

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1961-1962.

22 MAI 1962.

Projet de loi modifiant la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de fer Belges.

PROJET TRANSMIS
PAR LA
CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

ARTICLE PREMIER.

L'article 13, 6^e alinéa, 1^o, de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de fer Belges, modifiée par la loi du 1^{er} août 1960, est remplacé par le texte suivant :

« 1^o Examiner toutes les questions relatives au contrat du travail, y compris les règles concernant la réparation des dommages résultant des accidents du travail, des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles, à la sécurité, à l'hygiène et, en général, toutes les questions intéressant directement le personnel, questions qui lui sont transmises par le Ministre ayant les Chemins de fer dans ses attributions, le conseil d'administration, le directeur général ou les commissions régionales dont il est question ci-après. »

ART. 2.

Il est ajouté à l'article 13 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de fer Belges, modifiée par la loi du 1^{er} août 1960, un alinéa libellé comme suit :

« La Société Nationale des Chemins de fer Belges est soumise à la législation relative aux Conseils

R. A 6311.

Voir :

Documents de la Chambre des Représentants :
22 (Session extraordinaire de 1961) :

- 1 : Proposition de loi;
- 2 : Rapport.

Annales de la Chambre des Représentants :
22 mai 1962.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1961-1962.

22 MEI 1962.

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

ONTWERP OVERGEZONDEN
DOOR DE KAMER
VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

EERSTE ARTIKEL.

Artikel 13, zesde lid, 1^o, van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, zoals die is gewijzigd bij de wet van 1 augustus 1960, wordt vervangen door de volgende tekst :

« 1^o Al de kwesties te onderzoeken betreffende de arbeidsovereenkomst, met inbegrip van de regelen inzake de vergoeding van schade naar aanleiding van arbeidsongevallen, ongevallen op de weg naar en van het werk en van beroepsziekten, en betreffende de veiligheid, de hygiëne en over het algemeen al de kwesties die voor het personeel rechtstreeks van belang zijn, kwesties die haar worden overgemaakt door de Minister tot wiens bevoegdheid de spoorwegen behoren, de raad van beheer, de directeur-generaal of de gewestelijke commissies, waarvan hieronder sprake is. »

ART. 2.

Aan artikel 13 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, zoals die is gewijzigd bij de wet van 1 augustus 1960, wordt een lid toegevoegd dat luidt als volgt :

« De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen wordt onderworpen, zelfs voor wat haar vast

R. A 6311.

Zie :

Gedr. St. van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :

22 (Buitengewone zitting 1961) :

- 1 : Voorstel van wet;
- 2 : Verslag.

Handelingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers :
22 mei 1962.

de prud'hommes, même en ce qui concerne son personnel définitif, sauf en matière d'accidents du travail, d'accidents survenus sur le chemin du travail et de maladies professionnelles, matières pour lesquelles est maintenue la compétence des tribunaux ordinaires.»

Bruxelles, le 22 mai 1962.

*Le Président
de la Chambre des Représentants,*

personeel betreft, aan de wetgeving inzake de Werkrechtersraden, behalve voor de arbeidsongevallen, de ongevallen op de weg naar en van het werk en de beroepsziekten, waarvoor de gewone rechtbanken bevoegd blijven.»

Brussel, 22 mei 1962.

*De Voorzitter
van de Kamer van Volksvertegenwoordigers,*

A. VAN ACKER.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,

M. JAMINET.
P. EECKMAN.