden op bevel van de Regering, die bovendien een verhoging kan verbieden.

De raad van beheer van de N.M.B.S. verliest daardoor in feite het hem verleende recht om de tarieven vast te stellen.

Al de Ministers van Verkeerswezen hebben de aandacht van het Parlement gevestigd op de ongunstige financiële gevolgen van een dergelijke toestand.

Tal van door de Regering opgelegde tarieven liggen aanmerkelijk lager dan de kostprijs van de exploitatie.

R. A 6160.

La présente proposition de loi a pour objet de rétablir la vérité financière en imposant à l'Etat l'obligation de rembourser à la S.N.C.B. le montant de la charge qu'il impose à cette dernière par l'établissement de tarifs préférentiels soit en vertu de la loi soit en vertu d'un arrêté royal soit par toute autre décision.

Il ne peut évidemment être question, par le vote éventuel de la présente proposition, de retirer aucun avantage actuellement accordé à certaines catégories de voyageurs en vertu des dispositions en vigueur.

H. DERUELLES.

Proposition de loi tendant à modifier la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de Fer Belges.

ARTICLE PREMIER.

A l'article 16 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale de chemins de fer belges, première ligne, entre les mots : « tarifs » et « seront » est inséré le mot : « généraux ».

ART. 2.

La deuxième phrase de l'article 16, de la même loi est remplacée par la phrase suivante « Néanmoins, le Gouvernement pourra en décider la réduction ou en interdire le relèvement, par arrêté royal motivé ».

ART. 3.

L'article 16 de la même loi est complété par un alinéa ainsi conçu : « Il ne pourra être établi de tarifs préférentiels que par arrêté royal ou en vertu d'une loi ».

ART. 4.

Il est inséré dans la même loi un article 16bis ainsi conçu :

« Art. 16bis. Lorsqu'il sera fait application de la disposition prévue au 2^e alinéa de l'article 16, la Société nationale des chemins de fer belges dressera annuellement des états détaillés et par catégories de tarifs représentant la charge financière résultant de l'application des lois et arrêtés prévoyant des tarifs préférentiels.

Les divers ministres compétents seront tenus d'inscrire à leurs budgets respectifs, les crédits destinés à couvrir ces charges. »

ART. 5.

Un arrêté royal déterminera les modalités d'application de l'article 16bis et fixera la date d'entrée en vigueur de la loi.

H. DERUELLES.
H. ROLIN.

Dit voorstel van wet beoogt tot de financiële werkelijkheid terug te keren door de Staat te verplichten aan de N.M.B.S. het bedrag terug te betalen van de last die hij haar oplegt, wanneer hij voorkeurtarieven invoert hetzij krachtens de wet, hetzij krachtens een koninklijk besluit, of door enige andere beslissing.

Er kan natuurlijk geen sprake van zijn, ingeval dit voorstel wordt aangenomen, aan bepaalde categorieën enig voordeel te ontnemen dat zij krachtens de huidige bepalingen genieten.

Voorstel van wet houdende wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

EERSTE ARTIKEL.

In artikel 16 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale maatschappij der Belgische Spoorwegen worden in de eerste regel de woorden « de tarieven » vervangen door de woorden « de algemene tarieven ».

ART. 2.

De tweede zin van artikel 16 wordt vervangen als volgt : « De Regering kan evenwel, bij met redenen omkleed koninklijk besluit, de verlaging ervan bevelen of de verhoging ervan verbieden ».

ART. 3.

Artikel 16 wordt aangevuld met een lid, luidende : « Voorkeurtarieven mogen slechts bij koninklijk besluit of krachtens een wet worden ingevoerd. »

ART. 4.

In dezelfde wet wordt een artikel 16bis ingevoegd, luidende :

« Ingeval de bepaling van artikel 16, lid 2, wordt toegepast, maakt de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen jaarlijks per categorie van tarieven uitvoerige staten op, die de financiële last doen blijken van de toepassing van de wetten en besluiten, waarbij voorkeurtarieven worden ingevoerd ».

De verschillende bevoegde ministers moeten op hun respectieve begrotingen de kredieten ter dekking van deze uitgaven uittrekken ».

ART. 5.

Een koninklijk besluit bepaalt de toepassingsmodaliteiten van artikel 16bis en stelt de datum van inwerkingtreding van de wet vast.