

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1964-1965.

20 JANUARI 1965.

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 18 december 1951 tot vaststelling van het kader der officieren in actieve dienst bij de Zeemacht op vredesvoet.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING (1) UITGEBRACHT DOOR DE H. **VANDENBERGHE**.

DAMES EN HEREN,

Uw Commissie voor de Landsverdediging heeft in haar zittingen van 10 december 1964 en 13 januari 1965 het ontwerp van wet onderzocht tot wijziging van de wet van 18 december 1951 tot vaststelling van het kader der officieren in actieve dienst bij de Zeemacht op vredesvoet.

Hoewel het ontwerp van wet een eerder beperkt doeleinde nastreeft, werd, door de belangstelling van de Commissarissen die voorafgaande vragen tot de Minister hebben gericht, alsmede door de uitvoerige uiteenzetting door de Minister gegeven en zijn gedetailleerd antwoord op de gestelde vragen verstrekt, een nagenoeg volledig beeld vastgesteld van de toestand waarin onze Zeemacht zich thans bevindt.

Het bespreken van een ontwerp tot vaststelling van het organiek kader der officieren blijkt trouwens een geschikte gelegenheid te zijn om eens meer van nabij de algemene toestand van de Zeemacht te onderzoeken.

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren De Boodt, voorzitter; Benoît, Descamps, Ridder de Schaetzen, Flamme, Gheysen, Godin, Hougardy, Knops, Lemal, Machtens, Moreau de Melen, Seynhaeve, Steps, Van Buggenhout, Willems en Vandenberghe, verslaggever.

R. A 6730.

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

302 (Zitting 1963-1964) : Ontwerp van wet.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1964-1965.

20 JANVIER 1965.

Projet de loi modifiant la loi du 18 décembre 1951, fixant le cadre des officiers en activité de la Force navale en temps de paix.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE (1) PAR M. **VANDENBERGHE**.

MESDAMES, MESSIEURS,

Au cours de ses réunions du 10 décembre 1964 et du 13 janvier 1965, votre Commission de la Défense nationale a examiné le projet de loi modifiant la loi du 18 décembre 1951 fixant le cadre des officiers en activité de la Force navale en temps de paix.

Si ce projet n'a qu'un objectif plutôt limité, l'intérêt manifesté par les commissaires qui avaient adressé des questions préalables au Ministre, ainsi que le large exposé de celui-ci et les réponses détaillées qu'il a données aux questions posées, ont permis de se faire une idée à peu près complète de l'état actuel de notre Force navale.

La discussion d'un projet fixant le cadre organique des officiers paraît d'ailleurs une occasion tout indiquée d'examiner de plus près la situation générale de la Force navale.

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. De Boodt, président; Benoît, Descamps, Chevalier de Schaetzen, Flamme, Gheysen, Godin, Hougardy, Knops, Lemal, Machtens, Moreau de Melen, Seynhaeve, Steps, Van Buggenhout, Willems et Vandenberghe, rapporteur.

R. A 6730.

Voir :

Document du Sénat :

302 (Session de 1963-1964) : Projet de loi.

Inderdaad deze specifieke personeelsproblemen doen onmiddellijk een aantal vragen oprijzen op andere gebieden van de organisatie van de Zeemacht.

Bovendien is het zo, dat tijdens de jaarlijkse bespreking van de begroting van het Ministerie van Landsverdediging zoveel vraagstukken dienen behandeld te worden dat de problemen van de Zeemacht meestal een geringe plaats worden toegewezen. Zich even uitdrukkelijk over de toestand van de Zeemacht bezinnen is zeker de moeite waard.

De belangrijkheid van de opdrachten en de uitstekende manier waarop ze worden vervuld zijn ongetwijfeld een reden om onze gelukwensen te richten tot al diegenen, oversten en manschappen, die zich dag aan dag inspannen om de operationele en vormende waarde van de Zeemacht op een hoog peil te houden.

Inzonderheid ten overstaan van de jeugd is het wenselijk het belang van de Zeevaartloopbaan in het licht te stellen. Vooral voor het Waalse landsgedeelte is het nodig de waarde van de legerdienst bij de Zeemacht te verspreiden.

Wat het Vlaamse landsgedeelte betreft en ten overstaan van de vaak gemakkelijk geuite kritiek op de taaltoestanden in het leger, waarvoor in de laatste jaren zo veel werd gedaan om tot normale verhoudingen te komen, mag wel even nadrukkelijk er op worden gewezen dat de taalverhoudingen bij de Zeemacht goed zijn.

Een nog belangrijke constatering is het feit dat de militaire loopbaan bij de Zeemacht een passende vorming biedt voor de dienstneming bij de koopvaardijvloot. Het tegenovergestelde is ook waar. De interpenetratie van de militaire en de burgerlijke zeevaartopleiding is meer en meer wenselijk.

Algemene bespreking.

De algemene bespreking wordt geopend met enkele belangrijke vragen door de Commissarissen aan de Minister gericht.

Een eerste Commissaris wenst de aandacht te vestigen op het feit dat de Zeemacht in een zekere mate ons Zeevaartpersoneel vormt. Hij keurt de inspanning door het leger op dat gebied gedaan goed. In de Zeemacht zijn echter proportioneel minder officieren-generaal dan bij de Land- en Luchtmacht.

Er is slechts één officier-generaal, de Commodore, die tevens Inspecteur-Generaal van de Zeemacht is.

De stafchef van de Zeemacht, is kapitein ter zee, graad die overeenstemt met die van kolonel.

Rekening houdend met de talrijke en zeer verscheidene opdrachten die, vooral door de officieren die het varend personeel bevelen, moeten uitgevoerd worden doet de vraag oprijzen of het niet wenselijk ware een tweede generaal-officier bij de Zeemacht te benoemen.

En effet, ces problèmes spécifiques de personnel soulèvent dès l'abord un certain nombre de questions relatives à d'autres domaines de l'organisation de la Force navale.

De plus, il faut bien admettre que, lors de la discussion annuelle du budget du Ministère de la Défense nationale, les problèmes à traiter sont si nombreux que ceux qui concernent la Force navale ne bénéficient le plus souvent que d'une attention réduite. L'état de la Force navale nécessite sans aucun doute de faire à lui seul l'objet d'un examen approfondi.

L'importance de ses missions et l'excellente manière dont elle les accomplit nous donne certainement matière à adresser des félicitations à tous ceux, chefs et équipages, qui s'efforcent, jour après jour, de maintenir à un niveau élevé la valeur opérationnelle et formative de la Force navale.

C'est particulièrement vis-à-vis de la jeunesse qu'il est souhaitable de faire ressortir tout l'intérêt que présente une carrière dans la marine. Et c'est surtout dans la partie wallonne du pays qu'il importe de mieux faire connaître la valeur du service accompli à la Force navale.

