

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1961-1962.

1^{er} MARS 1962.

Projet de loi relatif au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement.

PROJET TRANSMIS
PAR LA
CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

ARTICLE PREMIER.

Le transport en commun des élèves des établissements d'enseignement gardien, primaire, moyen, normal, technique et artistique, donnant lieu ou non à rémunération directe ou indirecte, et effectué par véhicule automobile ou par tout autre véhicule à traction mécanique indépendante, comportant plus de six places, non comprise celle du conducteur, est soumis au régime prévu pour les services spéciaux d'autobus par l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles.

ART. 2.

Les décisions du Ministre qui a les communications dans ses attributions, sont prises sur avis motivé d'une Commission dont la composition et les modalités de fonctionnement sont réglées par le Roi.

L'avis de la Commission est transmis au Ministre des Communications à l'intervention et avec l'avis des

R. A 6258

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :

237 (Session de 1961-1962) :

- 1 : Projet de loi;
- 2 : Rapport;
- 3 à 6 : Amendements;
- 7 : Rapport complémentaire.

Annales de la Chambre des Représentants :

6 et 15 février et 1^{er} mars 1962.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1961-1962.

1 MAART 1962.

Ontwerp van wet betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen van de onderwijsinrichtingen.

ONTWERP OVERGEZONDEN
DOOR DE
KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

EERSTE ARTIKEL.

Het gemeenschappelijk vervoer van leerlingen van de inrichtingen voor bewaarschool-, lager, middelbaar, normaal, technisch en kunstonderwijs, al dan niet tegen rechtstreekse of onrechtstreekse vergoeding, en verricht door middel van een motorvoertuig of van enig ander door afzonderlijke mechanische kracht voortbewogen voertuig, met meer dan zes plaatsen zonder die van de bestuurder, wordt onderworpen aan de regeling die voor de bijzondere autobusdiensten bepaald is bij de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen.

ART. 2.

De beslissingen van de Minister tot wiens bevoegdheid het verkeerswezen behoort, worden genomen op het met redenen omkleed advies van een Commissie, waarvan de Koning de samenstelling en de werkwijze bepaalt.

Het advies van de Commissie wordt overgemaakt aan de Minister van Verkeerswezen door bemiddeling

R. A 6258

Zie :

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

237 (Zitting 1961-1962) :

- 1 : Wetsontwerp;
- 2 : Verslag;
- 3 tot 6 : Amendementen;
- 7 : Aanvullend verslag.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

6 en 15 februari en 1 maart 1962.

Ministres ayant dans leurs attributions l'Éducation nationale et la Culture.

Si le Ministre des Communications ne se rallie pas à l'avis des Ministres ayant l'Éducation nationale et la Culture dans leurs attributions, la question est soumise aux Ministres réunis en Conseil.

ART. 3.

Les autorisations sont accordées pour une durée de cinq ans au plus.

ART. 4.

A l'article 11 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, les mots : « Des écoliers de certains établissements d'instruction » sont supprimés.

ART. 5.

A titre transitoire, les transports en commun d'élèves existants au 30 juin 1961 peuvent être maintenus en service au cours de l'année scolaire 1961-1962, jusqu'au moment où une décision à leur sujet aura été prise conformément à la présente loi.

Bruxelles, le 1^{er} mars 1962.

*Le Président
de la Chambre des Représentants,*

en met het advies van de Ministers tot wier bevoegdheid de Nationale Opvoeding en Cultuur behoren.

Indien de Minister van Verkeerswezen zich niet aansluit bij het advies van de Ministers tot wier bevoegdheid de Nationale Opvoeding en Cultuur behoren, dan wordt de kwestie onderworpen aan de in Raad vergaderde Ministers.

ART. 3.

De machtigingen worden verleend voor ten hoogste vijf jaar.

ART. 4.

In artikel 11 van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen worden de woorden : « De leerlingen van sommige onderwijsinrichtingen » geschrapt.

ART. 5.

Als overgangsmaatregel mogen de op 30 juni 1961 bestaande diensten voor gemeenschappelijk vervoer van leerlingen in bedrijf gehouden worden tijdens het schooljaar 1961-1962 tot op het ogenblik dat een beslissing betreffende die diensten genomen wordt overeenkomstig deze wet.

Brussel, 1 maart 1962.

*De Voorzitter van
de Kamer van Volksvertegenwoordigers,*

A. VAN ACKER.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

G. JUSTE.
P. EECKMAN.