

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1963-1964.

17 DECEMBRE 1963.

Projet de loi contenant le budget du Ministère des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones pour l'exercice 1964.

AMENDEMENTS
PRESENTES PAR LE GOUVERNEMENT.

TITRE I.

Dépenses ordinaires.

PARTIE I.

Communications.

SECTION I.

**Cabinet du Ministre et Services d'autorité :
Transports, Tourisme, Aéronautique.**

CHAPITRE IV.

Autres dépenses.

ART. 28-4. (p. 12).

Ramener le crédit de 10.100.000 francs à 9.100.000 francs.

Diminution : 1.000.000 de francs.

Justification

Adaptation du crédit.

ART. 28-5 (p. 14).

1. Compléter le libellé par le texte suivant : « (y compris le cas échéant, des subventions à accorder à

R. A 6564.

Voir :

Document du Sénat :

5.XV (Session de 1963-1964) : Projet de loi.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1963-1964.

17 DECEMBER 1963.

Ontwerp van wet houdende de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen en van Posten, Telegrafie en Telefonie voor het dienstjaar 1964.

AMENDEMENTEN
VAN DE REGERING.

TITEL I.

Gewone uitgaven.

DEEL I.

Verkeerswezen.

SECTIE I.

**Kabinet van de Minister en Autoriteitsdiensten :
Vervoer, Toerisme, Luchtvaart.**

HOOFDSTUK IV.

Andere uitgaven.

ART. 28-4 (blz. 13).

Het krediet van 10.100.000 frank terug brengen op 9.100.000 frank.

Vermindering : 1.000.000 frank.

Verantwoording.

Aanpassing van het krediet.

ART. 28-5 (blz. 15).

1. De omschrijving met de volgende tekst aan te vullen : « (desgevallend met inbegrip van toelagen te ver-

R. A 6564.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

5.XV (Zitting 1963-1964) : Ontwerp van wet.

des fins analogues à des organismes d'intérêt général) ».

2. Porter le crédit de 400.000 francs à 1.400.000 francs.

Augmentation : 1.000.000 de francs.

Justification.

Majoration demandée en vue d'organiser en 1964, une campagne publicitaire pour la promotion de la sécurité routière, le cas échéant à l'intervention ou avec le concours d'organismes d'intérêt général poursuivant des buts analogues.

TITRE II.

Dépenses extraordinaires.

CHAPITRE IV.

Crédits relatifs aux immobilisations.

A. Immobilisations nouvelles.

§ 1. Crédits générateurs de biens patrimoniaux de l'Etat.

Insérer un article nouveau :

N° 64.486. — Anvers : Construction d'un tunnel ferroviaire à double voie combiné avec le tunnel routier sous l'Escaut à Anvers.

Inscrire un crédit d'engagement de 750.000.000 de francs et un crédit de paiement de 190.000.000 de francs.

Justification.

Le crédit d'engagement de 750 millions de francs correspond à la quote-part du département des Communications dans les frais de construction de cet ouvrage, les travaux afférents au tunnel routier étant financés par l'Intercommunale E 3.

Le crédit de paiement de 190 millions de francs doit permettre de faire face aux échéances de 1964.

Le Ministre des Communications,

lenen voor soortgelijke doeleinden, aan organismen van algemeen belang) ».

2. Het krediet van 400.000 frank op 1.400.000 frank te brengen.

Vermeerdering : 1.000.000 frank.

Verantwoording.

Verhoging aangevraagd met het doel in 1964 een publiciteitscampagne in te richten ter bevordering van de veiligheid op de weg, desgevallend door tussenkomst van of in samenwerking met organismen van algemeen belang die soortgelijke doeleinden nastreven.

TITEL II.

Buitengewone uitgaven.

HOOFDSTUK IV.

Kredieten betreffende beleggingen.

A. Nieuwe beleggingen.

§ 1. Kredieten die patrimoniale goederen voortbrengen ten behoeve van de Staat.

Een nieuw artikel in te voegen :

N° 64.486. — Antwerpen: Bouwen van een met de wegtunnel gecombineerde tunnel met dubbel spoor onder de Schelde.

Een vastleggingskrediet van 750.000.000 frank inschrijven, evenals een betalingskrediet van 190.000.000 frank.

Verantwoording.

Het vastleggingskrediet van 750 miljoen frank stemt overeen met het aandeel van het Ministerie van Verkeerswezen in de bouwkosten van dit werk, daar waar de werken betreffende de wegtunnel gefinancierd worden door de E 3 Intercommunale.

Het betalingskrediet van 190 miljoen frank moet toelaten het hoofd te bieden aan de vervaldagen van 1964.

De Minister van Verkeerswezen,

A. BERTRAND.