

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1964-1965.

26 JANVIER 1965.

Projet de loi permettant aux communes d'établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INTERIEUR
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE (1)
PAR M. **ALLARD**.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission de l'Intérieur et de la Fonction Publique a examiné au cours de sa séance du 12 janvier 1965 le texte voté par la Chambre des Représentants le 25 juin 1964 par 126 voix contre 22.

Texte proposé :

ARTICLE UNIQUE.

« Lorsque les conseils communaux arrêtent des règlements en matière de stationnement, conformément à la législation et aux règlements sur la police du roulage, ils peuvent, indépendamment de l'aménagement de zones de stationnement à durée limitée dénommées « zones bleues », établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur ».

Le Sénat a tout d'abord été saisi d'une proposition sur cette matière déposée par nos collègues M. Dekeyzer et Rolin le 15 juin 1961.

(1) Les membres suivants ont participé aux délibérations de la Commission :

MM. Harmegnies, président; Bertinchamps, Comte d'Alcantara, De Man, Chevalier de Schaetzen, de Stexhe, Lacroix, Lemal, Machtens, Merchiers, Neybergh, Nihoul, Sledsens, Trappeniens, Van Cauwelaert, Van Cauwenberghe, Van der Borcht, Verspeeten et Allard, rapporteur.

R. A 6112

Voir :

Document du Sénat :

323 (Session de 1963-1964) : Projet amendé par la Chambre des Représentants.

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1964-1965.

26 JANUARI 1965.

Ontwerp van wet waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN
EN HET OPENBAAR AMBT (1) UITGEBRACHT
DOOR DE H. **ALLARD**.

DAMES EN HEREN,

Uw Commissie voor de Binnenlandse Zaken en het Openbaar Ambt heeft ter vergadering van 12 januari 1965 de tekst onderzocht die de Kamer van Volksvertegenwoordigers op 25 juni 1964 met 126 tegen 22 stemmen had goedgekeurd en die luidt volgt :

ENIG ARTIKEL.

« Wanneer de gemeenteraden verordeningen inzake het stationeren vaststellen overeenkomstig de wetgeving en de reglementen op de verkeerspolitie, kunnen zij, afgezien van de inrichting van zones voor het beperkt stationeren, « blauwe zones » genaamd, parkeergeld op de motorrijtuigen heffen. »

Bij de Senaat was eerst, op 15 juni 1961, een desbetreffend voorstel aanhangig gemaakt door onze collega's de hh. Dekeyzer en Rolin.

(1) De volgende leden hebben aan de beraadslagingen van de Commissie deelgenomen :

De heren Harmegnies, voorzitter; Bertinchamps, Graaf d'Alcantara, De Man, Ridder de Schaetzen, de Stexhe, Lacroix, Lemal, Machtens, Merchiers, Neybergh, Nihoul, Sledsens, Trappeniens, Van Cauwelaert, Van Cauwenberghe, Van der Borcht, Verspeeten en Allard, verslaggever.

R. A 6112

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :

323 (Zitting 1963-1964) : Ontwerp geamendeerd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

Cette proposition fut votée par le Sénat le 7 mars 1962 dans le texte ci-après :

« Les conseils communaux peuvent sur les parties de la voie publique qu'ils désignent à cette fin, établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur ».

Ce premier vote fut acquis par 134 voix contre une.

Divers commissaires signalent l'opposition qui s'est marquée en certains milieux compétents contre l'idée de réglementation du parking et en ordre principal contre l'établissement d'une taxe de parking.

Le Ministre pense que l'on doit avoir le courage de prendre certaines responsabilités.

Si des mesures ne sont prises rapidement, il n'y aura bientôt plus de possibilité de circulation dans certaines artères urbaines.

Le texte adopté par la Chambre autorise simplement l'établissement de redevances de stationnement. Il n'en fait pas obligation. Il fait à ce sujet confiance aux autorités locales pour en fixer judicieusement le taux. Il rappelle en même temps le droit pour ces autorités d'établir des zones bleues.

En conclusion, votre Commission approuve à l'unanimité le texte du projet tel qu'il nous est transmis par la Chambre des Représentants.

Le présent rapport a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,
J. ALLARD.

Le Président,
H. HARMEGNIES.

Dat voorstel werd op 7 maart 1962 door de Senaat aangenomen in de volgende vorm :

« De gemeenteraden kunnen gedeelten van de openbare weg aanwijzen waar parkeergeld op motorrijtuigen zal worden geheven ».

Die tekst werd aangenomen met 134 stemmen tegen één stem.

Sommige leden merken op dat in bevoegde kringen verzet gerezen is tegen de gedachte om het parkeren te regelen en vooral om parkeergeld te heffen.

De Minister is van oordeel dat men op een bepaald ogenblik een beslissing moet durven nemen.

Indien niet snel wordt ingegrepen zal het verkeer in sommige straten van onze steden weldra onmogelijk worden.

De tekst die de Kamer heeft aangenomen, bepaalt alleen dat er parkeergeld kan worden geheven. Er wordt dus geen verplichting opgelegd. Aan de plaatselijke overheid wordt de zorg overgelaten om het bedrag oordeelkundig vast te stellen. Tevens wordt verwezen naar het recht dat die overheden bezitten om « blauwe zones » in te voeren.

Tot besluit neemt uw Commissie met algemene stemmen de tekst aan die ons door de Kamer van Volksvertegenwoordigers is overgezonden.

Dit verslag is met algemene stemmen goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. ALLARD.

De Voorzitter,
H. HARMEGNIES.