En ce qui concerne la région flamande et eu égard aux critiques souvent faciles des situations linguistiques existant à l'armée, domaine dans lequel tant d'efforts ont été réalisés au cours des dernières années pour arriver à une situation normale, il est certes permis de souligner que la situation linguistique est bonne à la Force navale.

Un autre fait qu'il importe de constater est que la carrière militaire accomplie à la Force navale constitue une formation adéquate pour ceux qui désirent prendre du service à la marine marchande. L'inverse est tout aussi vrai. L'interpénétration de la formation navale militaire et civile est de plus en plus souhaitable.

Discussion générale.

Au seuil de la discussion générale, plusieurs commissaires posent au Ministre des questions d'un grand intérêt.

Un premier membre tient à souligner le fait que c'est la Force navale qui, en partie, assure la formation de notre personnel navigant. Il se réjouit de l'effort réalisé dans ce domaine par l'armée. Toutefois, la Force navale compte proportionnellement moins d'officiers généraux que la Force terrestre et la Force aérienne.

Il n'y a qu'un seul officier général, le Commodore, qui est en même temps Inspecteur général de la Force navale.

Le chef d'état-major est capitaine de vaisseau, grade équivalent à celui de colonel.

En raison de la qualité et de la diversité des tâches à accomplir, surtout par les officiers commandant le personnel navigant, la question se pose de savoir s'il ne serait pas souhaitable de nommer un second officier général à la Force navale.

Een ander Commissaris deelt mede dat hij het onderhavig ontwerp noch kan stemmen, noch verwerpen, aangezien hij onvoldoende gedocumenteerd is.

De wet van 18 december 1951 voorzag 225 officieren, deze van 25 juni 1957 245 en thans zouden er 330 worden voorzien.

Hij vraagt of het mogelijk is de effectieven van de schepen en de diensten te kennen.

In de memorie van toelichting is vooral sprake van nieuwe lasten die de Zeemacht moet opnemen. Er is echter ook een zekere ontlasting door het wegvallen van de prestaties in Kongo. Hij vraagt dus het actief en het passief van de te leveren prestaties te kennen. Tevens wenst hij nadere toelichting over de interpenetratie van de militaire en burgerlijke zeevaartopleiding.

De Minister zegt dat het in zijn bedoeling ligt in zijn uiteenzetting de nodige toelichtingen te geven en tevens te antwoorden op de gestelde vragen.

Uiteenzetting van de Minister.

1. Inleiding.

a) Bij de wet van 18 december 1951 tot vaststelling van het kader der officieren in actieve dienst bij de Zeemacht in vredetijd werd een maximumeffectief van 225 officieren (1 opperofficier, 49 hoofdofficiëren en 175 lagere officieren) bepaald.

Dit effectief stemde overeen met een plan waarvan de verwezenlijking tot 1954 gespreid was en hoofdzakelijk 38 mijnenvegers omvatte.

Dit oorspronkelijk plan werd verruimd in 1952, na de conferentie te Lissabon, die in detail de bijdragen van de noties tot de gemeenschappelijke verdedigingsinspanning had bepaald.

De voornaamste uitbreiding betrof 16 mijnenvegers die bestemd waren om België in de gelegenheid te stellen door eigen middelen de veiligheid der scheepvaart in de toegangsgewaten van haar havens te verzekeren.

Dit nieuwe plan had een verhoging van de behoeften aan personeel en derhalve van het aantal officieren voor gevolg.

b) De wijziging van de kaderwet werd slechts onvermijdelijk in 1957. De Zeemacht omvatte op dat ogenblik 211 officieren, zulks betekende dat — met inachtneming van de onontbeerlijke rekruteringen — de bij de kaderwet van 18 december 1951 bepaalde perken einde 1958 zouden worden voorbijgestreefd.

De wet van 25 juni 1957 heeft zich er evenwel toe beperkt een voorlopig effectief van 245 officieren vast te leggen door een toeneming van 20 lagere officieren, zulks om de rekrutering en de benoeming van jonge vaandrags ter zee tot einde 1958 mogelijk te maken.

De Minister oordeelde, immers, dat het raadzaam was te wachten tot de gemengde Commissie, belast met

Un autre commissaire déclare qu'il ne pourra ni voter ni repousser le projet, la documentation fournie étant insuffisante.

La loi du 18 décembre 1951 prévoyait 225 officiers, celle du 25 juin 1957, 245 et le présent projet 330.

L'intervenant demande s'il est possible de connaître les effectifs des navires et des services.

L'exposé des motifs parle surtout de responsabilités nouvelles à assumer par la Force navale. Il y a lieu toutefois de faire observer que les charges ont été allégées dans une certaine mesure par la suppression des prestations au Congo. Le commissaire voudrait donc connaître l'actif et le passif des prestations à fournir. D'autre part, il aimerait avoir des précisions sur l'interpénétration de la formation navale militaire et civile.

Le Ministre déclare que l'exposé qu'il a l'intention de faire fournira les renseignements nécessaires ainsi que les réponses aux questions qui lui ont été posées.

Exposé du Ministre.

1. Introduction.

a) La loi du 18 décembre 1951 fixant le cadre des officiers en activité de la Force navale en temps de paix prévoyait un effectif maximum de 225 officiers (1 officier général, 49 officiers supérieurs et 175 subalternes).

Celui-ci correspondait à la réalisation d'un plan étalé jusqu'en 1954 et qui comportait en ordre essentiel 38 dragueurs de mines.

Ce plan initial fut élargi en 1952, à l'issue de la conférence de Lisbonne qui avait défini de manière détaillée les contributions des nations à l'effort de défense commun.

L'accroissement principal portait sur 16 dragueurs de mines destinés à permettre à la Belgique d'assurer par ses propres moyens la sécurité de la navigation dans les chenaux d'accès de ses ports.

Ce nouveau plan impliquait une augmentation des besoins en personnel et par conséquent du nombre d'officiers.

b) Mais ce n'est qu'en 1957 que la modification de la loi fixant le cadre des officiers de la Force navale devint inéluctable. Celle-ci comptait alors 211 officiers, ce qui signifiait que, compte tenu des recrutements indispensables, les limites fixées par la loi du 18 décembre 1951 auraient été dépassées fin 1958.

Toutefois la loi du 25 juin 1957 s'est bornée à fixer un effectif provisoire de 245 officiers en augmentant de 20 unités le nombre des officiers subalternes, ce en vue de permettre le recrutement et la nomination de jeunes enseignes de vaisseau jusqu'à la fin de 1958.

Le Ministre avait en effet jugé opportun d'attendre que la Commission mixte chargée de l'étude du pro-

de studie van het militaire probleem, haar conclusies had neergelegd alvorens te bepalen in welke mate het kader van de Zeemacht dient te worden uitgebreid. Aldus luidt inderdaad de bij dit ontwerp van wet gevoegde memorie van toelichting.

