

## SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 1966-1967.

---

9 NOVEMBRE 1966.

---

Projet de loi relatif aux services de taxis.

---

### EXPOSE DES MOTIFS

---

MESDAMES, MESSIEURS,

Aux termes de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946, l'exploitation des services de taxis, avec ou sans stationnement sur la voie publique, est subordonnée à une autorisation à délivrer par les conseils communaux.

L'article 24 précise que l'autorisation ne peut dépasser un terme de dix ans.

L'utilisation des taxis a pris une très grande extension.

Les exploitants de taxis sont naturellement amenés à offrir de hauts prix pour obtenir les autorisations qui généralement sont données aux plus offrants.

Or, pour que le taxi reste ou devienne accessible au plus grand nombre et que ce service conserve ainsi son caractère d'utilité publique, il importe, dans l'intérêt bien compris de tous, d'éviter l'escalade des prix des emplacements ou, en tout cas, d'y mettre un frein.

A partir des conclusions qui seront déposés par la Commission créée au Ministère des Communications, le Gouvernement préparera un projet de loi qui doit supprimer le risque dénoncé.

Mais, la solution attendue serait rendue plus difficile si, entretemps, il n'était pas mis obstacle aux surenchères que la crainte d'un nouveau régime pourrait rendre à la fois plus nombreuses et plus abusives.

Tel est l'objet du présent projet de loi. Pendant la période transitoire dont il fixe le terme, aucune nouvelle autorisation ne pourra être délivrée, qu'il

## BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 1966-1967.

---

9 NOVEMBER 1966.

---

Ontwerp van wet betreffende de taxidiensten.

---

### MEMORIE VAN TOELICHTING

---

DAMES EN HEREN,

Naar luid van de besluitwet van 30 december 1946 is de exploitatie van taxidiensten, met of zonder standplaats op de openbare weg afhankelijk gesteld van een door de gemeenteraden te verlenen vergunning.

In artikel 24 is bepaald dat de vergunning niet voor langer dan tien jaar mag worden verleend.

Het gebruik van taxi's heeft een grote uitbreiding genomen.

De exploitanten van taxis zijn er vanzelfsprekend toe genoopt hoge prijzen te bieden voor het bekomen van de vergunningen, welke over 't algemeen aan de meest biedenden worden verleend.

Welnu, opdat het gebruik van de taxi voor de grote massa mogelijk zou blijven of worden en die dienst aldus zijn karakter van openbaar nut zou bewaren dient, in het welbegrepen belang van elkeen, de snelle stijging van de prijzen der standplaatsen te worden voorkomen of, alleszins te worden afgeremd.

Uitgaande van de conclusies van de bij het Ministerie van Verkeerswezen ingestelde Commissie zal de regering een ontwerp van wet opmaken om dit gevaar tegen te gaan.

De verwachte oplossing zou echter moeilijker worden gemaakt zo, middelerwijl, geen einde werd gemaakt aan de opbiedingen, welke uit vrees voor een nieuwe regeling, veelvuldiger zouden kunnen worden met alle daarmede gepaard gaande misbruiken.

Dit is het doel van onderhavig ontwerp van wet. Tijdens de overgangsperiode, waarvan de duur is bepaald, zal geen enkele nieuwe vergunning kunnen

s'agisse de services de taxis avec ou sans stationnement sur la voie publique.

Cet objectif est contenu dans un article unique que le gouvernement soumet à vos délibérations.

*Le Ministre de l'Intérieur,*

worden verleend, ongeacht of het taxidiensten met of zonder standplaats op de openbare weg betreft.

Dit alles ligt vervat in een enig artikel dat de regering U ter behandeling voorlegt.

*De Minister van Binnenlandse Zaken,*

H. VANDERPOORTEN.

*Le Ministre des Communications, | De Minister van Verkeerswezen,*

A. BERTRAND.

**PROJET DE LOI.****BAUDOUIN,**

ROI DES BELGES,

*A tous, présents et à venir, SALUT.*

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de Notre Ministre des Communications,

**NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :**

Notre Ministre de l'Intérieur et Notre Ministre des Communications sont chargés de présenter en Notre Nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

**ARTICLE UNIQUE.**

§ 1. — Par dérogation à l'article 24 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, et jusqu'au 31 décembre 1967, il ne peut plus être accordé d'autorisation d'établir des services de taxis.

§ 2. — Les autorisations délivrées antérieurement et qui viennent à expiration avant le 31 décembre 1967, restent valables jusqu'à cette date.

§ 3. — En cas de décès du titulaire de l'autorisation, son conjoint ou ses parents jusqu'au deuxième degré ou ses alliés au premier degré, peuvent continuer l'exploitation du service jusqu'au terme fixé dans l'autorisation. Le § 2 est applicable en l'espèce.

Donné à Bruxelles, le 4 novembre 1966.

**BAUDOUIN.**

Par le Roi :

*Le Ministre de l'Intérieur,***H. VANDERPOORTEN.***Le Ministre des Communications,***A. BERTRAND.****ONTWERP VAN WET.****BOUDEWIJN,**

KONING DER BELGEN,

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,*  
**ONZE GROET.**

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Gelet op de dringende aard van de zaak;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en van Onze Minister van Verkeerswezen,

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :**

Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Minister van Verkeerswezen zijn ermede belast, in Onze Naam, bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

**ENIG ARTIKEL.**

§ 1. — In afwijking van artikel 24 van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, en tot 31 december 1967, mag geen vergunning meer worden verleend tot het oprichten van taxidiensten.

§ 2. — De voorheen verleende vergunningen welke vóór 31 december 1967 verstrijken blijven tot die datum gelden.

§ 3. — Bij overlijden van de vergunninghouder, mogen zijn echtgenoot of zijn bloedverwanten tot de tweede graad, dan wel zijn aanverwanten tot de eerste graad de exploitatie van de dienst voortzetten tot het einde van de in de vergunning gestelde termijn. In dergelijk geval is § 2 van toepassing.

Gegeven te Brussel, 4 november 1966.

Van Koningswege :

*De Minister van Binnenlandse Zaken,**De Minister van Verkeerswezen,*