

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1969-1970.

1^{er} DECEMBRE 1969.

Projet de loi modifiant le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus.

EXPOSE DES MOTIFS

MESSIEURS,

Les modifications que le Gouvernement propose d'apporter au Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus concernent la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et plus spécialement :

- les véhicules agricoles (art. 1^{er});
- les modalités de perception et d'établissement de la taxe (art. 2 et 3).

I. *Véhicules agricoles.*

Les conditions d'exonération des véhicules agricoles, telles qu'elles étaient fixées par la loi du 14 avril 1965 (*Moniteur belge* du 1^{er} mai 1965), peuvent se résumer comme suit :

1^o les tracteurs proprement dits, en ce compris les véhicules du type « jeep », les véhicules-outils conçus spécialement pour l'agriculture ainsi que leurs remorques étaient seuls susceptibles d'être exonérés de la taxe. Étaient donc exclus a priori les camions, camionnettes, voitures et autres véhicules du même genre;

2^o l'exemption était accordée :

a) pour l'exécution des travaux agricoles et pour le transport des produits résultant de ces travaux en un lieu quelconque de l'exploitation du cultivateur pour le compte

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1969-1970.

1 DECEMBER 1969.

Ontwerp van wet tot wijziging van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MIJNE HEREN,

De wijzigingen die de Regering voorstelt aan het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen te brengen, betreffen alleen de verkeersbelasting op de autovoertuigen en meer bepaald :

- de landbouwvoertuigen (art. 1);
- de modaliteiten inzake invordering en vestiging van de belasting (art. 2 en 3).

I. *Landbouwvoertuigen.*

De voorwaarden tot vrijstelling van landbouwvoertuigen zoals zij bij de wet van 14 april 1965 (*Belgisch Staatsblad* van 1 mei 1965) werden bepaald, kunnen als volgt worden samengevat :

1^o alleen de eigenlijke tractoren (met inbegrip van de voertuigen van het type « Jeep »), de voertuigen-werktuigmachines speciaal ontworpen voor de landbouw alsmede hun aanhangwagens kwamen in aanmerking voor vrijstelling van belasting. De vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens en andere voertuigen van die aard waren dus a priori uitgesloten;

2^o vrijstelling werd verleend :

a) voor het uitvoeren van landbouwarbeid en voor het vervoer van de voortbrengselen van die arbeid naar om het even welke plaats van de onderneming van de landbouwer

duquel ceux-ci étaient réalisés, sans avoir égard à la qualité de l'utilisateur du véhicule (cultivateur ou non, propriétaire ou locataire du véhicule);

b) pour le transport du bétail, de denrées ou de marchandises provenant de l'exploitation agricole (ou destinés à celle-ci) du propriétaire du véhicule.

Ce régime a été amendé à deux reprises :

— la loi du 28 juin 1967 (entrée en vigueur le 1^{er} juillet 1967) (*Moniteur belge* du 12 dito) a permis le maintien de l'exonération lorsque le cultivateur transporte au moyen de ses propres tracteurs et remorques, du bétail, des denrées ou des marchandises provenant de (ou destinés à) l'exploitation d'un autre cultivateur avec lequel il est associé pour un travail agricole déterminé ou avec lequel il a pris certains arrangements d'échange de services ou de prestations;

— la loi du 10 juillet 1969 (entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1970) (*Moniteur belge* du 31 juillet 1969) étend l'exonération au transport de bois de chauffage effectué par un cultivateur pour son usage personnel.

Mais entretemps, la loi du 5 mai 1966 (*Moniteur belge* du 27 dito) a introduit dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus une disposition temporaire concernant les camions, camionnettes et véhicules de structure mixte. Pour les exercices d'imposition 1966 à 1969, ces véhicules pouvaient être exonérés de la taxe de circulation lorsqu'ils étaient utilisés, pour leur compte propre et dans les conditions fixées ci-avant, par les cultivateurs qui en étaient propriétaires ou en avaient la disposition permanente ou habituelle, depuis une date antérieure au 1^{er} juillet 1965.

Afin d'éviter à partir de 1970 une charge nouvelle aux agriculteurs et horticulteurs qui bénéficient actuellement de cette exonération, le Gouvernement vous propose la reconduction de cette disposition de la loi du 5 mai 1966 en attendant la refonte de la taxe de circulation frappant les véhicules utilitaires qui devra intervenir conformément à une directive, actuellement en préparation, du Conseil de la C.E.E.

Telle est la portée de l'article 1^{er} du projet.

II. Modalités de perception et d'établissement de la taxe.

En vue d'adapter les méthodes de perception aux techniques nouvelles, notamment en recourant aux services d'un ordinateur électronique, il s'indique de créer la possibilité de faire acquitter la taxe ailleurs que chez le receveur des contributions (par exemple, à un compte centralisateur).

De même, le bon fonctionnement de l'administration postule que celle-ci puisse désigner, le cas échéant, un fonctionnaire autre que le contrôleur des contributions (par exemple, le contrôleur adjoint des contributions) pour l'établissement des taxations d'office, dans les cas prévus aux articles 38,

pour wiens rekening de werken werden uitgevoerd, zonder dat rekening wordt gehouden met de hoedanigheid van de gebruiker van het voertuig (landbouwer of niet, eigenaar of huurder van het voertuig);

b) voor het vervoer van vee, waren of goederen, voortkomend van of bestemd voor het landbouwbedrijf van de eigenaar van het voertuig.