2. Huidige toestand.

a) De Zeemacht heeft de uitwerking van haar programma voorigezet. Van 17 eenheden in 1951, heeft zij het gebracht tot 77 schepen terwijl eerlang met de bouw van een nieuw visserijwachtschip zal worden aangevangen.

De uitbreiding van de vloot heeft de toeneming van de installaties te land tot gevolg gehad die voor het commando, de opleiding van het personeel en de logistische steun bestemd zijn. Een mijnenoorlogsschool werd te Oostende opgericht terwijl twee reservebases respectievelijk te Nieuwpoort en te Kallo werden opgericht om de basis te Oostende en te Zeebrugge te ontlasten.

b) Het organiek effectief van het personeel, beneden de rang van officier, dat op 1 januari 1952 1.708 man telde, is thans gestegen tot 4.556 personeelsleden.

c) Reeds in 1959 zijn de bij de wet van 1957 voorlopig vastgestelde grenzen ontoereikend gebleken om de encadrering van de zeemacht te verzekeren.

Heden beschikt de Zeemacht over een effectief van officieren dat met de kaderwet overeenstemt.

Om het teruglopen van de rekrutering te vermijden en regelmatige doch onontbeerlijke aanwerving van jonge officieren te waarborgen, werd besloten de rekrutering voort te zetten.

Doch het aantal officieren die thans hun opleiding krijgen, vereist de verruiming van de kaderwet. Wat het tekort aan enkadrering betreft, werd voorlopig een lichte verbetering verkregen dank zij het aanwenden van een bepaald aantal lagere officieren der wapens van de Landmacht, daar waar zulks mogelijk is.

3. Besluiten.

a) Het ontwerp dat u wordt voorgelegd, omvat een verhoging van de getalsterkte met 85 officieren, waarvan 68 lagere en 17 hoofdofficieren, in verhouding tot de 245 officieren (1 opperofficier, 48 hoofdofficieren en 195 lagere officieren) zoals voorlopig was vastgesteld bij de wet van 25 juni 1957. Het kader der officieren in actieve dienst bij de Zeemacht op vredesvoet zou aldus op 330 worden gebracht, waarvan 1 opperofficier, 66 hoofdofficieren en 263 lagere officieren.

Rekening houdend met het verloop van de getalsterkte gedurende het tijdvak 1964-1968 zou de financiële weerslag ± 3 miljoen kunnen bedragen op 1 januari 1966 en ± 6 miljoen op 1 januari 1968.

Wanneer de getalsterkte het toegestane maximum bereikt zal hebben, wat omstreeks 1970 het geval zal

blème militaire ait déposé ses conclusions avant de déterminer l'importance de l'augmentation à apporter au cadre de la Force navale. Tels sont en effet les termes de l'exposé des motifs qui accompagnait ce projet de loi.

2. Situation actuelle.

a) La Force navale a poursuivi la réalisation de son programme. De 17 unités en 1951, elle est arrivée à 77 bâtiments, tandis qu'un nouveau bâtiment garde-pêche sera très prochainement mis en chantier.

L'accroissement de la flotte a entraîné l'extension des installations à terre destinées au commandement, à la formation du personnel et au soutien logistique. Une école de la guerre des mines fut créée à Ostende tandis que deux bases de réserve étaient installées respectivement à Nieuport et à Kallo afin de dégorger les bases d'Ostende et de Zeebrugge.

b) Les effectifs organiques en personnel en dessous du rang d'officier, qui atteignaient 1.708 au 1^{er} janvier 1952, sont actuellement de 4.556.

c) Dès 1959 les limites provisoires fixées par la loi de 1957 s'avérèrent insuffisantes pour assurer l'encadrement de la Force navale.

Aujourd'hui la Force navale compte un effectif d'officiers qui correspond à la loi fixant le cadre.

Pour ne pas tarir le recrutement et garantir un apport régulier mais essentiel en jeunes officiers, il fut décidé de poursuivre le recrutement.

Mais le nombre d'officiers actuellement à l'instruction rend nécessaire l'augmentation des effectifs prévus par la loi. Quant au déficit d'encadrement, une légère amélioration provisoire a été obtenue par l'utilisation, là où la chose était possible, d'un certain nombre d'officiers subalternes des armes de la Force terrestre.

3. Conclusions.

a) Le projet soumis à vos délibérations augmente le nombre des officiers de 85, dont 68 officiers subalternes et 17 officiers supérieurs, par rapport aux 245 officiers (1 officier général, 48 officiers supérieurs et 195 officiers subalternes) prévus provisoirement par la loi du 25 juin 1957. Le cadre des officiers en activité de la Force navale en temps de paix serait ainsi porté à 330, dont 1 officier général, 66 officiers supérieurs et 263 officiers subalternes.

Compte tenu de l'évolution des effectifs durant la période 1964-1968, l'incidence financière de cette augmentation pourrait atteindre ± 3 millions au 1^{er} janvier 1966 et ± 6 millions au 1^{er} janvier 1968.

Lorsque les effectifs seront arrivés au maximum autorisé — ce qui, sur la base d'un recrutement

zijn indien er jaarlijks 15 vaandrags-ter-zee 2^e klasse worden aangeworven, zal de jaarlijkse weerslag op de begroting 18 miljoen belopen.

b) Het voorgesteld kader stemt overeen met een verhouding « officier/personneel beneden de rang van officieren van 1 tot 14, een verhouding die gelijkwaardig is met die welke bij de andere Belgische krijgsmachten bestaat maar aanzienlijk lager ligt dan die bij de buitenlandse Zeemachten. Bij wijze van voorbeeld : in Nederland is de verhouding : 1 tot 9; in de Verenigde Staten : 1 tot 8; in Groot-Brittannië : 1 tot 7,7 en de Duitse Bondsrepubliek : 1 tot 10.

Het aantal hoofdofficiëren vertegenwoordigt, zoals bij de andere krijgsmachten, 20 % van het aantal officieren van alle graden, overeenkomstig de bepalingen van de wet van 19 juni 1956, terwijl het aantal opperofficiëren vastgesteld blijft op 1 en derhalve ongewijzigd is.

Dit voorstel tot verhoging is redelijk en beperkt er zich toe het kader der officieren aan te passen aan de werkelijke behoeften, in overeenstemming met de huidige ontwikkeling van de Zeemacht.

c) Het is dus een noodzakelijk maar meteen ook een dringend voorstel met het oog op de regularisatie van de tegenwoordige toestand. Het is de aanvulling van de voorlopige regeling welke de wetgever in 1957 trof. Daar het bij de Zeemacht bepaalde loopbaanmogelijkheden zal openstellen, die gelijkwaardig zijn met die bij de andere krijgsmachten, is er wel kans dat het ten opzichte van de aanwerving een gunstig klimaat zal scheppen.

