

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1968-1969.

12 NOVEMBRE 1968.

Proposition de loi modifiant l'arrêté-loi du 12 décembre 1944, créant un Office de régulation de la navigation intérieure.

DEVELOPPEMENTS

MESSIEURS,

L'arrêté-loi du 12 décembre 1944 prévoit que cet organisme a son siège à Bruxelles, le Ministre ayant temporairement la faculté de le fixer dans une autre ville du pays. En fait, depuis 24 ans, cet organisme a été maintenu à Anvers. Cette situation est contraire à l'esprit du législateur. Si, en 1944, l'on estima devoir permettre au Ministère des Travaux publics de maintenir temporairement l'O.R.N.I. à Anvers — où il succédait à la Centrale belge de la navigation intérieure créée sous l'occupation ennemie — c'était parce qu'il fallait tenir compte de difficultés d'ordre matériel que l'on rencontrait à une époque où le pays n'était pas encore entièrement libéré.

En fait, cette faculté qui était essentiellement limitée dans le temps a été mise à profit pour procéder à une flamandisation systématique de l'institution. Tous les agents du siège principal et du bureau de tour sont d'origine flamande, les agents des sept bureaux de la région wallonne n'ont pratiquement aucune chance d'avancement. D'autre part, devant cette flamandisation du siège principal et du bureau de tour par suite de leur maintien illégal à Anvers, il n'est pas étonnant que les bateliers wallons se plaignent d'être victimes de mesures discriminatoires.

Il est donc urgent de mettre fin à cet état de choses qui est d'ailleurs aussi contraire à l'article 35, § 6 de

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1968-1969.

12 NOVEMBER 1968.

Voorstel van wet tot wijziging van de besluitwet van 12 december 1944 houdende instelling van een Dienst voor regeling der binnenvaart.

TOELICHTING

MIJNE HEREN,

De besluitwet van 12 december 1944 bepaalt dat de Dienst voor regeling der binnenvaart zijn zetel heeft te Brussel, maar de Minister het recht heeft hem tijdelijk in een andere stad van het land te vestigen. In de praktijk is deze instelling sedert 24 jaar te Antwerpen gevestigd. Deze toestand is strijdig met de bedoeling van de wetgever. Wanneer men in 1944 van oordeel was de Minister van Openbare Werken te moeten toestaan de Dienst voor regeling der binnenvaart tijdelijk te Antwerpen te behouden — waar hij in de plaats kwam van de Belgische Binnenvaart Centrale, die tijdens de bezetting in het leven was geroepen — dan was het omdat men rekening moest houden met materiële moeilijkheden in een tijd dat het land nog niet geheel bevrijd was.

In feite werd van dit recht, dat wezenlijk beperkt was in de tijd, gebruik gemaakt om de instelling systematisch te vervlaamsen. Alle personeelsleden van de hoofdzetel en van het beurtbevrachtingskantoor zijn van Vlaamse oorsprong en de personeelsleden van de zeven kantoren in het Waalse landsgedeelte hebben vrijwel geen enkele kans op bevordering. Gelet op deze vervlaamsing van de hoofdzetel en van het beurtbevrachtingskantoor als gevolg van hun onwettige handhaving te Antwerpen, baart het anderzijds geen verwondering dat de Waalse schippers klagen over discriminatie.

Aan deze stand van zaken moet dus dringend een einde worden gemaakt. Hij is trouwens ook strijdig

la loi du 2 août 1963 sur l'emploi des langues en matière administrative et qui aggrave la tension entre les deux communautés.

A. LAGASSE.

*
**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE UNIQUE.

L'alinéa 2 de l'article 1^{er} de l'arrêté-loi du 12 décembre 1944 créant un Office de régulation de la navigation intérieure est remplacé par ce qui suit :

« L'Office a son siège à Bruxelles ».

A. LAGASSE
M. THIRY
J. GOFFART
R. BOURGEOIS
J. POHL.

met artikel 35, § 6, van de wet van 2 augustus 1963 op het gebruik der talen in bestuurszaken en hij verergerd de spanning tussen beide gemeenschappen.

*
**

VOORSTEL VAN WET

ENIG ARTIKEL.

Artikel 1, 2^e lid, van de besluitwet van 12 december 1944 houdende instelling van een Dienst voor regeling der binnenvaart wordt vervangen als volgt :

« De Dienst heeft zijn zetel te Brussel ».