Dit stelsel werd tweemaal gewijzigd :

— ingevolge de wet van 28 juni 1967 (in werking sinds 1 juli 1967) (*Belgisch Staatsblad* van 12 dito) behield de landbouwer het recht op vrijstelling wanneer hij, met eigen tractoren en aanhangwagens, vee, waren of goederen vervoert die afkomstig zijn van (of bestemd voor) het bedrijf van een andere landbouwer met wie hij gemeenschappelijk een bepaalde landbouwarbeid verricht of met wie hij sommige schikkingen tot wederzijdse hulp- of dienstverlening heeft getroffen;

— ingevolge de wet van 10 juli 1969 (in werking vanaf 1 januari 1970) (*Belgisch Staatsblad* van 31 juli 1969) werd de vrijstelling uitgebreid tot het vervoer van brandhout bestemd voor het eigen gebruik van de landbouwer.

Intussen had echter de wet van 5 mei 1966 (*Belgisch Staatsblad* van 27 dito) een tijdelijke bepaling in het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ingelast, waardoor de vracht- en bestelwagens en de auto-voertuigen met gemengde structuur insgelijks, doch uitsluitend voor de aanslagjaren 1966 tot en met 1969, van de verkeersbelasting worden vrijgesteld indien zij onder de hierboven gestelde voorwaarden voor eigen rekening worden gebruikt, door landbouwers die er vóór 1 juli 1965 eigenaar van waren of er het bestendig of gewoonlijk gebruik van hadden.

Ten einde de land- en tuinbouwers die thans deze vrijstelling genieten, met ingang van 1970 geen nieuwe last op te leggen, stelt de regering de verlenging voor van de bepalingen van de wet van 5 mei 1966, in afwachting van de hervorming van de verkeersbelasting inzake bedrijfsvoertuigen overeenkomstig een E.E.G.-richtlijn, momenteel in voorbereiding.

Dit is de draagwijdte van artikel 1 van het ontwerp.

II. Modaliteiten van invordering en vestiging van de belasting.

Om de invorderingsmethoden aan de nieuwe technieken aan te passen, o.m. door het inschakelen van ordinators, is het noodzakelijk te bepalen dat de belasting ook elders dan bij de ontvanger der belastingen kan worden gekweten (bv. op een centrale rekening).

Verder, eist een goede werking van de administratie dat deze, in voorkomend geval, andere ambtenaren dan de controleur der belastingen (bv. de adjunct-controleur der belastingen) kan aanduiden voor de zetting van de ambtshalve aanslagen in de gevallen bedoeld bij de artikelen 38, lid 2

alinéa 2 et 40, alinéa 1^{er}, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (absence de déclaration et non production de renseignements ou documents jugés nécessaires à l'application de la loi).

Les propositions contenues dans les articles 2 et 3 du projet n'ont donc d'autre portée que de permettre à l'administration de rationaliser l'établissement et la perception de la taxe de circulation.

Le Ministre des Finances,

BARON SNOY et d'OPPUERS.

en 40, lid 1 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (gebrek aan aangifte en niet voorlegging van inlichtingen en documenten die nodig zijn voor de toepassing van de wet).

De onder de artikelen 2 en 3 van het ontwerp opgenomen voorstellen hebben dan ook enkel tot doel de administratie toe te laten de verkeersbelasting op een meer rationele wijze vast te stellen en te innen.

De Minister van Financiën,

BARON SNOY et d'OPPUERS.

PROJET DE LOI

BAUDOUIN,
Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances est chargé de présenter en Notre Nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE PREMIER.

Dans l'article 5, § 1^{er}, 6^o, a, alinéa 3, du Code des Taxes assimilées aux impôts sur les revenus, inséré par l'article 1^{er} de la loi du 5 mai 1966, les mots « pour les exercices d'imposition 1966 à 1969 inclusivement », sont supprimés.

ART. 2.

Dans l'article 29, alinéa 1^{er}, du même Code, les mots « au bureau du receveur des contributions du ressort » sont remplacés par les mots « au fonctionnaire ou service désignés par le directeur général des contributions directes ».

ART. 3.

Dans les articles 38, alinéa 2, et 40, alinéa 1^{er}, du même Code, les mots « par le contrôleur des contributions » sont remplacés par les mots « par le fonctionnaire désigné par le directeur général des contributions directes ».

ART. 4.

La présente loi entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 1970.

Donné à Bruxelles, le 26 novembre 1969.

BAUDOUIN.

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

Baron SNOY et d'OPPUERS.

ONTWERP VAN WET

BOUDEWIJN,
Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Gelet op de hoogdringendheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën is gelast in Onze Naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

EERSTE ARTIKEL.

In artikel 5, § 1, 6^o, a, lid 3, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, ingevoegd bij artikel 1 van de wet van 5 mei 1966, worden de woorden « voor de aanslagjaren 1966 tot en met 1969 » geschrapt.

ART. 2.

In artikel 29, lid 1, van hetzelfde Wetboek, worden de woorden « ten kantore van de ontvanger der belastingen van het gebied » vervangen door de woorden « bij de door de directeur-generaal der directe belastingen aangewezen ambtenaar of dienst ».

ART. 3.

In artikel 38, lid 2, en 40, lid 1, van hetzelfde Wetboek worden de woorden « door de controleur der belastingen » vervangen door de woorden « door de door de directeur-generaal der directe belastingen aangewezen ambtenaar ».

ART. 4.

Deze wet treedt in werking met ingang van het aanslagjaar 1970.

Gegeven te Brussel, 26 november 1969.

BOUDEWIJN.

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

Baron SNOY et d'OPPUERS.