Aan de commissaris die eerst was tussengekomen antwoordt de Minister :

Aantal opperofficiëren.

a) De Krijgsmacht bestaat thans uit 47 opperofficiëren (37 LM, 9 LuM en 1 ZM) wat ongeveer een generaal per schijf van 2.825 man vertegenwoordigt voor de gezamenlijke krijgsmachtdelen.

In elk van deze krijgsmachtdelen wordt deze verhouding 1/2.402 bij de LM, 1/2.212 bij de LuM en 1/1.800 bij de ZM.

b) Met betrekking tot het aantal officieren hebben wij bij de LM 1/154, LuM 1/181 (1/104 voor het VP) en 1/330 bij de ZM. Bij de Rijkswacht is de verhouding 1/175.

**

De Minister voegt eraan toe dat hij zich niet verzet, indien de Commissie dit beslist, tegen een amendement waardoor het aantal opperofficiëren van één op twee zou gebracht worden.

Aan de commissaris die in tweede orde was tussengekomen en na de uiteenzetting van de Minister nog aanvullende vragen gesteld had betreffende :

1. de ontwikkeling van de Zeemacht van 1951 tot 1964.

annuel de 15 enseignes de vaisseau de 2^e classe, pourrait se situer aux environs de 1970 — l'incidence budgétaire annuelle sera de 18 millions.

b) Le cadre proposé correspond à un rapport « officiers/personnel en dessous du rang d'officier » de 1 à 14, rapport équivalent à celui des autres Forces armées belges mais qui est notablement inférieur à celui des forces navales étrangères. Signalons à titre d'exemple qu'aux Pays-Bas, ce rapport est de 1 à 9; aux Etats-Unis, de 1 à 8; en Grande-Bretagne, de 1 à 7,7 et en République fédérale d'Allemagne, de 1 à 10.

Le nombre d'officiers supérieurs représente, comme dans les autres Forces belges, 20 % de l'effectif en officiers de tout grade, conformément aux dispositions de la loi du 19 juin 1956, tandis que le nombre d'officiers généraux reste fixé à 1 et demeure donc inchangé.

Cette proposition d'augmentation est raisonnable et se limite à adapter le cadre des officiers aux besoins réels, conformément au développement actuel de la Force navale.

c) Elle est donc nécessaire mais aussi urgente afin de régulariser la situation actuelle. Elle complète l'œuvre provisoire accomplie par le législateur en 1957. Comme elle va ouvrir au sein de la Force navale des possibilités de carrière similaires à celles des autres Forces, elle est susceptible de créer une situation favorable au recrutement.

Le Ministre donne au premier intervenant la réponse suivante :

Nombre d'officiers généraux.

a) Les Forces armées comportent actuellement 47 officiers généraux (37 FT, 9 FAé et 1 FN), ce qui représente environ un général par tranche de 2.825 hommes pour l'ensemble des forces.

Dans chacune des forces, ce rapport devient 1/2.402 à la FT, 1/2.212 à la Faé et 1/4.800 à la FN.

b) Par rapport aux nombres d'officiers, nous avons à la FT 1/154, FAé 1/181 (1/104 pour le PN) et 1/330 à la FN. A la Gendarmerie, le rapport est de 1/175.

**

Le Ministre ajoute qu'il ne s'opposera pas, si la Commission en décide ainsi, à un amendement tendant à porter le nombre d'officiers généraux de un à deux.

Au commissaire qui était intervenu en second lieu et qui, après l'exposé du Ministre, avait encore posé de nouvelles questions concernant :

1. l'évolution de la Force Navale de 1951 à 1964.

2. de vergelijking van de verdeling van het bestaande kader en dit door de nieuwe wet voorzien.

3. de aanwerving en vorming van de beroepsofficieren.

4. de rekrutering en vorming van de reserveofficieren.

5. de vorming van de koopvaardijofficieren.

verstrekt de Minister volgende antwoorden :

1. ONTWIKKELING VAN DE ZEEMACHT VAN 1951 TOT 1964.

De huidige organisatie van de Zeemacht zoals beschreven is op bladzijde 40 van de brochure « Landsverdediging 1961-1965 » werd geleidelijk verwezenlijkt vanaf de acht kustmijnenvegers van Engelse oorsprong die zij in 1946 bezat. De mijlpalen van die ontwikkeling vanaf 1951 worden hierna opgesomd wat de vloot, de organisatie, de infrastructuur en de effectieven betreft.

a. De vloot

In 1951 bestond de vloot van de Zeemacht uit :

- 4 mijnenvegers-begeleiders (Algerine);
- 2 fregatschepen (*Artevelde* en *Luitenant-ter-Zee Billet*);
- 1 troepentransportschip (*Kamina*);
- 8 kustmijnenvegers van Engelse oorsprong;
- 1 riviernielboot.
- 1 dienstschip.

Van 1951 tot 1964 onderging de vloot de volgende wijzigingen :

Ingebruikneming.

- 1953 2 mijnenvegers-begeleiders en 7 kustmijnenvegers;
- 1954 9 kustmijnenvegers en 7 riviernielboten;
- 1955 8 kustmijnenvegers, 1 hoogzeemijnenveger en 2 riviernielboten;
- 1956 2 kustmijnenvegers, 2 hoogzeemijnenvegers;
- 1957 1 hoogzeemijnenveger, 1 ondiepwatermijnenveger;
- 1958 11 ondiepwatermijnenvegers;
- 1959 2 kustbegeleiders en 4 ondiepwatermijnenvegers;
- 1961 1 hoogzeemijnenveger, 2 schepen voor wetenschappelijk onderzoek.

Belangrijke omvorming.

- 1959 6 mijnenvegers-begeleiders worden omvormd tot kustbegeleiders;

2. la comparaison entre la répartition des officiers dans le cadre actuel et celle prévue sur la base de la nouvelle loi.

3. le recrutement et la formation des officiers de carrière de la Force Navale.

4. le recrutement, la formation et la situation des officiers de réserve.

5. la formation des officiers de la marine marchande.

le Ministre répond comme suit :

1. L'EVOLUTION DE LA FORCE NAVALE DE 1951 A 1964.

L'organisation actuelle de la Force navale telle qu'elle est décrite à la page 40 de la brochure « La Défense Nationale 1961-1965 » a été réalisée progressivement au départ des huit dragueurs de mines côtiers d'origine anglaise, qu'elle possédait en 1946. Les étapes principales de cette évolution à partir de 1951 sont données séparément ci-après pour la flotte, l'infrastructure et les effectifs.

a. La flotte

En 1951 la flotte se composait de :

- 4 dragueurs-escorteurs de la classe Algerine;
- 2 frégates (*l'Artevelde* et le *Luitenant-ter-Zee Billet*);
- 1 transport de troupe (*le Kamina*);
- 8 dragueurs de mines côtiers d'origine anglaise;
- 1 vedette fluviale;
- 1 bâtiment de servitude.

De 1951 à 1964, les mutations suivantes sont à signaler :

Mise en service.

- 1953 2 dragueurs-escorteurs et 7 dragueurs côtiers;
- 1954 9 dragueurs côtiers et 7 vedettes fluviales;
- 1955 8 dragueurs côtiers, 1 dragueur océanique et 2 vedettes fluviales;
- 1956 2 dragueurs de mines côtiers et 2 dragueurs de mines océaniques;
- 1957 1 dragueur océanique et 1 dragueur en eau peu profonde;
- 1958 11 dragueurs en eau peu profonde;
- 1959 2 escorteurs côtiers et 4 dragueurs en eau peu profonde;
- 1961 1 dragueur océanique, 2 bâtiments de recherche scientifique.

Transformations importantes.

- 1959 6 dragueurs-escorteurs modifiés en escorteurs côtiers;

- 1961 2 kustmijnenvegers worden tot mijnenjagers omvormd;
1 troepentransport en 1 kustbegeleider worden gewijzigd in schepen voor logistieke steun aan mijnenvegers.

Buitendienststelling

- 1954 1 fregatschip en 8 kustmijnenvegers van Engelse oorsprong;
1959 2 kustbegeleiders en 1 fregatschip;
1961 1 kustbegeleider.

De toestand van de vloot was zo achtereenvolgens :

	1951	1957	1960	1961	1964
Mijnenvegersbegeleiders (Algerine)	4	6	—	—	—
Kustbegeleiders (Algerine)	—	—	6	4	4
Fregates	2	1	—	—	—
Troepentransportschip	1	1	—	—	—
Schepen voor logistieke steun	—	—	2	2	2
Kustmijnenvegers (Engelse oorsprong)	8	—	—	—	—
Hoogzeemijnenvegers (MSO)	—	4	4	5	5
Kustmijnenvegers (MSC)	—	26	26	24	24
Mijnenvegers voor ondiep water (MSI)	—	1	16	16	16
Mijnenjagers	—	—	—	2	2
Schepen voor wetenschappelijk onderzoek	—	—	—	2	2
Riviersnelboten	1	10	10	10	10
Dienstschepen	—	—	—	2	2
Helikopters (sleepboten, enz.)	1	12	14	10	12

b. Infrastructuur en organisatie

In 1951 bestond de Zeemacht uit :

- een Staf te Brussel;
- een marinecommando te Oostende;
- een reservebasis te Zeebrugge;
- een kern van een marinecommando te Antwerpen;
- twee mobilisatiekernen (een te Oostende en een te Antwerpen).

In 1952 werd op de Rijn een Belgisch smaldeel voor riviersnelboten gevormd; tevens werd te Sint-Kruis bij Brugge een centrum voor Marinevorming opgericht.

In 1953 werd te Banana begonnen met de oprichting van een marinecommando Beneden-Congo.

In oktober 1954 werd te Oostende een logistieke groepering gevormd gelast met de bevoorrading en het onderhoud van de zeeschepen en organismen aan wal van de Zeemacht.

In 1957 werd te Oostende een Mijnenbestrijdingsschool geopend gelast met de opleiding en de specialisatie inzake mijnenvegen verstrekt aan het Zeemacht-personeel en aan personeelsleden behorend tot buitenlandse krijgsmarines.

- 1961 2 dragueurs côtiers modifiés en chasse-mines;
1 transport de troupe et 1 escorteur côtier modifiés en bâtiments de soutien logistique pour groupe de dragage.

Déclassement.

- 1954 1 frégate et 8 dragueurs côtiers d'origine anglaise;
1959 2 escorteurs côtiers et 1 frégate;
1961 1 escorteur côtier.

La situation de la flotte s'établissait successivement comme suit en :

	1951	1957	1960	1961	1964
Dragueurs-escorteurs (Algérines)	4	6	—	—	—
Escorteurs côtiers (Algérines)	—	—	6	4	4
Frégates	2	1	—	—	—
Transport de troupe	1	1	—	—	—
Bâtiments de soutien logistique pour dragueurs	—	—	2	2	2
Dragueurs côtiers (origine anglaise)	8	—	—	—	—
Dragueurs océaniques (MSO)	—	4	4	5	5
Dragueurs côtiers (MSC)	—	26	26	24	24
Dragueurs en eau peu profonde (MSI)	—	1	16	16	16
Chasseurs de mines	—	—	—	2	2
Bâtiments de recherche scientifique	—	—	—	2	2
Vedettes fluviales	1	10	10	10	10
Unités de servitude	—	—	—	2	2
Hélicoptères de dragage (remorqueurs, etc.)	1	12	14	10	12

b. L'infrastructure et l'organisation

En 1951, la Force navale se composait de :

- un Etat-Major à Bruxelles;
- un commandement naval à Ostende;
- une base de réserve à Zeebrugge;
- un embryon de commandement maritime à Anvers;
- deux noyaux mobilisateurs (un à Ostende et un à Anvers).

En 1952, l'escadrille belge du Rhin composée de vedettes fluviales est créée ainsi que le Centre de Formation Navale à Sainte-Croix-lez-Bruges.

En 1953, un commandement maritime du Bas-Congo est mis sur pied à Banana (Congo Belge).

En octobre 1954, le Groupement Logistique est établi à Ostende; celui-ci est chargé de l'approvisionnement et de l'entretien des bâtiments de mer et des organismes à terre de la Force Navale.

En 1957, l'Ecole de la Guerre des Mines ouvre ses portes à Ostende; elle est chargée de la formation et de la spécialisation, en matière de dragage, du personnel de la Force Navale et du personnel appartenant à des marines de guerre étrangères.

In 1958 werd te Nieuwpoort een reservedepot opgericht waar het onderhoud van de kustmijnenvegers in reserve verzekerd wordt.

In 1959 werd te Oostende een mijnenveegcentrum gevormd welke alle mijnenvegers in actieve dienst groepeerde.

In 1960 werd nochtans het smaldeel van riviernelboten op de Rijn afgeschaft evenals het Marinecommando van Beneden-Kongo.

Ten slotte werd in 1961 te Kallo een reservedepot geopend gelast met het onderhoud van de reserve-ondiepwatermijnenvegers.

c. De effectieven

De voorziene effectieven (alle categorieën inbegrepen) gaan van 1.460 in 1951 tot 4.800 in 1957.

In december 1959 waren er 71 leden van de Zee-macht in Kongo gestationeerd (9 officieren, 55 onder-officieren en 7 matrozen).

De voorziene getalsterkte is nu (rekening houdende met het voorstel van de nieuwe kaderwet) 4.886, terwijl er in feite 4.606 aanwezigen waren op 1 januari 1965.

De volgende tabel maakt de vergelijking mogelijk van deze twee gegevens en toont zekere kwantitatieve en kwalitatieve gebreken aan.

	Voorzien	Aanwezig op 1 jan. 1965
a) Weddetrekkend personeel	—	—
1. Beroepsofficieren	330	267 ⁽¹⁾
2. Beroepspersoneel beneden de rang van officier	2.870	2.313
Totaal militair weddetrek- kend personeel	3.200	2.580
3. Burgerlijk personeel	100	255
Totaal weddetrekkend per- soneel	3.300	2.835
b) Miliciens	1.586	1.771 ⁽²⁾
c) Algemeen totaal	4.886 ⁽³⁾	4.606

2. VERGELIJKING VAN DE VERDELING VAN HET BESTAANDE KADER EN DIT DOOR DE NIEUWE WET VOORZIEN.

	Huidig kader	Nieuwe kaderwet
a) <i>Slaven en inrichtingen aan wal :</i>	—	—
Staf Zeemacht	32	32
Algemene Inspectie		
Zeemacht	2	3
Intermachtenorganismen	6	14
Aan de Staf Zeemacht aan- gehechte organismen	2	2
Operationele Groepering Zeemacht	63	74

⁽¹⁾ Waarvan 6 buiten kader en 20 in opleiding.

⁽²⁾ BVKT (Beroepsvrijwilliger korte termijn, 15 maanden).

⁽³⁾ Waarvan 1.546 aan boord en 3.340 aan wal.

En 1958, un dépôt de réserve qui assure l'entretien des dragueurs côtiers en réserve est créé à Nieuport.

En 1959, le Centre de dragage est créé à Ostende; celui-ci groupe tous les dragueurs de mines en service actif.

En 1960, l'escadrille des vedettes fluviales du Rhin est supprimée, ainsi que le commandement maritime du Bas-Congo.

Enfin, en 1961, le dépôt de réserve de Kallo est mis en service; il est destiné aux dragueurs de mines en eau peu profonde en réserve.

c. Les effectifs

Les effectifs organiques en personnel de tout rang passent de 1.460 en 1951 à 4.800 en 1957.

En décembre 1959, les activités de la Force navale au Congo occupaient un effectif de 71 personnes (9 officiers, 55 sous-officiers et 7 matelots).

L'effectif global prévu actuellement, compte tenu du présent projet de loi, est de 4.886, tandis que l'effectif réel au 1^{er} janvier 1965 s'élève à 4.606.

Le tableau ci-dessous, qui permet de faire la comparaison de ces deux données, fait ressortir certaines discordances quantitatives et qualitatives.

	Prévu	Existant au 1 ^{er} jan. 1965
a) Personnel appointé	—	—
1. Officiers de carrière	330	267 ⁽¹⁾
2. Personnel de carrière au- dessous du rang d'officier	2.870	2.313
Total du personnel mili- taire de carrière	3.200	2.580
3. Personnel civil	100	255
Total du personnel appointé	3.300	2.835
b) Miliciens	1.586	1.771 ⁽²⁾
c) Total général	4.886 ⁽³⁾	4.606

2. COMPARAISON DE LA REPARTITION DES OFFICIERS EXISTANTS AVEC CELLE PREVUE SUR LA BASE DE LA NOUVELLE LOI-CADRE.

	Cadre actuel	Cadre prévu par la nouvelle loi
a) <i>Etat-Major et organismes à terre :</i>	—	—
Etat-Major Force Navale	32	32
Inspection Générale Force Navale	2	3
Organismes Interforces	6	14
Organismes rattachés à l'E- tat-Major Force Navale	2	2
Groupeement Opérationnel Force Navale	63	74

⁽¹⁾ Dont 6 hors cadre et 20 en formation.

⁽²⁾ VCCT (Volontaire de carrière à court terme, 15 mois).

⁽³⁾ Dont 1.546 à bord et 3.340 à terre.

Logistieke Groepering Zeemacht	25	29
Groepering Opleiding en Training Zeemacht (Mijnenbestrijdingsschool inbegrepen)	42	65
(Totaal officieren aan wal)	172	219
b) <i>Varende eenheden :</i>		
(Totaal aan boord)	69	111
c) <i>Totaal aantal officieren</i>	241	330

3. WERVING EN VORMING VAN DE BEROEPSOFFICIEREN.

Het kader van de beroepsofficieren van de Zeemacht bevat 3 korpsen : dek, technici en diensten. Het gemiddelde van de rekrutering voor de laatste jaren bedraagt 10 waarvan 5 door de Koninklijke Militaire School en 5 langs het kader om.

Die verschillende korpsen worden als volgt gevormd:

A. KORPS DEKOFFICIEREN.

1. Langs de Koninklijke Militaire School.

Alle kandidaten leggen de toelatingsswedstrijd af van de Koninklijke Militaire School, afdeling alle wapens.

Daarna gaan ze -ofwel onmiddellijk naar Nederland gedurende vijf jaar naar het « Koninklijk Instituut voor de Marine - Afdeling Zeedienst » te Den Helder;

— ofwel naar de Verenigde Staten van Amerika, na één jaar opleiding in de Koninklijke Militaire School, Afdeling Alle Wapens, gedurende vier jaar op de « US Naval Academy » te Annapolis;

— ofwel naar Frankrijk, na twee jaar opleiding in de Koninklijke Militaire School Polytechnische Afdeling, gedurende drie jaar op de « Ecole Navale » te Brest.

2. Langs het kader om.

Na het afleggen van het examen A, gaan de kandidaten voor twee jaar naar de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen (brevet van aspirant-officier ter lange omvaart).

Daarop volgt :

1 jaar stage bij de Zeemacht die omvat :

— 6 maand cursus Kandidaat Reserveofficier-Dek, inbegrepen 1 maand Mijnenbestrijdingsschool;

— 1 maand voorbereiding wettelijk taalexamen;

— 3 maand technische cursus Dek bij Centrum voor Marinevorming;

— 4 maand praktijk aan boord.

Groupement Logistique Force Navale	25	29
Groupement Instruction et Entraînement de la Force Navale (Ecole de la Guerre des Mines compris)	42	65
(Total officiers à terre)	172	219
b) <i>Unités navigantes :</i>		
(Total embarqués)	69	111
c) <i>Nombre total d'officiers</i>	241	330

3. RECRUTEMENT ET FORMATION DES OFFICIERS DE CARRIERE.

Le cadre des officiers de carrière de la Force navale se compose de 3 corps : pont, techniciens et services. La moyenne du recrutement des dernières années est de 10 officiers, répartis par moitié entre l'Ecole Royale Militaire et le cadre.

Ces différents corps sont formés comme suit :

A. CORPS OFFICIERS DE PONT.

1. Par l'Ecole Royale Militaire.

Tous les candidats participent au concours d'admission de l'Ecole Royale Militaire, division toutes armes.

Après quoi ils vont :

— soit immédiatement aux Pays-Bas, pour cinq ans, au « Koninklijk Instituut voor de Marine-Afdeling Zeedienst », à Den Helder.

— soit aux Etats-Unis d'Amérique, après une année de formation à l'Ecole Royale Militaire, division toutes armes, pour 4 ans, à la « US Naval Academy » d'Annapolis;

— soit en France, après deux années de formation à l'Ecole Royale Militaire, division polytechnique, pour 3 ans, à l'Ecole Navale de Brest.

2. Par le cadre.

Après avoir passé l'examen A, les candidats vont pour deux années à l'Ecole Supérieure de Navigation d'Anvers (brevet d'aspirant-officier au long cours).

Ensuite, il y a :

1 an de stage à la Force Navale, comportant :

— 6 mois de cours pour candidats-officiers de réserve pont, y compris 1 mois d'Ecole de Guerre des Mines;

— 1 mois de préparation à l'examen linguistique légal;

— 3 mois de cours techniques pont au Centre de Formation Navale;

— 4 mois de pratique à bord.

B. KORPS OFFICIEREN TECNICI.**1. Langs de koninklijke Militaire School.****a) Afdeling alle Wapens :**

— toelatingwedstrijd Koninklijke Militaire School
— en daarna 5 jaar in Nederland op het « Koninklijk Instituut voor de Marine—Technische of Elektronische afdeling » te Den Helder.

b) Polytechnische Afdeling :

— toelatingwedstrijd Koninklijke Militaire School
— gevolgd door 5 jaar Koninklijke Militaire School—
« Polytechnische Afdeling, eventueel door specialisatie in universiteit of buitenland aangevuld.

2. Langs het kader :

Recrutering onder de onderofficieren scheepswerktuigkundigen in het bezit van het brevet officier-werktuigkundige 1^{ste} klasse afgeleverd door de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, bij middel van een vergelijkend examen over hogere techniek en de militaire basisreglementen. Moeten tevens 6 maand stage doen aan boord in de functie van officier-werktuigkundige.

C. KORPS OFFICIEREN VAN DE DIENSTEN.

Geen rekrutering voor 't ogenblik. Enkel de dekkofficieren die niet meer beantwoorden aan de medische criteria gaan naar dit korps over.

4. REKRUTERING EN VORMING VAN DE RESERVEOFFICIEREN.

1. Door de Zeemacht worden jaarlijks ongeveer 85 reserveofficieren gevormd waaronder ± 28 dek, ± 26 technici en ± 31 diensten.

2. De vorming omvat :

a) een vormingsperiode in de school van 3 tot 8 maanden;

b) een proefstage die aanvangt na de schoolvorming en duurt tot de benoeming tot de graad van Vaandrigter Zee - 2^e Klasse.

De schoolvorming omvat :

- een basisopleiding;
- een beroepsvorming.

De kandidaten met een specialiteit eigen aan de Zeemacht (dek en technici) worden volledig gevormd bij de Zeemacht. De andere kandidaten (diensten, behalve bevoorrading en verbindingen) worden gevormd in de scholen of opleidingscentra van de Landmacht.

3. De toestand van de reserve (officieren en personeel beneden de rang van officier) is voldoende om aan de voorziene oorlogsbehoeften het hoofd te bieden.

B. CORPS OFFICIERS TECHNICIENS.**1. Par l'Ecole Royale Militaire.****a) Division Toutes Armes .**

— examen d'admission Ecole Royale Militaire — suivi de 5 ans aux Pays-Bas, au « Koninklijk Instituut voor de Marine — Technische of Elektronische afdeling » à Den Helder.

b) Division Polytechnique :

— examen d'admission Ecole Royale Militaire suivi de 5 ans à l'Ecole Royale Militaire — Division Polytechnique, complété éventuellement par spécialisation à l'Université ou à l'étranger.

2. Par le cadre :

Recrutement parmi les sous-officiers mécaniciens de marine en possession du brevet d'officier-mécanicien de 1^{re} classe délivré par l'Ecole Supérieure de Navigation à Anvers, au moyen d'un examen-concours portant sur la technique supérieure et les règlements militaires de base. Ils doivent également faire un stage à bord pendant 6 mois dans la fonction d'officier-mécanicien.

C. CORPS OFFICIERS DES SERVICES.

Actuellement aucun recrutement. Seuls les officiers de pont devenus médicalement inaptes sont transférés dans ce corps.

4. RECRUTEMENT ET FORMATION DES OFFICIERS DE RESERVE.

1. La Force navale forme chaque année environ 85 officiers de réserve parmi lesquels ± 28 pont, ± 26 techniciens et ± 31 services.

2. La formation comprend :

a) une période de formation scolaire de 3 à 8 mois;

b) un stage probatoire qui débute après la formation scolaire et s'étend jusqu'à la nomination au grade d'en-seigne de vaisseau de 2^e classe.

La formation scolaire comprend :

- une instruction de base;
- une formation professionnelle.

Les candidats ayant une spécialité propre à la Force navale (pont et techniciens) sont formés à la Force navale. Les autres candidats des services (excepté pour les approvisionnements et communications) sont formés dans les écoles ou centres d'instruction de la Force terrestre.

3. La situation de la réserve (officiers et personnel en dessous du rang d'officier) permet de satisfaire aux besoins prévus pour le temps de guerre.

5. TUSSENKOMST VAN DE ZEEMACHT IN DE VORMING VAN DE KOOPVAARDIOFFICIEREN.

Sedert september 1963 speelt de Zeemacht werkelijk een rol in de vorming van alle officieren van de Belgische koopvaardij.

De laatstgenoemden maken namelijk een stage van 3 maand (15 september - 15 december) door in de Zeevaartschool te Oostende. Het opleidingsjaar om van hen zeelieden te maken wordt gevolgd door 9 maand zeedienst aan boord van de 3 Belgische schoolschepen waar ook de zeemacht nog helpt door het ter beschikking stellen van een reserve-officier en van een onder-officier-instructeur.

De promotie 1963-1964 telde 71 leerlingen; die van 1964-1965 telt er 70.

Aan een ander lid die inlichtingen gevraagd had nopens de oefeningen en de training van de varende eenheden van de Zeemacht in 1964, antwoordt de Minister :

Het Maritiem Kommando van Oostende en 11 eenheden hebben deelgenomen aan twee NAVO-oefeningen gedurende 30 dagen (Zone : Noordzee en Kanaal).

Het Maritiem Kommando van Oostende en 7 eenheden hebben deelgenomen aan zes gezamenlijke oefeningen met Frankrijk, Engeland en Nederland. (Zone : Middellandse Zee gedurende 45 dagen; Noordzee gedurende 42 dagen).

Op nationaal gebied hebben 3 hoogzeemijnenvegers en 5 kustmijnenvegers trainingsopdrachten uitgevoerd voor het personeel van de aktieve- en reservekaders, dit binnen de Belgische zone.

Bovendien heeft de kustbegeleider « De Moor » 6 inspektiereizen als visserijwachtschip uitgevoerd gedurende 120 dagen en deed de « Kamina » 6 reizen hetzij met opleidingsdoeleinden hetzij voor het transport van de Para-Commando's naar Engeland en Noorwegen (110 dagen).

Al deze schepen totaliseren voor 1964 20.786 uren vaart en verbruikten 5.235 m³ gasolie en 1.626 ton stookolie. De opgave van de prestaties geleverd gedurende 1964 kan als weergave aangenomen worden van wat jaarlijks gepresteerd werd door de Zeemacht gedurende de laatste drie jaren.

Ten slotte antwoordt de Minister aan het lid dat de toestand op taalgebied wenst te kennen, als volgt :

a) De verdeling van de eenheden van de Zeemacht op gebied van het taalregime is in het jaarlijks verslag verschenen over de toepassing van de wet van 30 juli 1938 over het gebruik van de talen bij het Leger.

b) De taalkundige verdeling van het huidig personeel ziet er uit als volgt :

(1) Weddetrekkenden :

officieren	34 % F	66 % N
personeel beneden de rang van officier	28 % F	72 % N

(2) Miliciens	41 % F	59 % N
---------------	--------	--------

5. INTERVENTION DE LA FORCE NAVALE DANS LA FORMATION DES OFFICIERS DE LA MARINE MARCHANDE.

La Force navale intervient effectivement depuis septembre 1963 dans la formation de tous les officiers de la marine marchande belge.

Ceux-ci font en effet 3 mois de stage (15 septembre - 15 décembre) à l'école nautique à Ostende. L'année d'amarinage est suivie par un embarquement d'une durée de 9 mois à bord des 3 navires-écoles belges où la Force navale intervient également en fournissant un officier de réserve et un sous-officier instructeur.

La session de 1963-1964 a compté 71 élèves, celle de 1964-1965 en compte 70.

A un autre membre qui avait demandé des renseignements au sujet des exercices et de l'entraînement effectués en 1964 par les unités navigantes de la Force navale, le Ministre donne la réponse suivante :

Le Commandement Maritime d'Ostende et 11 bâtiments ont participé à deux exercices OTAN pendant 30 jours (Zone : Mer du Nord et Manche).

Le Commandement Maritime d'Ostende et 7 bâtiments ont participé à six exercices joints avec la France, l'Angleterre et les Pays-Bas. (Zone : Méditerranée pendant 45 jours, Mer du Nord pendant 42 jours).

Dans le cadre national, 3 dragueurs océaniques et 5 dragueurs côtiers ont effectué des exercices d'entraînement pour le personnel du cadre actif et du cadre de réserve dans la zone belge.

En outre, l'escorteur-côtier « De Moor » a effectué 6 voyages d'inspection de garde-pêche pendant 120 jours et le « Kamina » a effectué 6 voyages soit pour l'entraînement soit pour le transport des para-commandos vers l'Angleterre et la Norvège (110 jours).

Tous ces bâtiments totalisent pour 1964 20.786 heures de navigation et ont consommé 5.235 m³ de gasoil et 1.626 tonnes de fuel-oil. Le relevé des prestations fournies en 1964 peut être considéré comme le profil-type des prestations annuelles de la Force navale au cours des trois dernières années.

Enfin le Ministre donne les précisions suivantes au commissaire qui avait demandé quelle était, à la Force Navale, la situation au point de vue linguistique :

a) La répartition des unités de la Force navale au point de vue linguistique figure dans le rapport annuel concernant l'application de la loi du 30 juillet 1938 sur l'usage des langues à l'Armée.

b) La répartition linguistique du personnel actuel s'établit comme suit :

(1) Appointés :

officiers	34 % F	66 % N
personnel au-dessous du rang d'officier	28 % F	72 % N

(2) Miliciens	41 % F	59 % N
---------------	--------	--------

Bespreking van het enig artikel.

Een lid reelt mede dat hij een amendement wenst in te dienen samen met een collega waardoor het aantal opper-officieren van één op twee wordt gebracht.

Dit amendement luidt :

Het tweede lid te vervangen als volgt :

« *Artikel 1.* — De maximumgetalsterkte der officieren in actieve dienst bij de Zeemacht op vredesvoet wordt vastgesteld als volgt :

- » 2 opperofficieren;
- » 65 hoofdofficieren;
- » 263 lagere officieren. »

De Commissie keurt eenparig dit amendement goed.

Het geamendeerd ontwerp is met algemene stemmen min een onthouding goedgekeurd.

Het verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
G. VANDENBERGHE.

De Voorzitter,
A. DE BOODT.

**

TEKST DOOR DE COMMISSIE
AANGENOMEN.

ENIG ARTIKEL.

Artikel één van de wet van 18 december 1951 tot vaststelling van het kader der officieren in actieve dienst bij de Zeemacht op vredevoet, gewijzigd bij de wet van 25 juni 1957, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« *Artikel 1.* — De maximumgetalsterkte der officieren in actieve dienst bij de Zeemacht op vredevoet wordt vastgesteld als volgt :

- 2 opperofficieren;
- 65 hoofdofficieren;
- 263 lagere officieren ».

Discussion de l'article unique.

Un commissaire déclare qu'il entend déposer, avec un collègue, un amendement tendant à porter le nombre d'officiers généraux de un à deux.

Cet amendement est libellé comme suit :

Remplacer le deuxième alinéa par le texte suivant :

« *Article 1.* — L'effectif maximum en officiers en activité de la Force navale sur pied de paix est fixé comme suit :

- » 2 officiers généraux;
- » 65 officiers supérieurs;
- » 263 officiers subalternes ».

L'amendement est adopté à l'unanimité.

Le projet amendé a été adopté à l'unanimité moins une abstention.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
G. VANDENBERGHE.

Le Président,
A. DE BOODT.

**

TEXTE ADOPTE
PAR LA COMMISSION.

ARTICLE UNIQUE.

L'article premier de la loi du 18 décembre 1951, fixant le cadre des officiers en activité de la Force navale en temps de paix, modifiée par la loi du 25 juin 1957 est remplacé par la disposition suivante :

« *Article 1^{er}.* — L'effectif maximum en officiers en activité de la Force navale sur pied de paix est fixé comme suit :

- 2 officiers généraux;
- 65 officiers supérieurs;
- 263 officiers subalternes ».